



TARANTO

Città candidata
per l'organizzazione
dei XX Giochi del Mediterraneo



DOSSIER DI CANDIDATURA



Versione italiana



Comune di Taranto



CONI
Comitato Olimpico
Nazionale Italiano



Regione Puglia

con il supporto di:



Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo
Ecosostenibile del Territorio



XX Giochi del Mediterraneo

DOSSIER DI CANDIDATURA

Luglio 2019

A cura di:



Agenzia regionale Strategica
per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| RAFFAELE | SANNICANDRO Commissario Straordinario |
| MICHELE | LUI SI |
| SAVERIO | FORTUNATO |
| LORENZO | PIETROPAOLO |
| LUCA | SALLUSTIO |
| ALBERTO | LA TEGOLA |
| DOMENICO | ACCETTURA |
| FILIPPO LUIGI | FASANO |

Per le immagini fotografiche e la produzione video si ringrazia:



PugliaPromozione

| | |
|----------|-------------|
| LUCA | SCANDALE |
| ANNA | PELLEGRINO |
| GIOVANNI | ABBATICCHIO |
| PIETRO | CRIVELLI |

Si ringrazia per la collaborazione:



Apulia Film Commission

| | |
|-----------|-------------|
| SIMONETTA | DELLOMONACO |
| ANTONIO | PARENTE |
| MASSIMO | MODUGNO |
| CRISTINA | PISCITELLI |
| LUCIANI | SCHITO |

Il **Logotipo di Taranto 2025** è stato ideato da **Maria BALZO**, studentessa dell'Istituto Comprensivo "G. Salvemini" di Taranto, vincitrice del **concorso scolastico** promosso dal Comune di Taranto

COMITATO PROMOTORE TARANTO 2025



COMUNE DI TARANTO

SINDACO

RINALDO MELUCCI



REGIONE PUGLIA

PRESIDENTE

MICHELE EMILIANO



CONI PUGLIA

PRESIDENTE

ANGELO GILIBERTO

Con il sostegno del Governo della Repubblica Italiana:

IL SOTTOSEGRETARIO ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI CON DELEGA ALLO SPORT
IL MINISTRO PER IL SUD:

GIANCARLO GIORGETTI

BARBARA LEZZI

Con la collaborazione di:

I PARLAMENTARI DELLA REPUBBLICA ITALIANA:

PAOLO LATTANZIO, UBALDO PAGANO, ROSSANO SASSO E GIOVANNI VIANELLO

LA PARLAMENTARE DELL'UNIONE EUROPEA:

ROSA D'AMATO

GLI ASSESSORI DELLA REGIONE PUGLIA:

COSIMO BORRACCINO, LOREDANA CAPONE E RAFFAELE PIEMONTESE

I CONSIGLIERI DELLA REGIONE PUGLIA:

**FRANCESCA FRANZOSO, MARCO GALANTE, GIOVANNI LIVIANO D'ARCANGELO, MICHELE MAZZARANO,
LUIGI MORGANTE, DONATO PENTASSUGLIA E RENATO PERRINI**

Con il supporto del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI):

PRESIDENTE
COLLABORAZIONE DI

**GIOVANNI MALAGÒ
DAVIDE TIZZANO**

Con il contributo di:



**CONI
TARANTO**



**MARINA
MILITARE
ITALIANA**



**AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE
DEL MAR JONIO**



**AEROPORTI
DI PUGLIA SPA**



PUGLIAPROMOZIONE



**APULIA FILM
COMMISSION**



**GIOCHI DEL
MEDITERRANEO
TARANTO 2025**





Sommario

| | |
|--|-----------|
| 1. CARATTERISTICHE NAZIONALI, REGIONALI E LOCALI, CONCEZIONE E MOTIVAZIONI | 1 |
| 2. ASPETTI GIURIDICI, SUPPORTO DEL GOVERNO, DELLE AUTORITÀ LOCALI, DELLE AUTORITÀ SPORTIVE, DELL’OPINIONE PUBBLICA..... | 3 |
| Taranto 2025: una candidatura pienamente condivisa | 3 |
| Il Comitato Promotore | 4 |
| Il Comitato Organizzatore (OCMG) | 5 |
| 3. ESPERIENZA NELL’ORGANIZZAZIONE DI GRANDI EVENTI SPORTIVI INTERNAZIONALI .. | 7 |
| 4. PROGRAMMA E VENUES DEI XX GIOCHI DEL MEDITERRANEO..... | 10 |
| Alcuni dati climatici di Taranto..... | 10 |
| Discipline sportive previste per i Giochi | 10 |
| Calendario dei Giochi | 11 |
| Venues: impianti competitivi | 12 |
| Venues: impianti competizioni paralimpiche..... | 13 |
| Venues: impianti allenamento | 13 |
| Venues: impianti di nuova realizzazione | 13 |
| Venues: Schede Tecniche – Masterplan Impianti competitivi | 14 |
| Venues: Schede Tecniche – Impianti competitivi..... | 16 |
| Venues: Schede Tecniche – Masterplan Impianti allenamento | 47 |
| Venues: Schede Tecniche – Impianti allenamento | 49 |
| Venues: Schede Tecniche – Impianti Paralimpici | 63 |
| 5. OSPITALITÀ E CATERING..... | 71 |
| Venues: Schede Tecniche – Villaggi..... | 74 |



| | |
|--|------------|
| 6. SALUTE E CONTROLLO ANTI-DOPING | 79 |
| Servizi medici di emergenza e urgenza | 79 |
| Servizi medici per gli Atleti | 80 |
| Antidoping: legislazione, laboratorio accreditato, procedure | 80 |
| 7. TRASPORTI E LOGISTICA | 82 |
| Accessibilità via cielo | 82 |
| Accessibilità via terra (ferro e gomma) | 85 |
| Accessibilità via mare | 85 |
| Accessibilità digitale | 87 |
| Mobilità urbana..... | 87 |
| Il Piano Generale di Trasporto per Taranto 2025..... | 88 |
| 8. MARKETING, COMUNICAZIONE E TECNOLOGIA | 90 |
| 9. PROCEDURE DOGANALI E IMMIGRAZIONE | 93 |
| Norme e procedure in materia di immigrazione e visti d’ingresso | 93 |
| Rilascio di visti e permessi di lavoro..... | 95 |
| Richieste di soggiorno per motivi collegati agli Eventi di Prova e ai Giochi del Mediterraneo..... | 95 |
| 10. QUADRO ECONOMICO-FINANZIARIO | 97 |
| 11. PROGRAMMA CULTURALE | 101 |
| 12. AMBIENTE | 104 |
| L’ambiente: una risorsa strategica per Taranto e per la Puglia | 104 |
| Taranto 2025: una gestione sostenibile, un monitoraggio costante, pre e post-evento..... | 104 |



1. CARATTERISTICHE NAZIONALI, REGIONALI E LOCALI, CONCEZIONE E MOTIVAZIONI

Vista dall'alto, **Taranto** è un **condensato di storia**, che si intreccia con il **mare** e si dipana nella **città vecchia**, tra palazzi nobiliari e gioielli sotterranei.

È chiamata “**la città dei due mari**”, Taranto, bagnata dal **Mar Grande** e dal **Mar Piccolo**, con una posizione strategica che l'ha resa protagonista di importanti vicende storiche.

Le antiche testimonianze più preziose sono custodite presso il **Museo Nazionale Archeologico di Taranto (MARTA)**, dove è possibile ammirare i famosi “Ori di Taranto”, raffinate produzioni dell'arte orafa locale tra il IV e il II secolo a.C., oltre all'immensa raccolta di reperti archeologici provenienti da tutta la provincia ionica.

La storia di Taranto corre lungo i due ponti che collegano la città vecchia a quella moderna. Oltre al **Ponte di pietra**, costruito dopo l'alluvione del 1883, il **Ponte girevole**, inaugurato nel 1887, continua ad avere il fascino delle grandi opere di ingegneria meccanica e conduce nel dedalo di vicoli intorno alla centrale via Cava, lungo la quale fioriscono diverse botteghe artigiane.

In questo istmo di terra si ergono architetture nobili e chiese di epoche e stili differenti come la **Cattedrale di San Cataldo**, a cavallo tra il romanico e il barocco, o il **Duomo di San Domenico**, dai lineamenti gotici.

La Candidatura di Taranto e della zona ionica ad ospitare i Giochi del Mediterraneo 2025 nasce da una voglia di rinascita e riscatto di una terra meravigliosa, che è stata per troppo tempo penalizzata da scelte industriali che ne hanno offuscato la bellezza e le potenzialità in termini attrattivi, turistici, sportivi e di marketing territoriale.

Questa esigenza di **rilancio del territorio**, unita ad una **pianificazione strategica** che si sta effettuando su tutta l'area, trova come momento di sintesi la **candidatura ad ospitare i Giochi, occasione imperdibile** per Taranto per dimostrare tutte le sue capacità e per poter valorizzare al meglio l'eredità che un tale evento porta con sé in termini di infrastrutture, investimenti, visibilità, marketing, turismo.

Taranto gode di una serie di vantaggi che vuole mettere a servizio della candidatura, ossia: un' **area portuale** importantissima; una **costa** lunga e dalle potenzialità enormi; **l'affaccio su due mari** (Mar Grande e Mar Piccolo); il **coinvolgimento di una serie di Comuni limitrofi** per utilizzare la dotazione impiantistica e rendere la candidatura sostenibile economicamente.



Da un punto di vista della **ricettività**, essendo quella ionica una zona che presenta importanti **villaggi turistici** ben attrezzati e serviti, si utilizzeranno le strutture esistenti per il **Villaggio Mediterraneo**.

Se a tutto questo uniamo un **clima mite e favorevole** per quasi tutto l'anno, non risulta difficile comprendere come Taranto abbia tutte le caratteristiche per poter ospitare un evento internazionale di questa importanza per valorizzare la propria immagine internazionale.

Lo **sport** – e in particolare un grande evento come i **Giochi del Mediterraneo** – non possono che essere il segmento di una **programmazione più ampia e composita** da parte degli Enti Locali. È il caso di Taranto e della sua candidatura per l'Italia alla 20esima edizione dei Giochi del Mediterraneo del 2025, nata nell'ambito del **Piano strategico "Taranto Futuro Prossimo"**, promosso dalla Regione Puglia e dal Comune di Taranto.

Una programmazione di ampio respiro che si propone di definire una nuova **visione di sviluppo ecosostenibile** della città e dell'intero territorio jonico, che possa mostrare il processo di rigenerazione urbana e di trasformazione economica in atto, indirizzata alla sostenibilità ambientale e al recupero del patrimonio storico-culturale della città.

Come già accaduto per altre esperienze positive di riconversione di aree urbane in crisi, in Italia e all'estero, un **evento sportivo di livello internazionale come i Giochi del Mediterraneo** rappresenta una **occasione** per riattivare l'identità storica e culturale non solo del centro ionico, da sempre legata al **Mediterraneo**, e alla storia della **Magna Grecia**.

Evento dunque come strumento di riscoperta di sé da parte della comunità, in grado di lasciare un'**eredità tangibile** sul territorio, in termini di infrastrutture e di relazioni internazionali.

Fondamentale risulterà la capacità di **"fare sistema"** fra attori nazionali e soprattutto locali, nell'ottica di una **partnership virtuosa**, come quella già sperimentata, a livello nazionale, per la candidatura alle Olimpiadi invernali di Milano-Cortina 2026.

2. ASPETTI GIURIDICI, SUPPORTO DEL GOVERNO, DELLE AUTORITÀ LOCALI, DELLE AUTORITÀ SPORTIVE, DELL'OPINIONE PUBBLICA

Taranto 2025: una candidatura pienamente condivisa

La candidatura di “Taranto 2025” per organizzare i XX Giochi del Mediterraneo gode del **pieno supporto** dello Stato italiano, del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (livello nazionale, regionale, provinciale), della Regione Puglia, della Provincia di Taranto e di tutti i Comuni a vario titolo interessati dalla candidatura.

Con il coordinamento del CONI nazionale, del CONI Puglia e del CONI Taranto, **tutte le Federazioni sportive** sono state attive sin dall’inizio a supporto della candidatura, e hanno contribuito tra l’altro alla definizione del presente Dossier, con particolare riferimento alla proposta di Programma dei Giochi.

Al presente Dossier sono allegate le copie conformi dei seguenti documenti (RIF: [Allegato A – DOCUMENTI UFFICIALI](#)):

- *Lettera di Garanzia del Governo Italiano*
- *Risoluzioni delle Commissioni VII e X del Parlamento italiano*
- *Lettera di impegno del CONI Puglia*
- *Delibera della Giunta Regionale della Puglia*
- *Lettera di impegno del Sindaco di Taranto*
- *Lettere di impegno dei Comuni interessati, proprietari degli impianti sportivi e dei beni di interesse culturale ricompresi nel Programma dei Giochi.*

Come descritto più in dettaglio nel successivo punto 5, il **Villaggio Mediterraneo non sarà costruito ex novo**: gli Atleti e il personale al seguito saranno ospitati negli esistenti villaggi turistico-alberghieri di livello internazionale sul litorale tarantino (Castellaneta Marina).

Il **coinvolgimento della comunità tarantina** è avvenuto sin dalla fase di ideazione (2018) della Candidatura, in particolare durante le attività di partecipazione per la definizione del Piano Strategico “Taranto Futuro Prossimo”, di cui Taranto 2025 è una delle principali azioni ampiamente condivise.

La presentazione pubblica della candidatura – svoltasi a Taranto, presso il Palazzetto dello Sport “Valentino Mazzola”, lo scorso 3 maggio 2019, in occasione della sottoscrizione dello Statuto del Comitato Promotore – ha avuto una rilevante e positiva eco nei **media** (stampa, emittenti radiotelevisive, web) e nell’**opinione pubblica**, che segue con entusiasmo e fiduciosa attesa le varie fasi del procedimento di candidatura.

Il Comitato Promotore

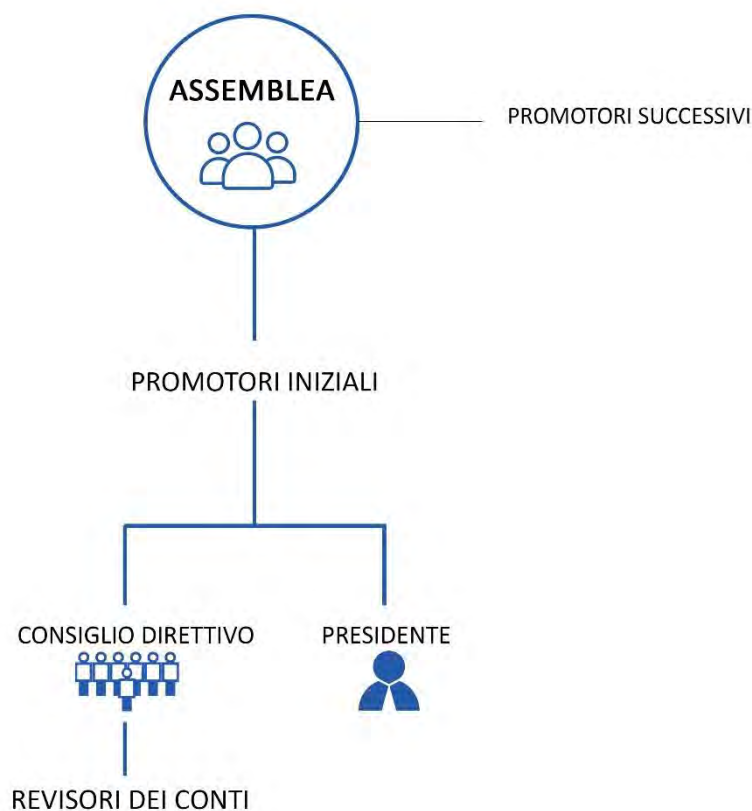
Il soggetto “**Comitato Promotore della candidatura di Taranto ai XX Giochi del Mediterraneo del 2025**” è un **ente no profit**, riconosciuto dal Codice Civile italiano agli articoli 39 e seguenti.

Al presente Dossier, è allegata copia dello **Statuto del Comitato** (RIF: *Allegati – A. Documenti ufficiali*), sottoscritto anche dal Sindaco della Città di Taranto.

Tra i compiti del Comitato Promotore (art. 2 dello Statuto) sono stabiliti:

- *la predisposizione, d'intesa con il Comune di Taranto, con la Regione Puglia e con il CONI Puglia, del Dossier di Candidatura, e la presentazione dello stesso entro la data stabilita dal Comité International des Jeux Méditerranéens;*
- *la presentazione, nelle sedi nazionali e internazionali, della candidatura di Taranto a ospitare i XX Giochi del Mediterraneo;*
- *l'adempimento delle procedure e l'ottemperamento a tutti i requisiti richiesti dai competenti organismi nazionali e internazionali per l'assegnazione dei XX Giochi del Mediterraneo.*

L'organigramma del Comitato Promotore è riportato nel seguente schema:



ORGANIGRAMMA DETTAGLIATO DELLA STRUTTURA E DELLA COMPOSIZIONE DEL COMITATO PROMOTORE

Il Comitato Organizzatore (OCMG)

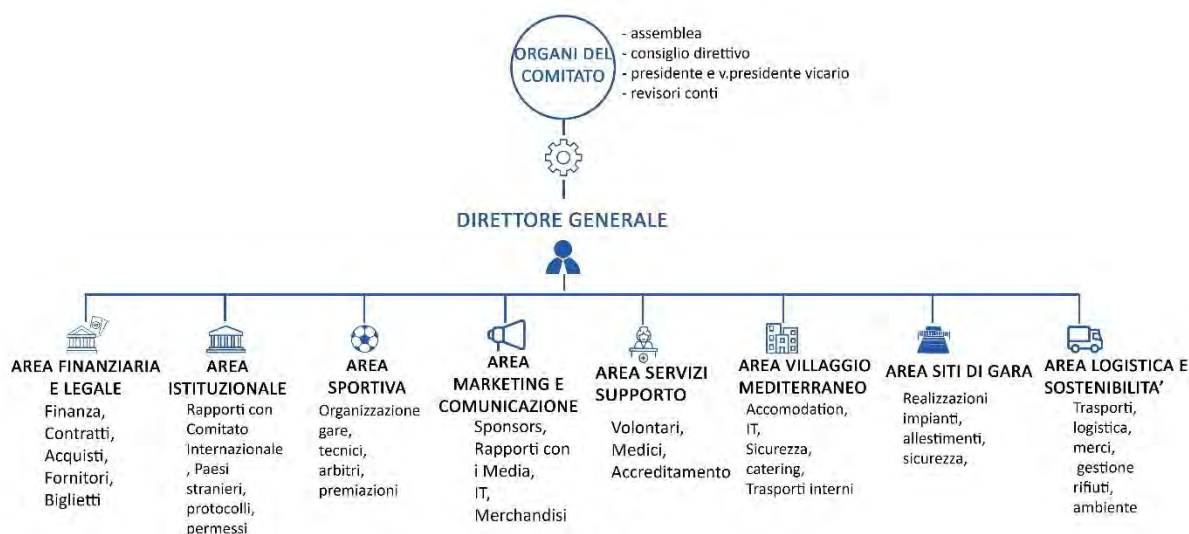
Il “**Comitato Organizzatore di Taranto 2025 - XX Giochi del Mediterraneo**” (OCMG) sarà un **sogetto giuridico**, dotato di proprio statuto, che sarà in **comunicazione diretta** con il **Comitato Esecutivo del Comitato Internazionale dei Giochi del Mediterraneo** (ICMG EC).

L’OCMG sarà costituito **entro 6 mesi** dall’assegnazione della XX edizione dei Giochi – fatta salva eventuale proroga formalmente accordata dal Presidente del Comitato Internazionale dei Giochi del Mediterraneo (ICMG) – e avrà **sede nel centro della città di Taranto**, in un prestigioso edificio storico di proprietà pubblica.

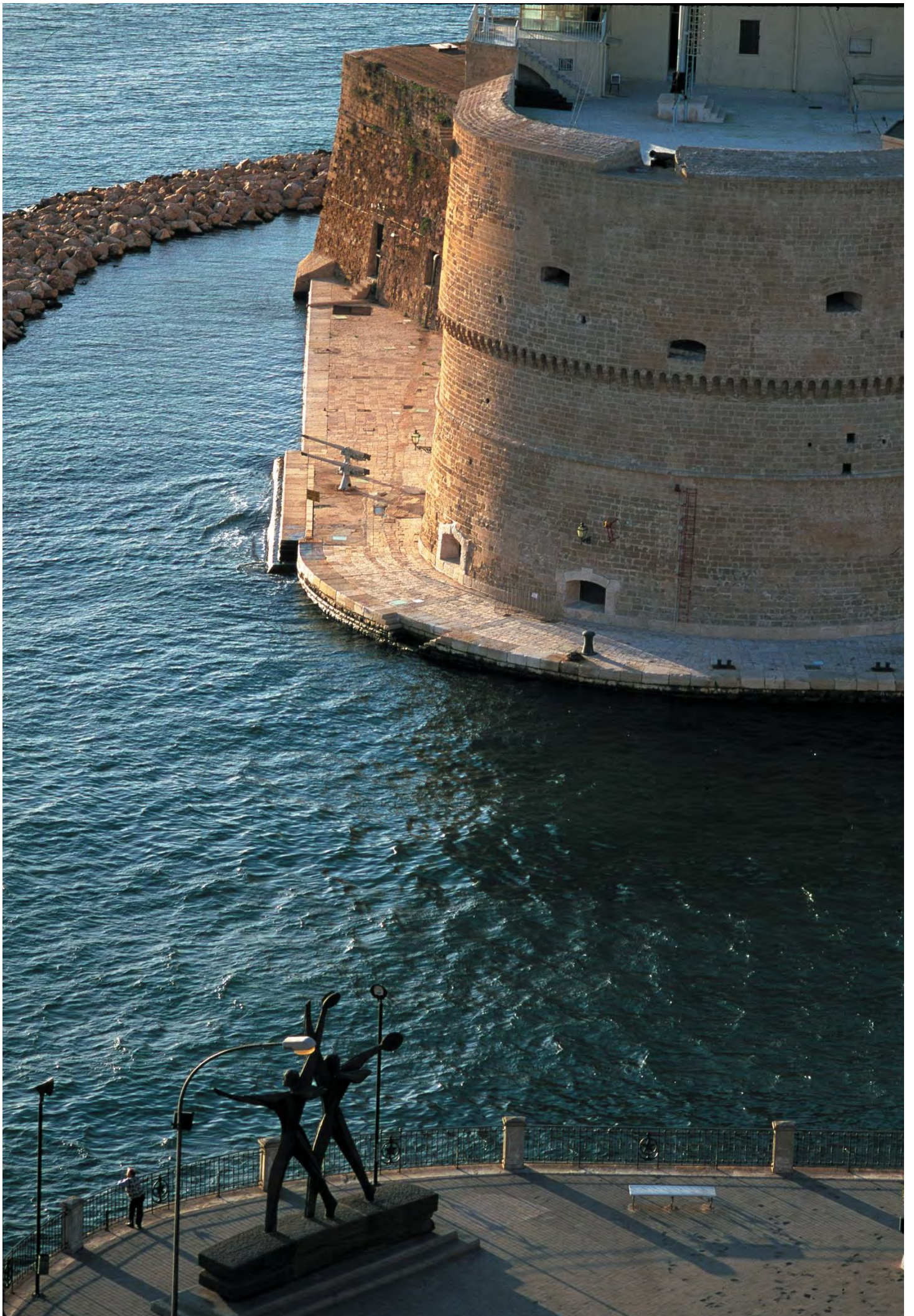
L’**organismo direttivo ed esecutivo** dell’OCMG sarà composto dai seguenti soggetti:

- Rappresentante italiano del Comitato Olimpico Internazionale (IOC), non facente parte dell’ICMG EC;
- Presidente del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI)
- Sindaco della Città di Taranto, o suo delegato;
- Presidente della Regione Puglia
- Sottosegretario allo Sport, o suo delegato;
- Ministro per il Mezzogiorno, o suo delegato;
- Enti e Personalità autorevoli dello sport, della società, della cultura

L’organigramma proposto per il **Comitato Organizzatore** è riportato nel seguente schema:



ORGANIGRAMMA DETTAGLIATO DELLA STRUTTURA E DELLA COMPOSIZIONE DEL COMITATO ORGANIZZATORE



3. ESPERIENZA NELL'ORGANIZZAZIONE DI GRANDI EVENTI SPORTIVI INTERNAZIONALI

La Puglia vanta una grande tradizione sportiva, sia in termini di atleti che in termini di organizzazione di eventi e gare.

Si elencano alcuni dei principali eventi organizzati in Puglia negli ultimi anni:

- **XIII Giochi del Mediterraneo**, a Bari, giugno 1997: 3.473 atleti provenienti da 21 nazioni gareggiarono in 25 discipline, per un totale di 234 gare e 742 medaglie;
- **Campionati mondiali di attività subacquee CMAS** (Confederazione Mondiale Attività Subacquee) 2007;
- **Qualificazione ai campionati Europei di Basket** maschile (2010);
- Due tappe del **Giro d'Italia 2014** attraverso la Puglia con partenza da Taranto ed altre due tappe in Puglia nel 2016;
- **Campionati italiani Cinture Nere Senior** e **Campionati Italiani di Taekwondo** 2018;
- **FinalEight di Coppa Italia maschile e femminile Pallamano** 2018 (Conversano);
- **40.a edizione della Coppa Italia serie A di pallavolo maschile** (gennaio 2018);
- **Campionati Mondiali di Pallavolo Femminile** 2014 (Bari);
- **Campionati Mondiali di Pallavolo Maschile** 2016 (Bari);
- **Campionato di nuoto sincronizzato femminile** (giugno-luglio 2017);
- **Fase finale della Coppa Italia FinalFour di pallanuoto maschile** 2018;
- **Fase finale della Coppa Italia FinalEight di pallanuoto maschile** 2019;
- **Finali nazionali U16 di Eccellenza 2019 – Pallacanestro** (Taranto);
- **Regata Brindisi-Corfù**, evento annuale giunto alla 34esima edizione;
- **Calcio internazionale, Italia-Francia** a settembre 2016;
- **Calcio internazionale, Italia-Spagna** ad agosto 2014;
- **Qualificazioni Campionati europei di calcio** 2012 **Italia-Scozia**;
- **Campionati europei di Vela**, Classe 420 a Taranto nel 1997 e l'Equipe a Trani nel 2002;
- **Campionato del Mediterraneo di vela**, Classe IMS nel 2006 a Brindisi;
- **Red Bull Cliff Diving**, gara di tuffi da 24 metri di altezza ogni anno a partire dal 2012 (Polignano a Mare);
- **Torneo di qualificazione Olimpica di pallavolo Maschile** (agosto 2019);
- **Campionati europei di Taekwondo** (novembre 2019).



Al momento **non sono previsti ulteriori eventi sportivi di rilievo internazionale in Italia** in concomitanza con lo svolgimento dei XX Giochi del Mediterraneo (periodo proposto: giugno 2025).

L'**organizzazione dei volontari e dei funzionari** sarà un punto di forza di questa edizione, così come fu una chiave di successo dei Giochi del Mediterraneo del 1997. Verranno coinvolti tutti i Comitati locali delle Federazioni sportive, Discipline associate ed Enti di promozione sportiva, nonché tutte le associazioni e società sportive dilettantistiche del territorio. In Puglia vi è una buona base operativa, sia di professionisti del settore che di volontari, e un elevato livello organizzativo di gare ed eventi. Società e Organizzazioni sportive sono molto attive sul territorio: questi contributi diffusi saranno indispensabili per la buona riuscita dell'evento.

Saranno programmati importanti **test events** per consolidare la macchina organizzativa dei Giochi, formare lo staff tecnico e i volontari da impiegare durante la manifestazione internazionale. In particolare i **test events** saranno orientati ad ospitare importanti manifestazioni legate agli **sport del mare** e alle più diffuse discipline sportive, come **atletica, nuoto, pallavolo, pallacanestro, ciclismo**, eccetera.



4. PROGRAMMA E VENUES DEI XX GIOCHI DEL MEDITERRANEO

Il **periodo proposto** per lo svolgimento dei Giochi del Mediterraneo di Taranto è quello di **giugno**, sia perché il clima in questo periodo è particolarmente mite e favorevole, caldo ma non ancora afoso, sia perché ci troviamo in bassa stagione turistica e questo permette di destagionalizzare i flussi di visitatori. Si evita così la congestione in località amene che ospiteranno le gare, facilitando le operazioni logistiche e organizzative.

Alcuni dati climatici di Taranto

La **temperatura media a giugno** è di circa 24 °C, con massime che possono superare i 30°C e minime che si attestano attorno ai 20°C.

Si registrano in media **tre giornate piovose a giugno**, con precipitazioni medie che raggiungono circa 18 mm di pioggia.

Discipline sportive previste per i Giochi



Le **discipline proposte** sono suddivise nella seguente maniera:

| DISCIPLINE OLIMPICHE | | DISCIPLINE NON OLIMPICHE | SPORT DI SQUADRA | DISCIPLINE ADDIZIONALI |
|----------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|
| - Atletica | - Taekwondo | - Bocce | - Pallacanestro | - Pattinaggio |
| - Badminton | - Tennis | | - Pallacanestro 3X3 | - Orienteering |
| - Pugilato | - Tennistavolo | | - Pallamano | |
| - Ciclismo | - Tiro a segno | | - Pallanuoto | |
| - Scherma | - Tiro a volo | | - Calcio | |
| - Ginnastica | - Tiro con l'arco | | - Pallavolo | |
| - Sollevamento pesi | - Vela | | | |
| - Karate | - Canottaggio | | | |
| - Judo | - Canoa | | | |
| - Lotta | - Triathlon | | | |
| - Nuoto | - Sport equestri | | | |
| | - Break Dance | | | |



Calendario dei Giochi

| | ven | sab | dom | lun | mar | mer | gio | ven | sab | dom |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| CERIMONIE | | | | | | | | | | |
| DISCIPLINE | | | | | | | | | | |
| Atletica M e F | | | | | | | | | | |
| Atletica Paralimpica | | | | | | | | | | |
| Badminton M e F | | | | | | | | | | |
| Bocce M e F | | | | | | | | | | |
| Break Dance | | | | | | | | | | |
| Calcio U21 M | | | | | | | | | | |
| Canoa | | | | | | | | | | |
| Canottaggio | | | | | | | | | | |
| Ciclismo M e F | | | | | | | | | | |
| Ciclismo Paralimpico | | | | | | | | | | |
| Ginnastica M e F | | | | | | | | | | |
| Judo M e F | | | | | | | | | | |
| Karate M e F | | | | | | | | | | |
| Lotta M e F | | | | | | | | | | |
| Nuoto M e F | | | | | | | | | | |
| Nuoto Paralimpico | | | | | | | | | | |
| Orienteering | | | | | | | | | | |
| Pallacanestro 3x3 | | | | | | | | | | |
| Pallacanestro F | | | | | | | | | | |
| Pallacanestro in carrozzina | | | | | | | | | | |
| Pallacanestro M | | | | | | | | | | |
| Pallamano | | | | | | | | | | |
| Pallanuoto | | | | | | | | | | |
| Pallavolo F | | | | | | | | | | |
| Pallavolo M | | | | | | | | | | |
| Pattinaggio | | | | | | | | | | |
| Pugilato M | | | | | | | | | | |
| Scherma M e F | | | | | | | | | | |
| Scherma paralimpica | | | | | | | | | | |
| Sollevamento Pesi M e F | | | | | | | | | | |
| Sport equestri | | | | | | | | | | |
| Taekwondo M e F | | | | | | | | | | |
| Tennis M e F | | | | | | | | | | |
| Tennistavolo M e F | | | | | | | | | | |
| Tiro a segno M e F | | | | | | | | | | |
| Tiro a volo | | | | | | | | | | |
| Tiro con l'arco M e F | | | | | | | | | | |
| Tiro con l'arco Paralimpico | | | | | | | | | | |
| Triathlon | | | | | | | | | | |
| Vela M e F | | | | | | | | | | |

 Competizioni
 Finali

Venues: impianti competitivi

| IMPIANTI COMPETITIVI ESISTENTI | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|
| NOME IMPIANTO / SITO DI GARA | LOCALITA' | PROVINCIA | DISCIPLINA |
| CAMPO SCUOLA SALINELLA | TARANTO | (TA) | ATLETICA/TIRO CON ARCO |
| STADIO JACOVONE | TARANTO | (TA) | CALCIO |
| PALAMAZZOLA | TARANTO | (TA) | PALLACANESTRO/PALLAVOLO |
| PALAFIOM | TARANTO | (TA) | JUDO/KARATE/LOTTA |
| PATTINODROMO | TARANTO | (TA) | PATTINAGGIO |
| CIRCOLO TENNIS | TARANTO | (TA) | TENNIS |
| MAR PICCOLO | TARANTO | (TA) | TRIATHLON |
| PLAYGROUND | TARANTO | (TA) | PALLACANESTRO 3X3 |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | TORRICELLA | (TA) | PALLACANESTRO |
| TIRO A VOLO COMUNALE | TORRICELLA | (TA) | TIRO A VOLO |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | SAVA | (TA) | SCHERMA |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | SAN GIORGIO JONICO | (TA) | SOLLEVAMENTO PESI |
| HORSE CLUB TERRA JONICA | SAN GIORGIO JONICO | (TA) | SPORT EQUESTRI |
| PALASPORT GIOVANNI PAOLO II | MASSAFRA | (TA) | PALLACANESTRO/PALLAVOLO |
| PALAWOJTYLA | MARTINA FRANCA | (TA) | GINNASTICA |
| PALASPORT - CAMPITELLI | GROTTAGLIE | (TA) | PALLAVOLO |
| PALASPORT - ALESSANDRO MARINELLI | GROTTAGLIE | (TA) | PUGILATO |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | GINOSA | (TA) | TENNISTAVOLO/BADMINTON |
| VALLE D'ITRIA | CRISPIANO/MARTINA FRANCA | (TA) | ORIENTEERING |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | CASTELLANETA | (TA) | PALLAVOLO |
| PALASPORT - SAN GIUSEPPE DA COPERTINO | LECCE | (LE) | BOCCE/BREAKDANCE |
| IMPIANTO PRINCIPE DI PIEMONTE | LECCE | (LE) | TIRO A SEGNO |
| STADIO COMUNALE ETTORE GIARDINIERO | LECCE | (LE) | CALCIO |
| VALLE D'ITRIA | VALLE D'ITRIA | (TA) | CICLISMO |
| PALAPENTASSUGLIA | BRINDISI | (BR) | PALLACANESTRO/TAEKWONDO |
| STADIO GIOVANNI PAOLO II | FRANCAVILLA FONTANA | (BR) | CALCIO |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | FASANO | (BR) | PALLAMANO |
| STADIO COMUNALE VENEZIANI | MONOPOLI | (BA) | CALCIO |

Venues: impianti competizioni paralimpiche

| IMPIANTI COMPETITIVI ESISTENTI PER DISCIPLINE PARALIMPICHE | | | |
|--|---------------|-----------|-----------------------------|
| NOME IMPIANTO / SITO DI GARA | LOCALITA' | PROVINCIA | DISCIPLINA PARALIMPICA |
| CAMPO SCUOLA SALINELLA | TARANTO | (TA) | ATLETICA/ARCO PARALIMPICA |
| STADIO DEL NUOTO | TARANTO | (TA) | NUOTO PARALIMPICO |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | SAVA | (TA) | SCHERMA PARALIMPICA |
| PALASPORT GIOVANNI PAOLO II | MASSAFRA | (TA) | PALLACANESTRO IN CARROZZINA |
| VALLE D'ITRIA | VALLE D'ITRIA | (BR)-(TA) | CICLISMO PARALIMPICO |
| PALAPENTASSUGLIA | BRINDISI | (BR) | PALLACANESTRO IN CARROZZINA |

Venues: impianti allenamento

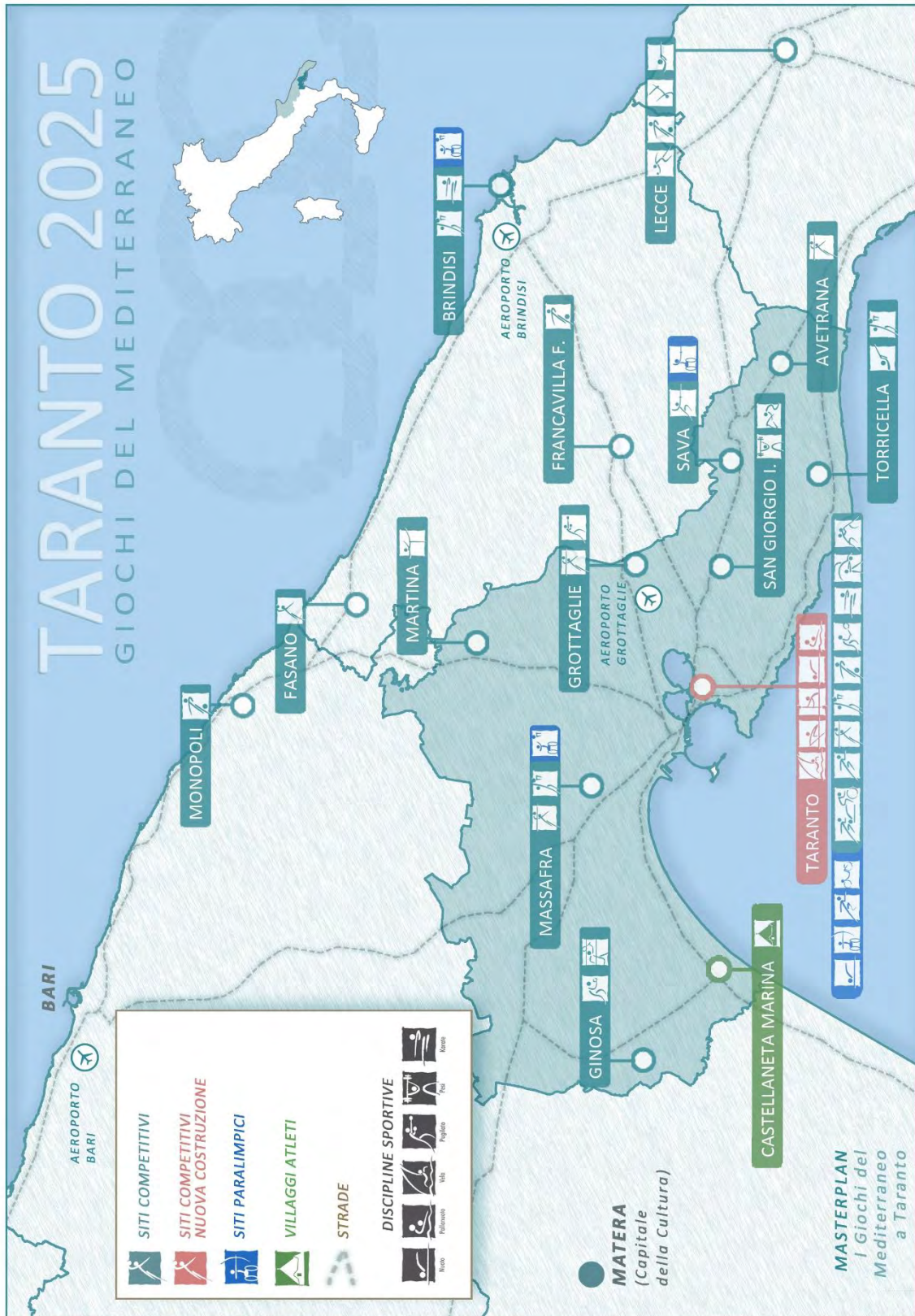
| IMPIANTI ESISTENTI DI ALLENAMENTO | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|---------------------------|
| NOME IMPIANTO / SITO DI ALLENAMENTO | LOCALITA' | PROVINCIA | DISCIPLINA |
| CAMPO COMUNALE TALSANO | TARANTO | (TA) | CALCIO |
| COMPLESSO SPORTIVO MAGNA GRECIA | TARANTO | (TA) | TENNIS/PALLACANESTRO 3X3 |
| MAR PICCOLO | TARANTO | (TA) | TRIATHLON |
| PALAMANDRILLO | PULSANO | (TA) | KARATE/JUDO/LOTTA |
| VALENTINO VILLAGE | CASTELLANETA MARINA | (TA) | TENNIS |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | MOTTOLA | (TA) | BADMINTON |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | CRISPIANO | (TA) | PALLAVOLO / PALLACANESTRO |
| PALAZZETTO DELLO SPORT MARAGLINO | LEPORANO | (TA) | PALLAMANO/BREAKDANCE |
| PISTA DI ATLETICA | STATTE | (TA) | ATLETICA |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | FAGGIANO | (TA) | PALLAVOLO |
| PALAZZETTO DELLO SPORT | MANDURIA | (TA) | PALLAVOLO |

Venues: impianti di nuova realizzazione

| IMPIANTI DI NUOVA COSTRUZIONE | | | |
|--|-----------|-----------|------------------------|
| NOME IMPIANTO / SITO DI NUOVA COSTRUZIONE | LOCALITA' | PROVINCIA | DISCIPLINA |
| IMPIANTO NATATORIO | TARANTO | (TA) | NUOTO/PALLANUOTO |
| CENTRO NAUTICO | TARANTO | (TA) | VELA/CANOTTAGGIO/CANOA |
| IMPIANTO DI QUARTIERE N.1 (COMPLESSO MAGNA GRECIA) | TARANTO | (TA) | PALLACANESTRO 3X3 |
| IMPIANTO DI QUARTIERE N.2 (COMPLESSO SALINELLA) | TARANTO | (TA) | GINNASTICA |
| IMPIANTO DI QUARTIERE N.3 (PAOLO VI) | TARANTO | (TA) | ALLENAMENTO |



Venues: Schede Tecniche – Masterplan Impianti competitivi





Venues: Schede Tecniche – Impianti competitivi


SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
NUOTO / PALLANUOTO
NOME DEL SITO

Stadio del Nuoto

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Nuovo impianto - da realizzare

CAPIENZA

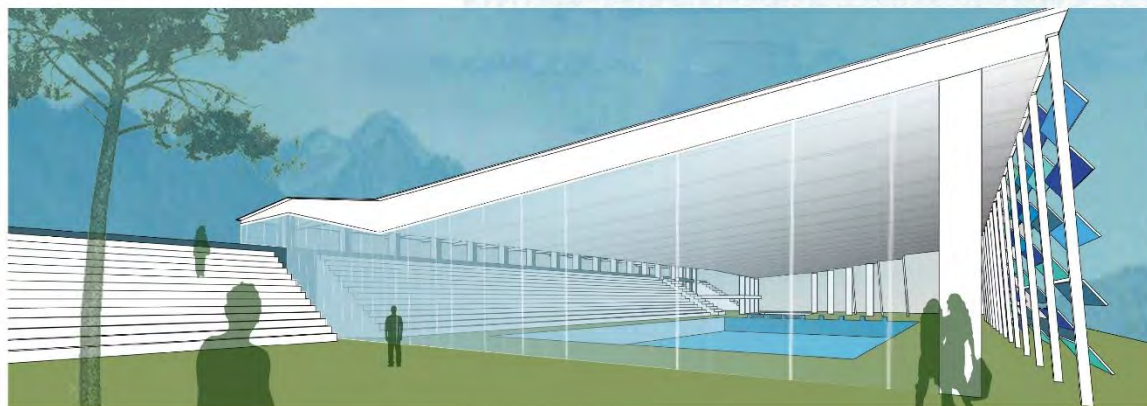
2.000 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 22 | (22 min) |
| Porto Taranto | Km 04 | (10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 04 | (10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Bari | Km 105 | (1h 15 min) |
| Porto Bari | Km 100 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 40 | (35 min) |



La realizzazione del nuovo Stadio del Nuoto di Taranto sarà il primo impianto natatorio dotato di standard olimpici dell'intera Regione Puglia, e sarà il volano per la rigenerazione urbana del quartiere di intervento. Progettato secondo i più avanzati parametri di efficienza energetica e di sostenibilità ambientale, ospiterà attività e manifestazioni per le discipline del nuoto e della pallanuoto, a livello nazionale e internazionale. Sarà dotato di vasca scoperta (50 x 21 mt) con tribuna da 1.000 posti, e di una vasca coperta (35 x 25 mt) con pontone mobile e tribuna da 500 posti.



SITI COMPETITIVI

CLUSTER DI TARANTO

TARANTO

SPORT NAUTICI

NOME DEL SITO
Centro nautico

UTILIZZO
Fasi eliminatorie / Finali

STATUS
Nuovo impianto - da realizzare

CAPIENZA
1.000 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 22 | (22 min) |
| Porto Taranto | Km 04 | (10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 04 | (10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Bari | Km 105 | (1h 15 min) |
| Porto Bari | Km 100 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 40 | (35 min) |

Il nuovo “Centro Nautico” di Taranto è parte integrante delle strategie di rigenerazione urbana del capoluogo jonico. Dotato anche di Club nautico, il Centro sarà una struttura unica nel suo genere nel Sud Italia: un nuovo punto di riferimento per gli sport del mare, anche a livello internazionale e olimpico. Oltre alla zona di partenza e alle attrezzature del campo gara, vi saranno installati pontili, attrezzature nautiche, e una tribuna mobile da 1.000 posti.


SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
ATLETICA LEGGERA / TIRO CON L'ARCO
NOME DEL SITO

Campo Scuola "Salinella"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

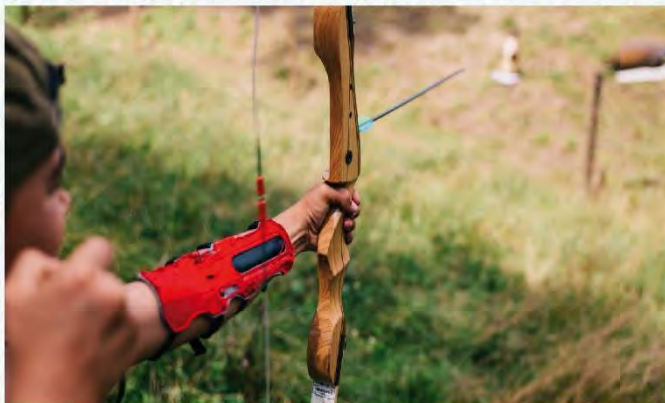
2.000 spettatori, ampliabile fino a 5.000

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 15 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 40 | (35 min) |



Situato nell'omonimo quartiere, il Campo Scuola "Salinella" è per tradizione uno dei più importanti poli cittadini e provinciali per lo sport e l'atletica leggera. Attualmente dotato di una pista di atletica da 400 mt a 6 corsie, sarà interamente ristrutturato, con particolare riferimento sia alla pista (ampliata a 8 corsie) che ai servizi per gli atleti. Le attuali tribune fisse possono ospitare fino a 2.000 spettatori, ma per le manifestazioni di livello internazionale possono essere ampliate con tribune temporanee fino a ulteriori 3.000 spettatori, per una capienza massima di 5.000 posti.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
CALCIO
NOME DEL SITO

Stadio "Erasmus Jacovone"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Partite clou

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

20.000 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 95 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 40 | (35 min) |



Lo stadio comunale "Jacovone" (in precedenza denominato "Salinella", dal quartiere in cui è situato), è lo stadio di calcio della città. L'impianto è dotato di un secondo campo di gioco in erba naturale, (lo "Jacovone B"), adiacente la gradinata, dove si allena la prima squadra e giocano le formazioni giovanili del Taranto calcio. Ha una capienza di circa 20.000 spettatori, distribuiti su due anelli.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
PALLACANESTRO / PALLAVOLO
NOME DEL SITO

Palasport "V. Mazzola"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Partite clou

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

3.500 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 95 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 38 | (30 min) |



Inaugurato nel 2004, Il Palazzetto dello Sport è ubicato nel quadrante orientale della città, nel luogo in cui sorgeva lo storico stadio "Valentino Mazzola", anch'esso intitolato al campione del Grande Torino tragicamente scomparso nel 1949. Si tratta di un impianto polifunzionale, dedicato prevalentemente alle attività di pallavolo e pallacanestro; in particolare, ospita le gare interne delle locali squadre di pallavolo maschile e di basket femminile. Con una capienza pari a 3.500 posti a sedere, l'impianto è occasionalmente sede di concerti musicali e di spettacoli.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
JUDO / KARATE / LOTTA
NOME DEL SITO

PalaFiom

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

1.750 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 07 | (18 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 07 | (17 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 95 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Bari | Km 113 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 110 | (1h 25 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 78 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 72 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 40 | (36 min) |



Il Palazzetto è in prevalenza utilizzato per la pallavolo, la pallacanestro, il calcio a 5. Il campo di gara ha dimensioni 40 x 23 x 10 mt. La capienza è di 1.750 spettatori.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
PATTINAGGIO
NOME DEL SITO

Pattinodromo

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

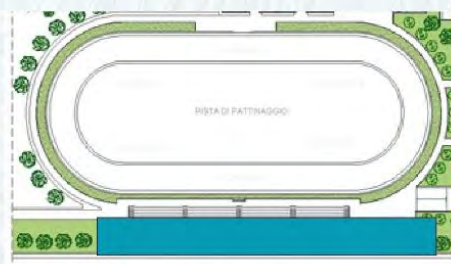
700 spettatori (tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 21 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 07 | (16 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 06 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 95 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 112 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 107 | (1h 25 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 77 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 50 | (40 min) |



Adiacente al Campo Scuola "Salinella" e alla ex Palestra "Ricciardi", il Pattinodromo comunale di Taranto è dotato di una superficie pari a circa 3.400 mq, dedicata esclusivamente alle discipline sportive su ruote. La capienza è raggiunta con tribune mobili a nolo.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
TENNIS
NOME DEL SITO

Circolo Tennis Taranto

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

500 spettatori (tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 105 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 15 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (55 min) |
| Porto Brindisi | Km 70 | (50 min) |
| Villaggio atleti | Km 38 | (30 min) |



Il Circolo Tennis di Taranto è posizionato a ridosso del centro cittadino, e ospita gare di livello regionale e nazionale. Sono presenti 5 campi da tennis (3 in terra rossa, 2 in mateco) omologati dalla Federazione Italiana Tennis, oltre ad una sala di muscolazione. La capienza è raggiunta impiegando tribune temporanee a nolo.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
TRIATHLON
NOME DEL SITO

Mare e Città di Taranto

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da allestire

CAPIENZA

500 spettatori (tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 23 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 05 | (10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 05 | (10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 107 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 103 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 80 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 35 | (30 min) |



Il triathlon, come sport multidisciplinare, sarà svolto in tre diversi siti appositamente allestiti nella città di Taranto, a partire dalla costa sino ad arrivare nel centro della città, prevedendo 1.500 mt da percorrere a nuoto, 40 km in bicicletta e 5 km di corsa.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
PALLACANESTRO 3 vs 3
NOME DEL SITO

Playground in città

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da allestire

CAPIENZA

1.000 spettatori (tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 23 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 05 | (10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 05 | (10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 107 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 103 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 80 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 35 | (30 min) |



Per lo svolgimento della competizione di pallacanestro 3vs3 è previsto un campo di gara di dimensioni pari a 15,5 × 11,7 mt (spazio di gioco: 14,5 × 9,3 mt), con un singolo canestro. Il playground verrà allestito con più campi di gara; il pubblico sarà ospitato su tribune mobili secondo l'esigenza. Nella città di Taranto sono disponibili aree all'aperto idonee per questa disciplina.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TORRICELLA
PALLACANESTRO
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Fasi eliminatorie

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

300 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 33 | (30 min) |
| Porto Taranto | Km 43 | (45 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 43 | (45 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 123 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Bari | Km 140 | (1h 45 min) |
| Porto Bari | Km 140 | (1h 55 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 65 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 60 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 65 | (55 min) |



Questo impianto polifunzionale è concepito principalmente per la pallacanestro e la pallavolo, ma è idoneo ad ospitare anche altre discipline ed eventi. Lo spazio sportivo ha le dimensioni di 40 x 25 x 9 mt; la capienza è di circa 300 spettatori.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
TORRICELLA
TIRO A VOLO
NOME DEL SITO

Impianto di Tiro a Volo

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

200 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 26 | (30 min) |
| Porto Taranto | Km 40 | (40 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 40 | (40 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 121 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Bari | Km 138 | (1h 45 min) |
| Porto Bari | Km 130 | (1h 50 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 65 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 60 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 65 | (55 min) |



Il sito comunale di tiro a volo a Torricella è composto da 2 campi di Fossa Olimpica, 2 campi di Skeet, 2 campi di Percorso Caccia e 1 campo di Double Trap. È dotato di una tribuna fissa, che consente una capienza di 200 spettatori.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
SAVA
SCHERMA
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

300 spettatori, ampliabile fino a 500

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 36 | (35 min) |
| Porto Taranto | Km 30 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 28 | (23 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 85 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 95 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 85 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 78 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 63 | (55 min) |



È un impianto polifunzionale, con uno spazio sportivo delle dimensioni di 48 x 27,20 x 11,20 mt, in cui sarà possibile allestire pedane laterali per i gironi eliminatori e una pedana centrale per le finali. Ha una capienza di 300 spettatori, ampliabile fino a 500.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
SAN GIORGIO JONICO
SOLLEVAMENTO PESI
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

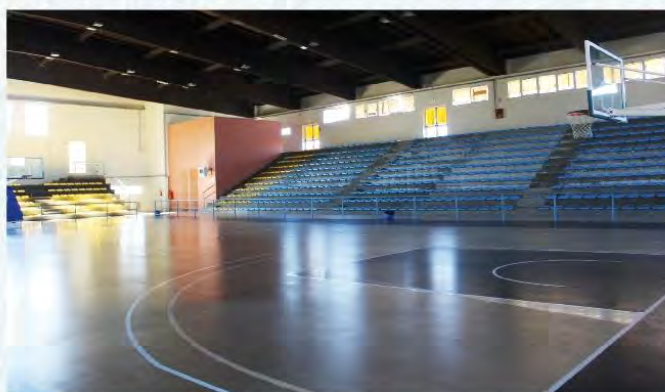
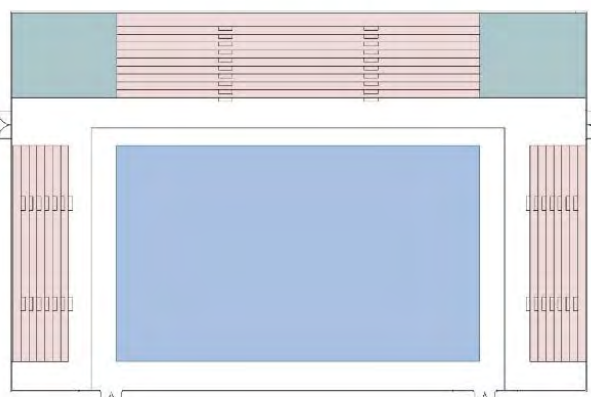
990 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 9 | (15 min) |
| Porto Taranto | Km 21 | (20 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 21 | (20 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 100 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 120 | (1h 30 min) |
| Porto Bari | Km 110 | (1h 25 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 70 | (55 min) |
| Porto Brindisi | Km 65 | (50 min) |
| Villaggio atleti | Km 46 | (38 min) |



È un impianto polifunzionale, che ospita le gare interne delle società sportive locali. Lo spazio sportivo ha dimensioni pari a 44 x 23 x 12,50 mt.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
SAN GIORGIO JONICO
SPORT EQUESTRI
NOME DEL SITO

Horse Club Terra Jonica

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

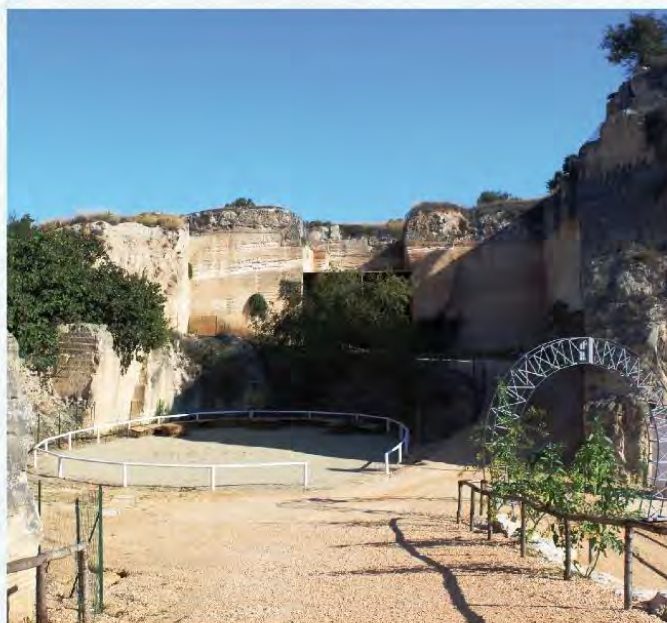
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

100 spettatori (ampliabile - tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 11 | (18 min) |
| Porto Taranto | Km 22 | (22 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 22 | (22 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 102 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 120 | (1h 25 min) |
| Porto Bari | Km 114 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 67 | (55 min) |
| Porto Brindisi | Km 62 | (56 min) |
| Villaggio atleti | Km 47 | (40 min) |



L'Horse Club Terra Jonica è situato a San Giorgio Jonico, immerso nel verde e nel cuore della terra di Puglia, a pochi Km da Taranto, in un punto strategico per essere facilmente raggiunto dai comuni limitrofi. Realizzato all'interno delle Tagghjate di San Giorgio Jonico in un progetto di recupero delle cave locali. Horse Club Terra Jonica dispone di una struttura qualificata ed organizzata che si estende su di un'area di 18 ettari con 4 campi destinati a diverse attività equestri.



SITI COMPETITIVI

CLUSTER DI TARANTO

MASSAFRA

PALLACANESTRO / PALLAVOLO

NOME DEL SITO
Palasport "Giovanni Paolo II"

UTILIZZO
Fasi eliminatorie

STATUS
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA
600 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 33 | (40 min) |
| Porto Taranto | Km 20 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 17 | (20 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 75 | (50 min) |
| Aeroporto Bari | Km 90 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 85 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 90 | (1h 10 min) |
| Porto Brindisi | Km 85 | (1h 10 min) |
| Villaggio atleti | Km 25 | (26 min) |



È un impianto polifunzionale, dedicato prevalentemente alle attività di pallavolo e pallacanestro. Più in particolare, qui sono ospitate le gare interne delle locali squadre di pallavolo e di basket under 18. Lo spazio sportivo ha dimensioni di 40 x 20 x 17 mt. L'impianto ha una capienza pari a 600 spettatori.





SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
MARTINA FRANCA
GINNASTICA
NOME DEL SITO

Palasport "K. WOJTYLA"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

1.300 spettatori, ampliabile fino a 2.000

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 36 | (35 min) |
| Porto Taranto | Km 30 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 28 | (23 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 85 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 95 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 85 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 78 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 54 | (40 min) |



È un impianto polifunzionale, dedicato prevalentemente alle attività di pallavolo, pallacanestro e ginnastica. Dotato di uno spazio sportivo delle dimensioni di 26 x 45 x 8 mt, ha una capienza di circa 1.300 spettatori, che può essere ampliata fino a 2.000 posti a sedere con l'impiego di tribune temporanee a nolo.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI BRINDISI
GROTTAGLIE
PALLAVOLO
NOME DEL SITO

Palasport "Campitelli"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

1.000 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 6 | (10 min) |
| Porto Taranto | Km 25 | (23 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 24 | (23 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 105 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 120 | (1h 25 min) |
| Porto Bari | Km 130 | (1h 25 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 56 | (45 min) |
| Porto Brindisi | Km 50 | (45 min) |
| Villaggio atleti | Km 50 | (40 min) |



Il Palazzetto della città di Grottaglie è un impianto polifunzionale, dedicato prevalentemente alle attività di pallavolo, pallacanestro, calcio a 5. Ha una capienza di circa 1.000 spettatori. Lo spazio sportivo ha le dimensioni di 49 x 28 x 11.70 mt.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
GROTTAGLIE
PUGILATO
NOME DEL SITO

Palasport "A. Marinelli"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie

STATUS

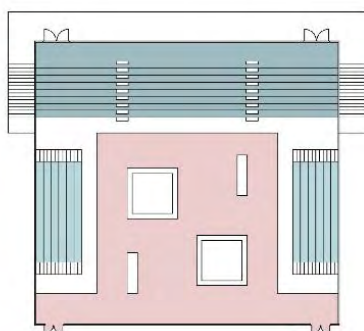
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

276 spettatori, ampliabile fino a 525

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 05 | (10 min) |
| Porto Taranto | Km 23 | (21 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 23 | (21 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 104 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 130 | (1h 25 min) |
| Porto Bari | Km 115 | (1h 20 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 55 | (45 min) |
| Porto Brindisi | Km 50 | (40 min) |
| Villaggio atleti | Km 48 | (37 min) |



Il Palazzetto, originariamente denominato "Sant'Elia", è principalmente utilizzato per la pallavolo e la pallacanestro. Il campo di gara ha dimensioni pari a 30 x 19 x 9 mt. La capienza è di 276 spettatori, ampliabile fino a 525 mediante tribune temporanee a nolo. Con queste caratteristiche, l'impianto è utilizzabile anche per altre discipline.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI TARANTO
GINOSA
TENNIS TAVOLO / BADMINTON
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

600 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 66 | (50 min) |
| Porto Taranto | Km 50 | (40 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 50 | (40 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 75 | (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 100 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 90 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 125 | (1h 30 min) |
| Porto Brindisi | Km 120 | (1h 25 min) |
| Villaggio atleti | Km 25 | (25 min) |



È un impianto polifunzionale, dedicato prevalentemente alle discipline della pallavolo, pallacanestro e ginnastica. Avendo uno spazio sportivo delle dimensioni di 44 x 29 x 9,50 mt, si presta ad ospitare anche ad altre discipline; ha una capienza di 600 spettatori, ed è dotato di palestra, campo esterno e zona ristoro.




SITI COMPETITIVI
**CLUSTER DI TARANTO
VALLE D'ITRIA**
ORIENTEERING
NOME DEL SITO

Valle d'Itria

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

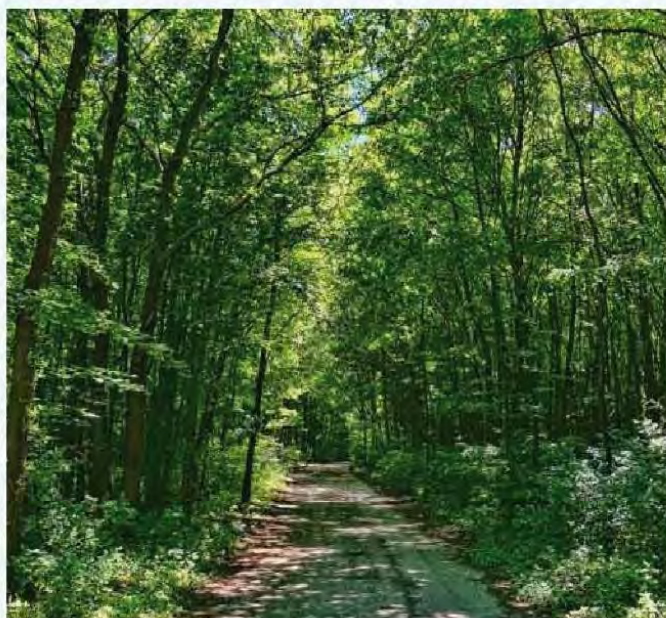
Esistente - da allestire

CAPIENZA

Tribune mobili (arrivo)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 33 | (40 min) |
| Porto Taranto | Km 35 | (35 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 28 | (30 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 80 | (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 97 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 91 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 85 | (1h 10 min) |
| Porto Brindisi | Km 90 | (1h 15 min) |
| Villaggio atleti | Km 52 | (40 min) |



L'Orienteering è una disciplina sportiva che ormai da diversi anni si sta sempre più diffondendo in Italia, anche perché praticata in luoghi naturali. La Valle d'Itria (tra Crispiano e Martina Franca) ospita spesso gare regionali e nazionali di orienteering, all'interno di paesaggi di assoluta qualità. Per via della loro bellezza, la riserva naturale "Bosco delle Pianelle" e il "Parco Naturale delle Gravine" sono tra le mete più ambite per questa disciplina.




SITI COMPETITIVI
**CLUSTER DI TARANTO
CASTELLANETA**
PALLAVOLO
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport "PalaTifo"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie

STATUS

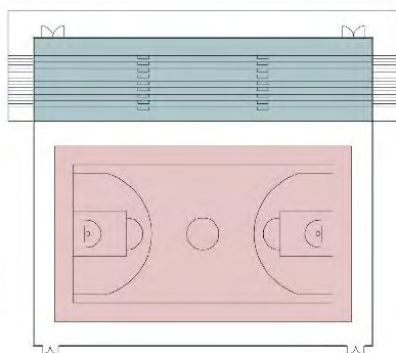
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

600 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 55 | (50 min) |
| Porto Taranto | Km 37 | (38 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 38 | (35 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 55 | (50 min) |
| Aeroporto Bari | Km 80 | (1h 00 min) |
| Porto Bari | Km 70 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 112 | (1h 25 min) |
| Porto Brindisi | Km 105 | (1h 20 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



È un impianto polifunzionale, che attualmente ospita le gare interne delle squadre locali. Le dimensioni dello spazio sportivo sono pari a 32 x 19 x 8 mt.

La ristrutturazione prevede interventi relativi al miglioramento dello spazio sportivo, oltre che dei servizi per gli atleti e per il pubblico.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI LECCE
LECCE
BOCCE / BREAKDANCE
NOME DEL SITO

Palasport "San Giuseppe da Copertino"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

1.500 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 90 | (1h 00 min) |
| Porto Taranto | Km 108 | (1h 10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 108 | (1h 10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 157 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Bari | Km 168 | (1h 50 min) |
| Porto Bari | Km 160 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 50 | (45 min) |
| Porto Brindisi | Km 40 | (40 min) |
| Villaggio atleti | Km 140 | (1h 40 min) |



Il Palasport leccese è un impianto polifunzionale, utilizzato prevalentemente per le attività di pallavolo e pallacanestro. Ha caratteristiche idonee ad ospitare anche altre discipline sportive ed eventi. Il campo di gara ha dimensioni 45,50 x 27,30 x 15,40 mt. La capienza è pari a 1.500 spettatori.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI LECCE
LECCE
TIRO A SEGNO
NOME DEL SITO

Poligono di tiro "Principe di Piemonte"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

-

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | |
|------------------------|--------------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 90 (1h 00 min) |
| Porto Taranto | Km 108 (1h 10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 108 (1h 10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 157 (1h 40 min) |
| Aeroporto Bari | Km 168 (1h 50 min) |
| Porto Bari | Km 160 (1h 40 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 50 (45 min) |
| Porto Brindisi | Km 40 (40 min) |
| Villaggio atleti | Km 145 (1h 40 min) |



Il Poligono di tiro Nazionale di Lecce nasce nel 1886, quando viene costituita la Società Mandamentale del Tiro a Segno Nazionale di Lecce. La palestra di tiro misura 10 metri; essa comprende 20 linee di tiro, di cui la metà automatizzate.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI LECCE
LECCE
CALCIO
NOME DEL SITO

Stadio Via del Mare- "E. Giardiniero"

UTILIZZO

Partite clou / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

33.900 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 90 | (1h 00 min) |
| Porto Taranto | Km 108 | (1h 10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 108 | (1h 10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 157 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Bari | Km 168 | (1h 50 min) |
| Porto Bari | Km 160 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 50 | (45 min) |
| Porto Brindisi | Km 40 | (40 min) |
| Villaggio atleti | Km 140 | (1h 35 min) |



Lo stadio "Ettore Giardiniero" (noto anche come "Via del Mare", per via della sua ubicazione sulla strada che conduce dalla città al litorale) è uno degli stadi più capienti d'Italia, dotato di circa 33.900 posti a sedere. Inaugurato nel 1966, è stato in gran parte ricostruito nel 1985, con la realizzazione dell'anello superiore.




SITI COMPETITIVI
**CLUSTER DI TARANTO - BARI - BRINDISI
VALLE D'ITRIA**
CICLISMO
NOME DEL SITO

Valle d'Itria

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da allestire

CAPIENZA

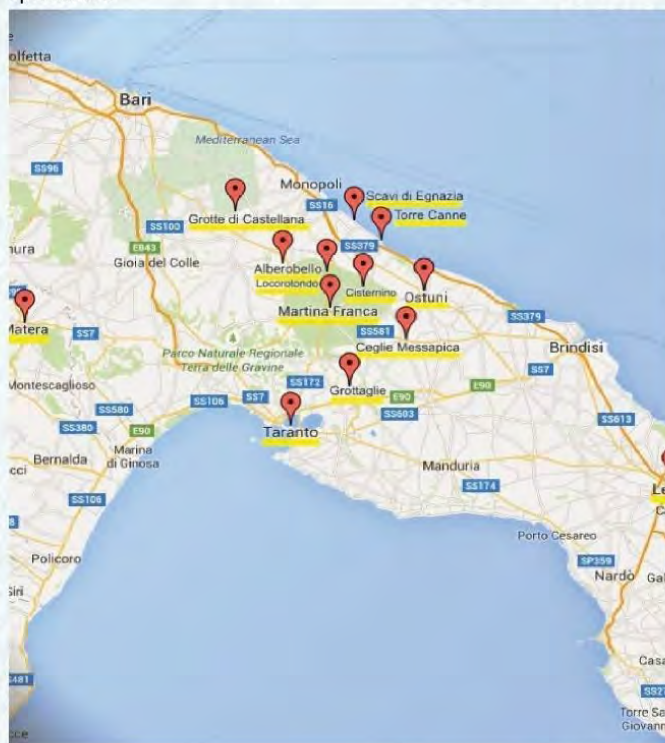
500 spettatori (tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | |
|------------------------|--------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km - (- min) |
| Porto Taranto | Km - (- min) |
| Stazione treni Taranto | Km - (- min) |
| Autostrada Bari Sud | Km - (- min) |
| Aeroporto Bari | Km - (- min) |
| Porto Bari | Km - (- min) |
| Aeroporto Brindisi | Km - (- min) |
| Porto Brindisi | Km - (- min) |
| Villaggio atleti | Km - (- min) |



La Valle d'Itria è una porzione di territorio della Puglia centrale a cavallo tra l'area metropolitana di Bari e le province di Brindisi e Taranto. Le bellezze naturali, architettoniche e paesaggistiche di questa parte della Murgia dei Trulli ne fanno una delle mete pugliesi principali per il turismo internazionale. Il tracciato ciclistico su strada prevede 150-200 km con pendenze e difficoltà varie. Potranno essere allestite tribune temporanee per circa 500 spettatori.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI BRINDISI
BRINDISI
PALLACANESTRO / TAEKWONDO
NOME DEL SITO

Palasport "E. Pentassuglia"

UTILIZZO

Partite clou / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

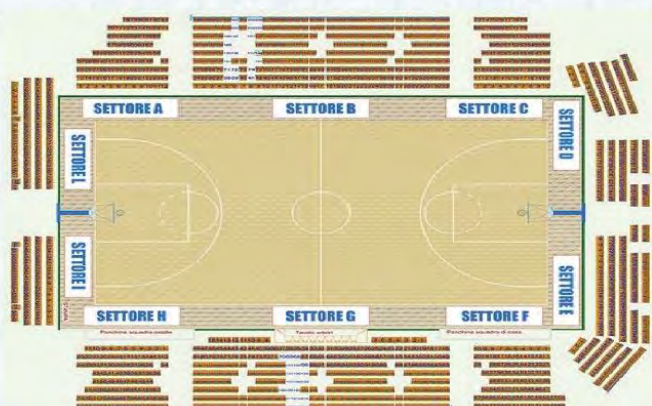
3.000 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 55 | (40 min) |
| Porto Taranto | Km 70 | (50 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 70 | (50 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 120 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Bari | Km 132 | (1h 25 min) |
| Porto Bari | Km 124 | (1h 20 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 13 | (15 min) |
| Porto Brindisi | Km 5 | (13 min) |
| Villaggio atleti | Km 92 | (1h 10 min) |



Inaugurato nel 1981, è intitolato a Elio Pentassuglia, negli anni Ottanta allenatore della squadra maschile di basket. È la "casa" della New Basket Brindisi, la principale società cestistica pugliese che milita nella Serie A italiana. Il campo di gara ha dimensioni di 32 x 19 x 13 mt; la capienza è di circa 3.000 posti a sedere.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI BRINDISI
FRANCAVILLA FONTANA
CALCIO
NOME DEL SITO

Stadio "Giovanni Paolo II"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

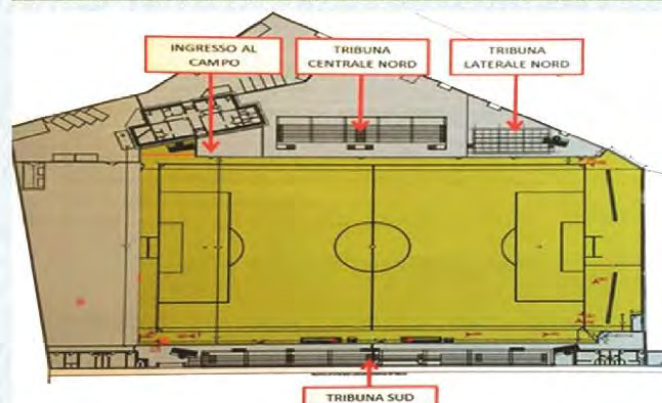
1.400 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 35 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 35 | (25 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 115 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Bari | Km 135 | (1h 30 min) |
| Porto Bari | Km 120 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 45 | (35 min) |
| Porto Brindisi | Km 40 | (35 min) |
| Villaggio atleti | Km 60 | (42 min) |



L'impianto calcistico di proprietà comunale, situato nella zona a nord-ovest del centro storico cittadino, ospita le gare interne del Francavilla Calcio, squadra cittadina che milita nella Serie C del campionato italiano. La capienza è di circa 1.400 spettatori, ospitati su tre distinte tribune, di cui una coperta.




SITI COMPETITIVI
CLUSTER DI BRINDISI
FASANO
PALLAMANO
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Nuovo impianto - in fase di realizzazione

CAPIENZA

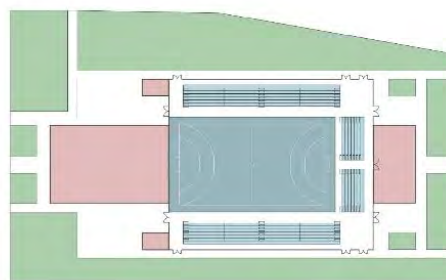
2.000 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 47 | (1h 00 min) |
| Porto Taranto | Km 50 | (55 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 50 | (55 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 62 | (45 min) |
| Aeroporto Bari | Km 75 | (55 min) |
| Porto Bari | Km 67 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 55 | (40 min) |
| Porto Brindisi | Km 60 | (45 min) |
| Villaggio atleti | Km 75 | (1h 20 min) |



Il nuovo Palazzetto della città di Fasano sarà completato entro il 2023, e ospiterà principalmente le gare interne di pallamano delle squadre locali che militano nel campionato italiano di serie A1. Sarà dotato di tutti i servizi necessari per atleti e spettatori. Avrà una capienza di circa 1.600 spettatori.




SITI COMPETITIVI
**CLUSTER DI BARI
MONOPOLI**
CALCIO
NOME DEL SITO

Stadio "V. S. Veneziani"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

4.175 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 85 | (1h 10 min) |
| Porto Taranto | Km 66 | (1h 00 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 66 | (1h 00 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 48 | (50 min) |
| Aeroporto Bari | Km 60 | (1h 00 min) |
| Porto Bari | Km 52 | (55 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 72 | (50 min) |
| Porto Brindisi | Km 73 | (50 min) |
| Villaggio atleti | Km 77 | (1h 15 min) |



Lo stadio "Vito Simone Veneziani" è lo stadio comunale della Città di Monopoli, situato nella zona nord del centro cittadino. Il campo di gara, in manto erboso naturale, ha dimensioni di 105 x 63 mt. Ha una capienza di circa 4.000 spettatori, ed ospita occasionalmente concerti musicali ed eventi extra-sportivi.





Venues: Schede Tecniche – Masterplan Impianti allenamento



Venues: Schede Tecniche – Impianti allenamento


SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
PALLACANESTRO 3 vs 3 / ATLETICA
NOME DEL SITO

Palestra di quartiere "Salinella"

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Nuovo impianto - da realizzare

CAPIENZA

300 Spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 15 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



Nelle vicinanze del campo scuola "Salinella", sarà realizzata una nuova area sportiva di riferimento per il quartiere, comprendente: una palestra (da utilizzare in occasione dei XX Giochi del Mediterraneo per gli allenamenti della pallacanestro 3 vs 3); spazi di riscaldamento per l'atletica (un rettilineo da 120 mt, pedane per il salto in lungo e triplo, pedana per il salto in alto, per il salto con l'asta e lancio del peso), oltre a percorsi di jogging, campi di beach volley e verde pubblico attrezzato.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
GINNASTICA
NOME DEL SITO

Palestra di quartiere "Magna Grecia"

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

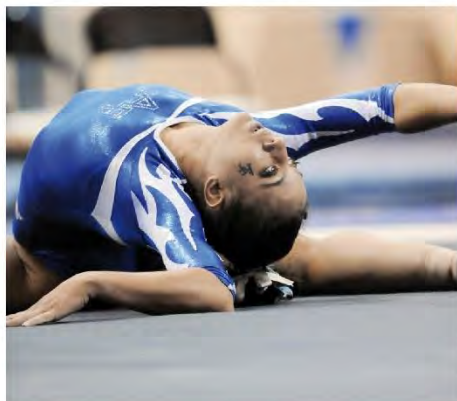
Nuovo impianto - da realizzare

CAPIENZA

200 spettatori

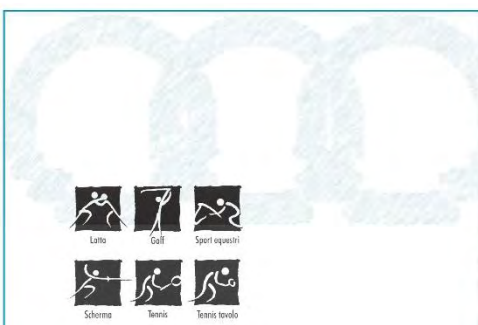
DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 02 | (05 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 02 | (05 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 93 | (1h 05 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 20 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (55 min) |
| Porto Brindisi | Km 70 | (55 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



La nuova palestra sarà realizzata all'interno dell'area del centro polisportivo "Magna Grecia", situato nel centro di Taranto. Sarà così integrata e completata l'offerta di servizi sportivi che l'impianto mette a disposizione del quartiere. In occasione dei XX Giochi del Mediterraneo, la nuova palestra ospiterà gli allenamenti di ginnastica.





SITI DI ALLENAMENTO

CLUSTER DI TARANTO

TARANTO

DISCIPLINA DA DESTINARE

NOME DEL SITO

Palestra di quartiere

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Nuovo impianto - da realizzare

CAPIENZA

200 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

- Aeroporto Grottaglie -
- Porto Taranto -
- Stazione treni Taranto -
- Autostrada Bari Sud -
- Aeroporto Bari -
- Porto Bari -
- Aeroporto Brindisi -
- Porto Brindisi -
- Villaggio atleti -



LOCALIZZAZIONE E CARATTERISTICHE DA DEFINIRE




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
CALCIO
NOME DEL SITO

Campo Comunale Talsano

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

-

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 22 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 12 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 12 | (25 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 95 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Bari | Km 115 | (1h 30 min) |
| Porto Bari | Km 108 | (1h 35 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 80 | (1h 05 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 10 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



La ristrutturazione del Campo Comunale, dove è già presente uno spazio di attività, dopo i Giochi del Mediterraneo lascerà in eredità un impianto di riferimento per le attività sportive di base, intensificando la rete diffusa dei servizi alla scala urbana. Sarà realizzato un manto sportivo sintetico idoneo a un utilizzo costante dell'impianto per la pratica di più discipline, oltre al calcio (rugby, tiro con l'arco, eccetera).




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
TENNIS/PALLACANESTRO 3vs3
NOME DEL SITO

Centro sportivo "Magna Grecia"

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Esistente - da ristrutturare/integrare (palestra)

CAPIENZA

-

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 02 | (05 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 02 | (05 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 93 | (1h 05 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 20 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (55 min) |
| Porto Brindisi | Km 70 | (55 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



Il centro polisportivo "Magna Grecia", situato nel centro di Taranto, sarà completamente ristrutturato, offrendo la possibilità di riunire gli atleti in un ambiente dotato di vari e ampi spazi di attività, comprendente campi da tennis, palestra fitness, calcio a 7/8, oltre che beach volley e beach tennis. Nell'area di pertinenza, sarà realizzata una nuova palestra di riferimento per il quartiere, che completerà la dotazione dell'impianto esistente.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
PULSANO
KARATE/JUDO/LOTTA/TAEKWONDO
NOME DEL SITO

Palazzetto "Alfarano-Mandrillo"

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

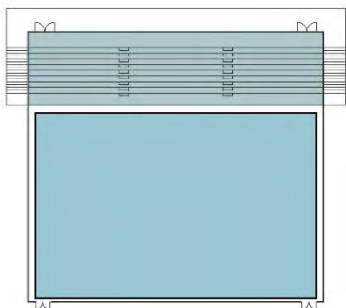
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

300 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 18 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 30 | (30 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 30 | (30 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 110 | (1h 20 min) |
| Aeroporto Bari | Km 128 | (1h 35 min) |
| Porto Bari | Km 121 | (1h 50 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 05 min) |
| Porto Brindisi | Km 71 | (1h 05 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



Il Palazzetto di Pulsano è utilizzato dalle squadre locali per svolgere attività di pallavolo e pallacanestro; il campo di gara misura 38 x 20 x 8,50 mt, e sarà utilizzato per gli allenamenti delle arti marziali (lotta, karate, judo, taekwondo). La ristrutturazione prevede interventi per il miglioramento dello spazio sportivo, dei servizi per gli atleti e per il pubblico.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
CASTELLANETA MARINA
TENNIS
NOME DEL SITO

Valentino Village

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

300 spettatori, ampliabile (tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 45 | (34 min) |
| Porto Taranto | Km 28 | (20 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 28 | (21 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 77 | (50 min) |
| Aeroporto Bari | Km 95 | (1h 05 min) |
| Porto Bari | Km 92 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 100 | (1h 10 min) |
| Porto Brindisi | Km 95 | (1h 10 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



Parte del complesso turistico "Ethra Reserve", ha ospitato importanti gare della Coppa Davis (2010) e della Fed Cup (2007 e 2009). Sono presenti 3 campi da tennis (1 in erba sintetica e 2 in cemento), dotati di tribune ampliabili per l'esigenza.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
MOTTOLA
BADMINTON
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

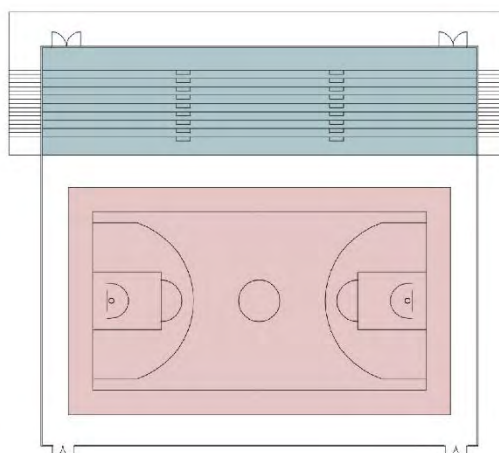
200 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 42 | (40 min) |
| Porto Taranto | Km 25 | (30 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 25 | (30 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 60 | (40 min) |
| Aeroporto Bari | Km 76 | (55 min) |
| Porto Bari | Km 71 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 98 | (1h 15 min) |
| Porto Brindisi | Km 92 | (1h 20 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



Il Palazzetto di Mottola è attualmente utilizzato dalle squadre locali per svolgere attività di pallavolo e pallacanestro; il campo di gara misura 38 x 18 x 7 mt, e sarà utilizzato per gli allenamenti di badminton. La ristrutturazione prevede interventi relativi al miglioramento dello spazio sportivo e dei servizi per gli atleti e per il pubblico.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
CRISPIANO
PALLAVOLO / PALLACANESTRO
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

-

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (26 min) |
| Porto Taranto | Km 18 | (20 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 18 | (20 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 82 | (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 100 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 95 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 80 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 35 | (35 min) |



È un impianto polifunzionale, che attualmente ospita le gare interne delle squadre locali di Pallacanestro.

La ristrutturazione prevede interventi relativi al miglioramento dello spazio sportivo, oltre che dei servizi per gli atleti.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
LEPORANO
PALLAMANO/BREAKDANCE
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport "O. Maraglino"

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

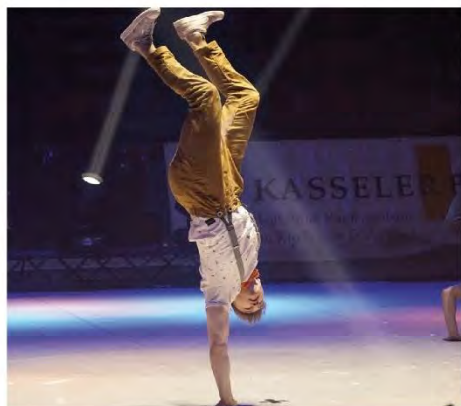
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

120 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (26 min) |
| Porto Taranto | Km 20 | (30 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 20 | (30 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 110 | (1h 20 min) |
| Aeroporto Bari | Km 127 | (1h 35 min) |
| Porto Bari | Km 122 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 77 | (1h 05 min) |
| Porto Brindisi | Km 70 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 | (1h 20 min) |



Il Palazzetto "Orazio Maraglino" è utilizzato dalle squadre locali per svolgere attività di calcio a 5, pallavolo e pallacanestro; il campo di gara misura 32 x 24 x 7 mt, e sarà utilizzato per gli allenamenti di pallamano e breakdance. La ristrutturazione prevede interventi per il miglioramento dello spazio sportivo, dei servizi per gli atleti e per il pubblico.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
STATTE
ATLETICA
NOME DEL SITO

Campo comunale

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

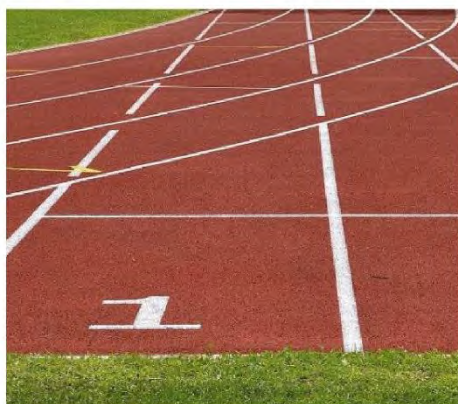
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

600 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 25 | (25 min) |
| Porto Taranto | Km 12 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 12 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 82 | (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 100 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 95 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 80 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 34 | (30 min) |



È un impianto polifunzionale, che attualmente ospita le gare interne delle squadre locali di Calcio ed Atletica.

La ristrutturazione prevede interventi relativi al miglioramento dello spazio sportivo, oltre che dei servizi per gli atleti e del pubblico.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
FAGGIANO
PALLAVOLO
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

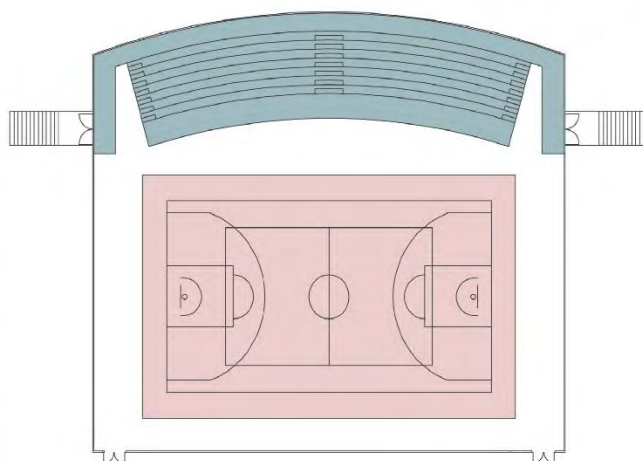
500 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | |
|----------------------|--------------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 10 (12 min) |
| Porto | Km 22 (25 min) |
| Stazione treni | Km 21 (25 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 102 (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 120 (1h 25 min) |
| Porto Bari | Km 115 (1h 20 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 66 (55 min) |
| Porto Brindisi | Km 60 (50 min) |
| Villaggio atleti | Km 105 (1h 20 min) |



È un impianto polifunzionale, dedicato in prevalenza alle attività di pallavolo, pallacanestro, calcio a 5. Ha una capienza di 500 spettatori (tribune laterali); lo spazio sportivo ha dimensioni pari a 43,80 x 25,70 x 15,50 mt.




SITI DI ALLENAMENTO
CLUSTER DI TARANTO
MANDURIA
PALLAVOLO
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Allenamento

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

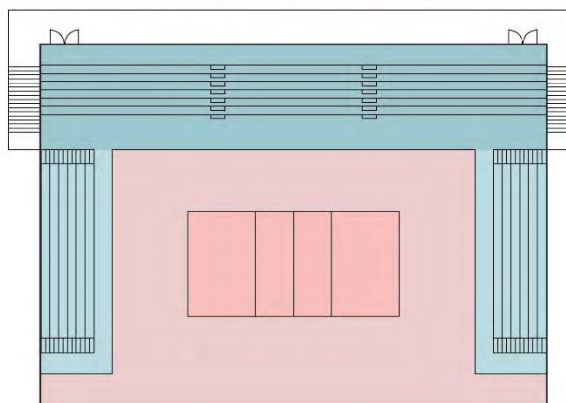
200 spettatori, ampliabile fino a 400

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 45 | (50 min) |
| Porto Taranto | Km 60 | (50 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 60 | (50 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 140 | (1h 40 min) |
| Aeroporto Bari | Km 160 | (1h 50 min) |
| Porto Bari | Km 163 | (1h 55 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 51 | (55 min) |
| Porto Brindisi | Km 50 | (55 min) |
| Villaggio atleti | Km 88 | (1h 10 min) |



Il Palazzetto è principalmente utilizzato per discipline quali la pallavolo e la pallacanestro. Il campo di gara ha dimensioni di 40 x 21 x 15 mt; la capienza è di 200 spettatori, ampliabile fino a 400 mediante tribune temporanee a nolo.





Venues: Schede Tecniche – Impianti Paralimpici


SITI PARALIMPICI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
ATLETICA/TIRO CON L'ARCO PARALIMPICI
NOME DEL SITO

Campo Scuola "Salinella"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

2.000 spettatori, ampliabile fino a 5.000

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 15 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 40 | (35 min) |



Situato nell'omonimo quartiere, il Campo Scuola "Salinella" è per tradizione uno dei più importanti poli cittadini e provinciali per lo sport e l'atletica leggera. Attualmente dotato di una pista di atletica da 400 mt a 6 corsie, sarà interamente ristrutturato, con particolare riferimento sia alla pista (ampliata a 8 corsie) che ai servizi per gli atleti. Le attuali tribune fisse possono ospitare fino a 2.000 spettatori, ma per le manifestazioni di livello internazionale possono essere ampliate con tribune temporanee fino a ulteriori 3.000 spettatori, per una capienza massima di 5.000 posti.




SITI PARALIMPICI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
NUOTO PARALIMPICO
NOME DEL SITO

Stadio del Nuoto

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Nuovo impianto - da realizzare

CAPIENZA

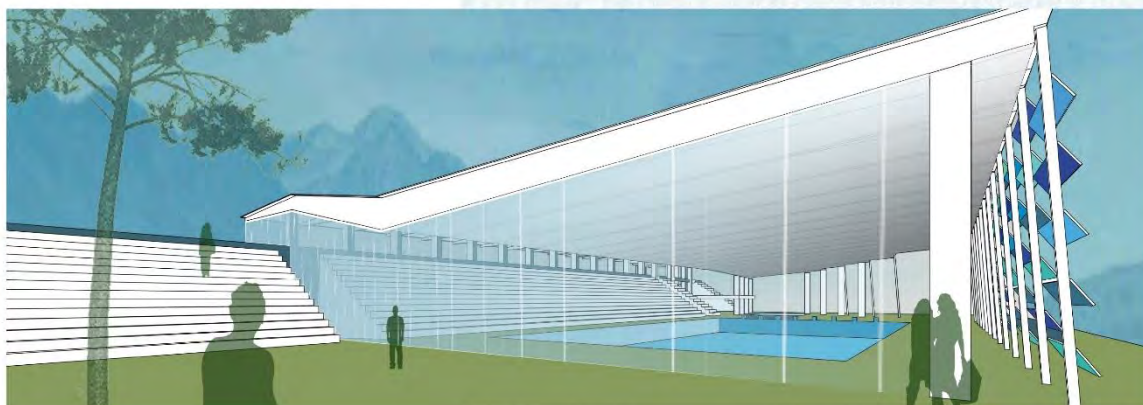
2.000 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 22 | (22 min) |
| Porto Taranto | Km 04 | (10 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 04 | (10 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 90 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Bari | Km 105 | (1h 15 min) |
| Porto Bari | Km 100 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 40 | (35 min) |



La realizzazione del nuovo Stadio del Nuoto di Taranto sarà il primo impianto natatorio dotato di standard olimpici dell'intera Regione Puglia, e sarà il volano per la rigenerazione urbana del quartiere di intervento. Progettato secondo i più avanzati parametri di efficienza energetica e di sostenibilità ambientale, ospiterà attività e manifestazioni per le discipline del nuoto e della pallanuoto, a livello nazionale e internazionale. Sarà dotato di vasca scoperta (50 x 21 mt) con tribuna da 1.000 posti, e di una vasca coperta (35 x 25 mt) con pontone mobile e tribuna da 500 posti.




SITI PARALIMPICI
**CLUSTER DI TARANTO - BARI - BRINDISI
VALLE D'ITRIA**
CICLISMO PARALIMPICO
NOME DEL SITO

Valle d'Itria

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

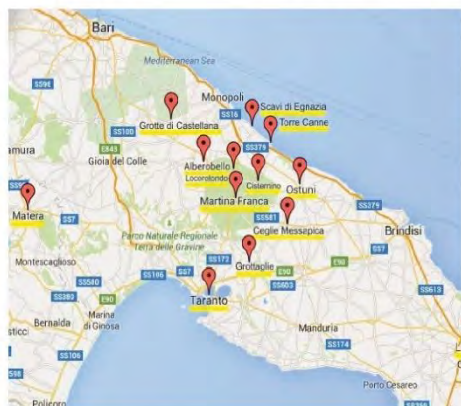
Esistente - da allestire

CAPIENZA

500 spettatori (tribune mobili)

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | |
|------------------------|--------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km - (- min) |
| Porto Taranto | Km - (- min) |
| Stazione treni Taranto | Km - (- min) |
| Autostrada Bari Sud | Km - (- min) |
| Aeroporto Bari | Km - (- min) |
| Porto Bari | Km - (- min) |
| Aeroporto Brindisi | Km - (- min) |
| Porto Brindisi | Km - (- min) |
| Villaggio atleti | Km - (- min) |



La Valle d'Itria è una porzione di territorio della Puglia centrale a cavallo tra l'area metropolitana di Bari e le province di Brindisi e Taranto. Le bellezze naturali, architettoniche e paesaggistiche di questa parte della Murgia dei Trulli ne fanno una delle mete pugliesi principali per il turismo internazionale. Potranno essere allestite tribune temporanee per circa 500 spettatori.




SITI PARALIMPICI
CLUSTER DI TARANTO
MASSAFRA
PALLACANESTRO PARALIMPICA
NOME DEL SITO

Palasport "Giovanni Paolo II"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPENZA

600 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 33 | (40 min) |
| Porto Taranto | Km 20 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 17 | (20 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 75 | (50 min) |
| Aeroporto Bari | Km 90 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 85 | (1h 00 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 90 | (1h 10 min) |
| Porto Brindisi | Km 85 | (1h 10 min) |
| Villaggio atleti | Km 25 | (26 min) |



È un impianto polifunzionale, dedicato prevalentemente alle attività di pallavolo e pallacanestro. Più in particolare, qui sono ospitate le gare interne delle locali squadre di pallavolo e di basket under 18. Lo spazio sportivo ha dimensioni di 40 x 20 x 17 mt. L'impianto ha una capienza pari a 600 spettatori.




SITI PARALIMPICI
CLUSTER DI TARANTO
TARANTO
PALLACANESTRO PARALIMPICA
NOME DEL SITO

Palasport "V. Mazzola"

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

3.500 spettatori

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 20 | (20 min) |
| Porto Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 13 | (15 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 95 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 110 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 105 | (1h 30 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 38 | (30 min) |



Inaugurato nel 2004, Il Palazzetto dello Sport è ubicato nel quadrante orientale della città, nel luogo in cui sorgeva lo storico stadio "Valentino Mazzola", anch'esso intitolato al campione del Grande Torino tragicamente scomparso nel 1949. Si tratta di un impianto polifunzionale, dedicato prevalentemente alle attività di pallavolo e pallacanestro; in particolare, ospita le gare interne delle locali squadre di pallavolo maschile e di basket femminile. Con una capienza pari a 3.500 posti a sedere, l'impianto è occasionalmente sede di concerti musicali e di spettacoli.




SITI PARALIMPICI
CLUSTER DI TARANTO
SAVA
SCHERMA PARALIMPICA
NOME DEL SITO

Palazzetto dello Sport

UTILIZZO

Fasi eliminatorie / Finali

STATUS

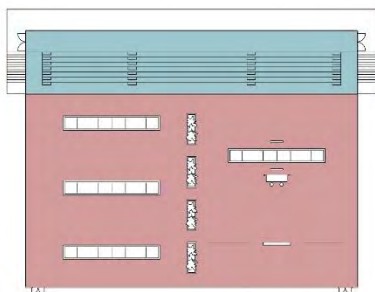
Esistente - da ristrutturare

CAPIENZA

300 spettatori, ampliabile fino a 500

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 36 | (35 min) |
| Porto Taranto | Km 30 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 28 | (23 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 85 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Bari | Km 95 | (1h 20 min) |
| Porto Bari | Km 85 | (1h 10 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 78 | (1h 00 min) |
| Porto Brindisi | Km 75 | (1h 00 min) |
| Villaggio atleti | Km 48 | (37 min) |



È un impianto polifunzionale, con uno spazio sportivo delle dimensioni di 48 x 27,20 x 11,20 mt, in cui sarà possibile allestire pedane laterali per i gironi eliminatori e una pedana centrale per le finali. Ha una capienza di 300 spettatori, ampliabile fino a 500.





5. OSPITALITÀ E CATERING

Il sistema di **accoglienza** di Taranto 2025 si baserà sui **villaggi turistici esistenti lungo la costa Ionica**, dal momento che si tratta di strutture collaudate, ben avviate e gestite, perfettamente funzionanti e ben servite logisticamente.

L'utilizzo di questo tipo di strutture presenta dei vantaggi in termini di **legacy**, dal momento che **non vi saranno strutture realizzate ad hoc** per l'evento (con i conseguenti problemi di destinazione post evento), **né alti costi di realizzazione**, poiché trattasi di strutture già esistenti.

Il **Villaggio Mediterraneo** riservato agli atleti e ai funzionari delle delegazioni **corrisponderà a tutte le indicazioni del contratto**; la sistemazione sarà offerta al **minor costo possibile**, in base all'accordo con il ICMG.

I locali del Villaggio Mediterraneo saranno messi a **disposizione delle delegazioni già da una settimana prima** della data della cerimonia di apertura. Rimarranno disponibili per tre giorni dopo la cerimonia di chiusura.

I servizi di **ristorazione e accoglienza** delle strutture ricettive, di particolare qualità, insieme a tutti gli altri servizi necessari come i trasporti, le cure mediche, eccetera, saranno anch'essi organizzati dall'OCMG a beneficio di tutte le delegazioni.

L'alloggio e la ristorazione soddisferanno uno **standard minimo di comfort** applicabile ad hotel di categoria non inferiore a 3 stelle. Sarà rispettato il rapporto minimo di 1 WC e 1 doccia per 3 atleti.

Vi saranno spazi sufficienti, sia come numero che come dimensioni, a disposizione di ciascuna delegazione al fine di consentire la disponibilità di **uffici e servizi medici**, compresa fisioterapia.

Per garantire la continuità con i precedenti Giochi e per preservare la loro tradizione, il **Villaggio Mediterraneo** sarà posizionato **vicino al mare**. Sarà ubicato il più vicino possibile ai principali centri sportivi. Una mappa del sito di tutti i luoghi sarà fornita dall'OCMG indicando le distanze esatte tra i luoghi sportivi e le varie strutture di attività relative ai Giochi.

Saranno assicurati i **servizi religiosi** attraverso l'allestimento di appositi luoghi di culto e di preghiera presso il Villaggio Mediterraneo.

Saranno presi accordi speciali per garantire la sistemazione di **giudici e arbitri** nello spirito delle regole olimpiche, nonché dei delegati tecnici designati dalle federazioni sportive internazionali nel programma dei Giochi, secondo le indicazioni dell'ICMG.

L'OCMG e la Città di Taranto proporranno **agli operatori dei media** un villaggio o un gruppo di hotel di varie categorie, con tutti i servizi necessari ad un **prezzo concordato**. Questi alloggi saranno situati il più vicino possibile ai principali siti di competizione e al Centro Internazionale di Trasmissione (**Media Center**). Essi saranno messi a disposizione dei rappresentanti dei media nello stesso periodo di apertura del Villaggio Mediterraneo.

I vari **prezzi convenzionati** saranno ufficialmente **annunciati** dall'OCMG almeno **due anni prima** dell'apertura dei Giochi.

I **punti di forza** del Villaggio Mediterraneo sono numerosi e rilevanti:

- strutture prestigiose, comode, stanze dotate di tutti i comfort richiesti;
- strutture ben collegate logisticamente;
- perfettamente funzionanti, già collaudate;
- posizione strategica per il raggiungimento di tutti i siti di gara;
- presenza di molteplici servizi e spazi, quali aree verdi, piscine, palestre, campi, magazzini, aree comuni, ristoranti, aree per poter predisporre uffici per le delegazioni (inclusi il centro accrediti e l'information center), centro media, servizi religiosi, aree relax e di piacere, bar, boutique e negozi, gelateria, bancomat, agenzia viaggio per noleggio auto e trasferimenti, parcheggio interno;
- non è necessario predisporre catering esterni trattandosi di strutture turistiche abituate a gestire grandi flussi di presenze.

Alcuni dei Villaggi che verranno interessati sono i seguenti:

- **VALENTINO VILLAGE**

310 camere, poste su diversi edifici da 3 piani, suddivise in Camere Classic, Premium, Family, Comfort e Suite. Su richiesta possibilità di camere al piano terra con giardino o al 1° e 2° piano con balconcino e camere per diversamente abili

- **CALANE' VILLAGE**

230 camere, poste su diversi edifici da 3 piani, suddivise in Camere Standard, Classic, Premium e Comfort. Le camere al piano terra dispongono di terrazzo, le camere al 1° o 2° piano di balconcino. Su richiesta possibilità di camere comunicanti e camere per diversamente abili.

- **ALBORÈA ECOLOGDE RESORT**

dispone di 124 Ecolodge Suite, tutte di 50 mq, indipendenti, poste su un solo piano e immerse nella pineta, ciascuna con patio esterno attrezzato con tavolino e sedie. Disponibili: monocali (composti da ampio open space con salotto, TV e divano letto matrimoniale e zona con letto matrimoniale) e bilocali (con camera matrimoniale e vano con salottino e due letti singoli, doppia TV); entrambi dispongono di 2 bagni. Alcune dispongono di angolo cottura con piastra e lavello, da richiedere in fase di prenotazione (disponibilità limitata).

- **KALIDRIA HOTEL & THALASSO SPA**

dispone di servizi studiati in ogni dettaglio, offre 109 raffinate sistemazioni fra camere fino a 37mq e junior suite da 60 mq, ed una magnifica suite da 100 mq denominata “Albachiara”, in cui comfort e cura del dettaglio sono protagonisti. Tutte le sistemazioni dispongono di un terrazzo privato dal quale godere della magnifica vista sulla riserva naturale, per attimi d’intensa quiete, cullati dal fruscio dei rami dal balsamico profumo della pineta, bagno con vasca, TV da 43 pollici, cassaforte, minibar, set caffè e bollitore con selezione di tisane. Accesso alla rete Wi-Fi gratuito in tutte le camere, in spiaggia e nei principali ambienti comuni.



Venues: Schede Tecniche – Villaggi


SITI RICETTIVI
CLUSTER DI TARANTO
CASTELLANETA MARINA
VILLAGGIO ATLETI
NOME DEL SITO

Valentino Village

UTILIZZO

Ospitalità atleti

STATUS

Esistente

CAPENZA

310 camere

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 47 | (40 min) |
| Porto Taranto | Km 30 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 30 | (25 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 85 | (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 102 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 92 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 103 | (1h 15 min) |
| Porto Brindisi | Km 97 | (1h 15 min) |



Il Valentino Village, all'interno del complesso "Ethra Reserve", offre 310 camere in diversi edifici da 3 piani, suddivise in camere "Classic", "Premium", "Family", "Comfort" e "Suite". Le camere al piano terra sono dotate di giardino, mentre quelle al 1° e al 2° piano sono dotate di balconcino. La struttura ha disponibilità di camere accessibili ai diversamente abili.




SITI RICETTIVI
CLUSTER DI TARANTO
CASTELLANETA MARINA
VILLAGGIO ATLETI
NOME DEL SITO

Calané Village

UTILIZZO

Ospitalità atleti

STATUS

Esistente

CAPENZA

230 camere

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | | |
|------------------------|--------|-------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 47 | (40 min) |
| Porto Taranto | Km 30 | (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 30 | (25 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 85 | (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 102 | (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 92 | (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 103 | (1h 15 min) |
| Porto Brindisi | Km 97 | (1h 15 min) |



Il Calané Village, parte del complesso "Ethra Reserve", offre 230 camere, poste su diversi edifici da 3 piani, suddivise in camere "Standard", "Classic", "Premium" e "Comfort". Le camere al piano terra dispongono di terrazzo, mentre quelle al 1° e 2° piano di balcone. Ha a disposizione camere accessibili per diversamente abili e camere comunicanti.




SITI RICETTIVI
**CLUSTER DI TARANTO
CASTELLANETA MARINA**
VILLAGGIO ATLETI
NOME DEL SITO

Alborèa Ecolodge Resort

UTILIZZO

Ospitalità atleti

STATUS

Esistente

CAPIENZA

124 Ecolodge Suite

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | |
|------------------------|--------------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 47 (40 min) |
| Porto Taranto | Km 30 (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 30 (25 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 85 (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 102 (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 92 (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 103 (1h 15 min) |
| Porto Brindisi | Km 97 (1h 15 min) |



L'Alborèa Ecolodge Resort, parte del vasto complesso "Ethra Reserve", dispone di 124 Ecolodge Suite, da 50 mq ciascuna: indipendenti, sviluppate su un unico livello, immerse nella pineta, sono tutte dotate di patio esterno attrezzato. Sono anche disponibili monocali (ampio open space con salotto) e bilocali (camera matrimoniale con salottino).




SITI RICETTIVI
**CLUSTER DI TARANTO
CASTELLANETA MARINA**
VILLAGGIO ATLETI
NOME DEL SITO

Kalidria Hotel & Thalasso SPA

UTILIZZO

Ospitalità atleti

STATUS

Esistente

CAPIENZA

109 camere

DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

| | |
|------------------------|--------------------|
| Aeroporto Grottaglie | Km 47 (40 min) |
| Porto Taranto | Km 30 (25 min) |
| Stazione treni Taranto | Km 30 (25 min) |
| Autostrada Bari Sud | Km 85 (55 min) |
| Aeroporto Bari | Km 102 (1h 10 min) |
| Porto Bari | Km 92 (1h 15 min) |
| Aeroporto Brindisi | Km 103 (1h 15 min) |
| Porto Brindisi | Km 97 (1h 15 min) |



Posizionato in adiacenza al fiume Lato, progettato dall'architetto argentino Emilio Ambasz, l'Hotel è parte del complesso "Ethra Reserve". Offre 109 sistemazioni, tra camere (37 mq) e junior suite (60 mq). Tutte le sistemazioni dispongono di un terrazzo privato con vista sulla antistante area naturale protetta della pineta di pino d'Aleppo, che si estende parallela alle dune sabbiose del litorale. La struttura dispone di servizi SPA all'aperto e al coperto.



6. SALUTE E CONTROLLO ANTI-DOPING

Servizi medici di emergenza e urgenza

I servizi medici di emergenza e urgenza (pronto soccorso) in Italia sono garantiti dal Servizio Sanitario Nazionale (SSN): sono sempre **gratuiti** su tutto il territorio italiano, sono erogati da una vasta **rete** formata dagli **ospedali pubblici**, dai **servizi di ambulanza**, dalle **associazioni di volontariato**, anche in coordinamento con gli **altri servizi per l'emergenza** garantiti da **organismi istituzionali**, come i Vigili del Fuoco, la Polizia di Stato e il Dipartimento della Protezione Civile.

In tutto il Paese, i servizi medici di emergenza e urgenza sono operati tramite:

- un **sistema di coordinamento centralizzato** (Centrale Operativa Provinciale Sistema Emergenza Territoriale) attivabile col numero telefonico 118, che dispone di attrezzature e di personale medico e paramedico qualificato, registra i dati di servizio, nonché le comunicazioni telefoniche e radiofoniche;
- una **rete locale di ambulanze**, composta da veicoli standard e veicoli avanzati (con anestesia specializzata e personale medico di emergenza a bordo);
- una **rete di ospedali pubblici**, dislocati su tutto il territorio (provinciale, regionale, nazionale) a vario livello di specializzazione.

Per fronteggiare eventuali **situazioni di grande emergenza**, sono presenti sul territorio regionale e – in casi di particolare necessità – su quello nazionale, diversi **presidi ospedalieri ad alta specializzazione**, equipaggiati con le più moderne attrezzature medicali, dotati di elisuperficie, in cui opera personale medico e paramedico altamente qualificato. Come accaduto nelle più recenti esperienze di grandi eventi sportivi in Italia, anche per i XX Giochi del Mediterraneo sarà pianificato e coordinato uno specifico **Sistema di Gestione delle Grandi Emergenze**.

Alcuni tra i maggiori presidi ospedalieri attualmente esistenti nelle Province pugliesi coinvolte nel programma per Taranto 2025 sono i seguenti:

| CLUSTER | PRESIDIO OSPEDALIERO | LOCALIZZAZIONE |
|-----------------------|---|----------------|
| TARANTO | Presidio Ospedaliero Centrale "SS. Annunziata" | TARANTO |
| | Presidio Ospedaliero Centrale "SS. Annunziata" | TARANTO |
| | Ospedale "S. G. Moscati" | TARANTO |
| | Presidio di Riabilitazione "Fondazione S. Raffaele" | TARANTO |
| | Ospedale "San Marco" | GROTTAGLIE |
| | Presidio Ospedaliero Occidentale | CASTELLANETA |
| | Presidio Ospedaliero Orientale | MANDURIA |
| | Presidio Ospedaliero Valle d'Itria | MARTINA FRANCA |
| BARI, BRINDISI, LECCE | Policlinico Universitario | BARI |
| | Presidio Ospedaliero "Di Summa – Perrino" | BRINDISI |
| | Ospedale "Vito Fazzi" | LECCE |

È inoltre di prossimo avvio la realizzazione a Taranto dell'**Ospedale "San Cataldo"**, nuovo grande polo ospedaliero regionale: situato in adiacenza alla SS7 (lungo la direttrice per Brindisi e Lecce), dotato di 715 posti letto (tra cui 290 posti letto chirurgici e 70 per Day Hospital/Day Surgery), sarà completato nel 2022.

Servizi medici per gli Atleti

Presso il Villaggio mediterraneo, a integrazione dei servizi già esistenti nei siti ricettivi individuati, sarà allestito un **poliambulatorio** operativo 24 ore su 24.

Dotato di ambulanze, di una farmacia, di stanze per le visite, il massaggio e la fisioterapia, il poliambulatorio sarà in grado di fornire prestazioni di **medicina generale, medicina sportiva** e di **pronto soccorso**, e assicurerà il trasporto assistito al più vicino ospedale adeguato alla specifica emergenza.

Antidoping: legislazione, laboratorio accreditato, procedure

Il quadro legislativo antidoping vigente in Italia è tra i più completi e avanzati, ed è conforme ai requisiti operativi del CIO e alle diverse linee guida da essi derivanti.

Tra le principali e più recenti leggi e norme in materia emanate dalle Autorità italiane si evidenziano le seguenti:

- **Legge n. 230 del 26 novembre 2007**, che ratifica la Convenzione internazionale contro il doping nello sport adottata dalla Conferenza Generale UNESCO tenuta a Parigi il 19 ottobre 2005, e istituisce la nostra National Anti-Doping Organization (NADO Italia);
- **Norme Sportive Antidoping (NSA 2015)**, con le quali il Codice WADA viene recepito dall'ordinamento giuridico italiano e viene regolamentata l'attività di NADO Italia;
- **Decreti del Ministero della Salute** del 14 febbraio 2012 e del 20 maggio 2015, che attribuiscono a NADO Italia la competenza esclusiva sulle procedure disciplinari sportive;
- **Norme Sportive Anti-Doping (NSA 1-2018)**, emanate in attuazione del Codice mondiale antidoping della World Anti-Doping Agency (Codice WADA) in Italia, poste a regolamentazione delle attività di NADO Italia, firmataria del Codice WADA;
- **Norme Sportive Anti-Doping (NSA 1-2019)**, approvate da NADO Italia il 4 giugno 2019 e dichiarate dalla WADA conformi al Codice Mondiale Antidoping in data 30 maggio 2019.

L'Italia dispone di un **unico Laboratorio accreditato** presso la World Anti-Doping Agency (**WADA**). Si tratta del **Laboratorio antidoping della Federazione Medico Sportiva Italiana** (FMSI) di **Roma**, certificato ISO 17025, che coordinerà le operazioni antidoping di Taranto 2025. Ubicato all'interno del Centro di Preparazione Olimpica



dell'Acquacetosa del CONI, il Laboratorio dista dal Villaggio Mediterraneo circa 500 km (meno di 5 ore via autostrada).

Durante i Giochi, si utilizzerà una **procedura certificabile e tracciabile** per la consegna dei campioni prelevati nelle sedi di gara o nel Villaggio Mediterraneo, durante e/o fuori competizione. Tale procedura (già applicata con successo dalla FMSI negli ultimi 20 anni per eventi sportivi internazionali come il Giro d'Italia, la Coppa del Mondo FIFA del 1990, le Universiadi del 1997 e del 2007, i Giochi del Mediterraneo 2007, altri Campionati Europei e Mondiali) contempla in prima opzione un **servizio di corriere espresso certificato**, che partendo dalle sedi di gara/allenamento e/o dal Villaggio Mediterraneo, consegnerà al Laboratorio antidoping FMSI di Roma i campioni prelevati, assicurando tempistiche coerenti con il regolamento internazionale del CIO.

In caso di necessità, in seconda opzione i campioni prelevati saranno trasportati (sotto costante scorta e sorveglianza delle forze di polizia) per **via aerea** dall'aeroporto di Taranto-Grottaglie all'aeroporto di Roma Fiumicino, per essere immediatamente consegnati tramite **corriere espresso certificato** al Laboratorio antidoping FMSI.

7. TRASPORTI E LOGISTICA

Taranto e la Puglia mettono a disposizione dei Giochi un sistema di infrastrutture di trasporto dotata della più completa **intermodalità**, oltre a una estesa **rete digitale**: *Taranto 2025* sarà accessibile via cielo, terra (ferro e gomma) e mare, oltre che attraverso lo spazio virtuale del Web.

Accessibilità via cielo

L'organizzazione dei Giochi a Taranto potrà contare su ben **3 aeroporti**, tutti gestiti dalla società Aeroporti di Puglia Spa: **Taranto-Grottaglie**, **Brindisi-Papola Casale** e **Bari-Palese**.

L'aeroporto "Arlotta" di **Taranto-Grottaglie**, con preminente funzione cargo-logistica, è attualmente interessato da ulteriore potenziamento e ampliamento quale infrastruttura strategica europea per la crescita del sistema industriale e di ricerca avanzata a servizio del comparto aeronautico e aerospaziale: sarà il primo spazioporto italiano destinato ad accogliere voli suborbitali.

Dotato di una pista con lunghezza di 3.200 m e di ampiezza di 45 m, distante in auto 18 km e 13 minuti dal centro di Taranto e 47 Km e 35 minuti dal **Villaggio Mediterraneo**, in occasione dei Giochi ospiterà specifici **voli charter a servizio degli Atleti** e della **Famiglia olimpica**.



AEROPORTO "ARLOTTA" - AEROPORTO DI TARANTO-GROTTAGLIE

L'aeroporto "del Salento" di **Brindisi-Papola Casale**, ampliato e riorganizzato nel 2007, è collegato quotidianamente, mediante vettori di bandiera e low-cost, con i principali scali nazionali e internazionali; distante 6 km dal centro di Brindisi, 35 km da quello di Lecce e 77 Km da quello di Taranto, funge da principale hub aereo per il notevole traffico turistico diretto nella parte meridionale della Puglia, e durante i Giochi sarà **complementare** a quello di **Taranto-Grottaglie**, specie per gli eventi programmati nei **Cluster di Brindisi e Lecce**.



AEROPORTO "DEL SALENTO" -AEROPORTO DI BRINDISI

L'aeroporto "Karol Wojtyła" di **Bari-Palese**, dimensionato per oltre 6 milioni di passeggeri all'anno, è uno dei principali aeroporti italiani, nonché il principale aeroporto pugliese; collegato quotidianamente, mediante vettori di bandiera e low-cost, con i principali scali nazionali e internazionali, è tra i primi aeroporti in Italia ad essere stato dotato al proprio interno di stazione ferroviaria metropolitana, con collegamento in 17 minuti alla stazione ferroviaria di Bari Centrale. Distanza 10 km dal centro di Bari, 120 Km da Brindisi, 150 km da Lecce e 80 Km da Taranto, sarà **complementare** a quello di **Taranto-Grottaglie**.

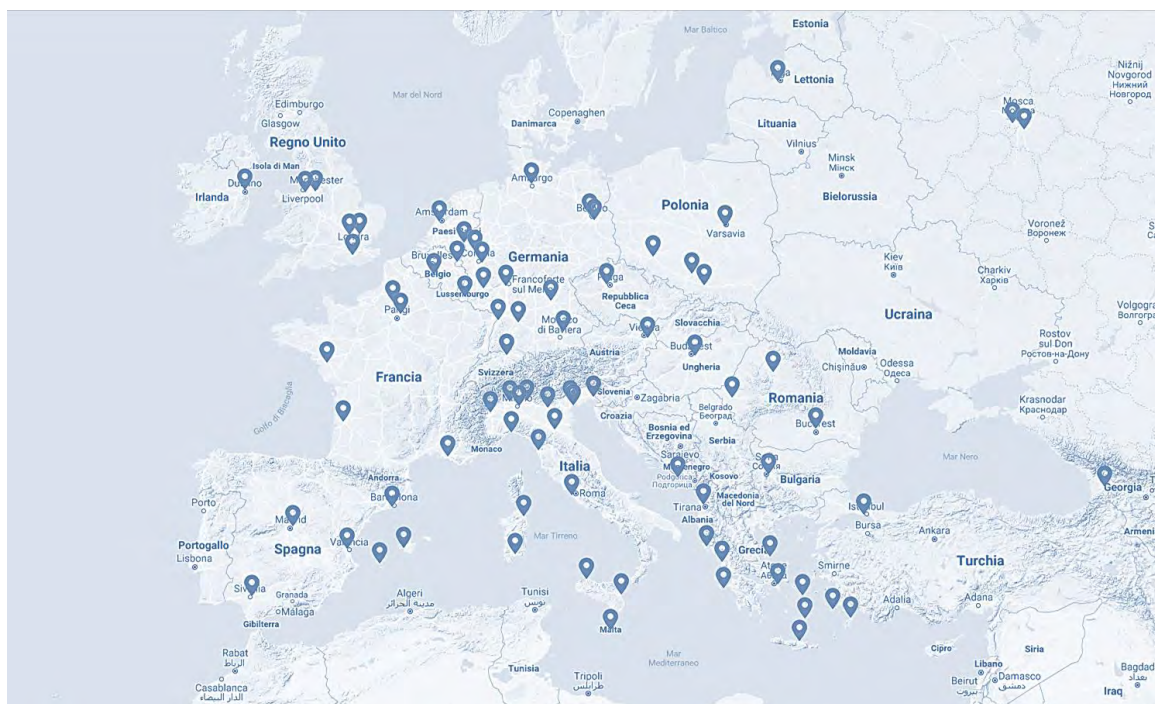


AEROPORTO “KAROL WOJTYLA” -AEROPORTO DI BARI-PALESE

Si riportano di seguito i **principali collegamenti aerei internazionali** di interesse già **attivi** presso gli aeroporti di **Brindisi** e **Bari**, fermo restando che apposite linee charter voleranno da e verso l’aeroporto di **Taranto-Grottaglie**, **scalo di riferimento per il Villaggio Mediterraneo**.

PRINCIPALI DESTINAZIONI INTERNAZIONALI RAGGIUNGIBILI TRAMITE VOLI DIRETTI DAGLI AEROPORTI DI BARI/BRINDISI

| | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|
| ✈ AMBURGO | ✈ LIVERPOOL | ✈ PISA |
| ✈ AMSTERDAM | ✈ LONDRA STANSTED | ✈ RIGA |
| ✈ ATENE | ✈ LONDRA-GATWICK | ✈ ROMA FIUMICINO |
| ✈ BERGAMO | ✈ LUXEMBOURG | ✈ THIRA - SANTORINI |
| ✈ BOLOGNA | ✈ MADRID | ✈ TIMISOARA |
| ✈ BUCAREST OTOPENI | ✈ MILANO Linate | ✈ TIRANA |
| ✈ CAGLIARI | ✈ MILANO MALPENSA | ✈ TORINO |
| ✈ CHARLEROI | ✈ MONACO | ✈ TREVISO |
| ✈ CRACOVIA | ✈ MOSCA DOMODEDOVO | ✈ TRIESTE |
| ✈ DUESSELDORF | ✈ MOSCOW VNUKOVO | ✈ VARSAVIA |
| ✈ FRANCOFORTE | ✈ PALERMO | ✈ VENEZIA |
| ✈ HERAKLION | ✈ PALMA DI MAIORCA | ✈ VERONA |
| ✈ ISTANBUL | ✈ PARIGI BEAUVAIS | ✈ VIENNA |
| ✈ KATOWICE | ✈ PARIGI-CDG | ✈ WROCLAW |
| ✈ KOS | | |


 PRINCIPALI DESTINAZIONI INTERNAZIONALI RAGGIUNGIBILI DALL' **AEROPORTO DI BARI**

Accessibilità via terra (ferro e gomma)

La capillare rete **autostradale** (A14 “Adriatica” Bologna-Taranto; A16 “dei Due Mari” Napoli-Canosa di Puglia) e **stradale** (SS7, che collega Taranto, Brindisi e Lecce; SS100, che collega Taranto a Bari; SS106, che collega Taranto e Reggio Calabria, attraversando la Basilicata) garantisce il trasporto su gomma verso il resto del Paese e all’interno della Regione. Un’efficiente **rete ferroviaria** nazionale e regionale (direttrice adriatica, direttrice tirrenica, direttrice jonica) garantisce il trasporto su ferro; alla scala del sistema urbano tarantino, la rete su ferro beneficerà del **potenziamento intermodale** (in corso di realizzazione) delle **2 stazioni di Taranto** (Stazione Porta Napoli, Stazione Nasisi) che renderà più efficiente l’interscambio tra i servizi ferroviari e i servizi automobilistici extraurbani con il capoluogo jonico.

Accessibilità via mare

L’organizzazione dei Giochi a Taranto potrà contare su ben **3 porti: Taranto, Brindisi e Bari**. Il **Porto di Taranto**, situato immediatamente al di fuori della città e gestito dall’*Autorità di Sistema Portuale del Mar Jonio*, è un nodo logistico completo, tra i più importanti e strategici d’Italia. Prossimo all’autostrada A14, è dotato di proprio scalo ferroviario con collegamento diretto alla rete nazionale e regionale (direttrice adriatica Bari-Bologna, direttrice tirrenica per Potenza-Napoli, direttrice jonica per Reggio Calabria, collegamento con Brindisi-Lecce). Dista rispettivamente 90 e 75 km dagli aeroporti di Bari e Brindisi, e circa 20 km dall’aeroporto di Taranto-Grottaglie, a cui è collegato mediante la SS7 in uscita direttamente dal varco nord del Porto.


 AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR JONIO - **PORTO DI TARANTO**

Il **Porto di Brindisi**, gestito (insieme a quelli di Bari, Manfredonia, Barletta e Monopoli) dall'*Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale*, è uno dei porti turistici, commerciali e industriali più importanti con collegamenti quotidiani verso la penisola balcanica e la Turchia. Sarà **complementare** al **Porto di Taranto** per la logistica e per il trasporto passeggeri, specie per gli eventi programmati nel Cluster di Brindisi e Lecce.


 AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE - **PORTO DI BRINDISI**

Il **Porto di Bari**, situato in stretta adiacenza alla città, con un traffico merci e passeggeri prevalentemente diretto verso la penisola balcanica (Croazia, Montenegro, Albania, Grecia), l'Egeo e il Medio Oriente, nel 2018 ha movimentato poco più di 1 milione di passeggeri, dei quali 573 mila crocieristi; sarà **complementare** al **Porto di Taranto** per la logistica e per il trasporto passeggeri.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE- **PORTO DI BARI**

Accessibilità digitale

Attualmente, oltre il **95%** del territorio pugliese è coperto da **connessione Internet ad alta velocità**. È in fase di completamento la **copertura totale** della Regione: entro la fine del 2019, l'intero territorio pugliese sarà connesso digitalmente mediante **reti internet a banda larga**.

Mobilità urbana

In sinergia con il Piano dei Trasporti della Regione Puglia, il Comune di Taranto sta implementando il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**, mediante il quale saranno realizzati i seguenti **interventi di efficientamento** della mobilità urbana:

- **potenziamento del servizio marittimo**: realizzazione di idrovie di trasporto locale, con funzione di trasporto pubblico costiero e di circuito turistico;

- **integrazione del servizio marittimo con il servizio di trasporto pubblico:** attivazione di linee automobilistiche in interscambio con le idrovie, tramite “Bus RapidTransit” (BRT);
- **integrazione con servizi turistici “slow” di tipo naturalistico:** realizzazione del circuito del Mar Piccolo e della Salina Grande a servizio dei principali siti d’interesse naturalistico (come la Riserva naturale “Palude La Vela”, Sito di Interesse Comunitario), mediante riattivazione della linea ferroviaria dismessa “CircumMarPiccolo”, in connessione con gli approdi delle idrovie;
- **potenziamento della rete di trasporto urbano:** riorganizzazione delle linee portanti mediante BRT, riorganizzazione delle linee ordinarie e a bassa frequentazione con mezzi di dimensioni più piccole;
- **revisione sostenibile del parco veicoli:** impiego di mezzi ecocompatibili, a trazione elettrica sulla rete portante e a basso tenore di emissioni sulla restante rete;
- **integrazione e digitalizzazione dei servizi:** integrazione tariffaria (biglietto unico), sistema di infomobilità e di e-ticketing.

Il Piano Generale di Trasporto per Taranto 2025

In attuazione del Piano Generale di Trasporto per Taranto 2025, l’**organizzazione esecutiva** dei trasporti e della logistica durante i XX Giochi del Mediterraneo sarà coordinata da una **apposita Sezione del Comitato Organizzatore**, principalmente di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana, con le Ferrovie Regionali, con i servizi municipali di gestione dei sistemi di trasporto e le Polizie Municipali di tutti i Comuni di Taranto 2025.

Il **Piano Generale di Trasporto per Taranto 2025** prevede principalmente:

- il **trasporto degli Atleti** con servizio navetta riservato, in partenza dal parcheggio di interscambio presso il Villaggio Mediterraneo, con destinazione tutte le sedi dei Giochi (siti competitivi e di allenamento, MedalPlaza, siti di cerimonia, eccetera) secondo programma;
- il **trasporto della Famiglia Olimpica** con servizio navetta riservato, in collegamento anche a chiamata dall’albergo di residenza, verso tutte le venues dei Giochi secondo programma;
- l’**accesso** ai mezzi di trasporto pubblico per tutti gli spettatori muniti di QR Code attestante il possesso di un biglietto per l’ingresso ai siti di gara/allenamento;
- una **applicazione software Infomobilità Taranto 2025**, per tablet e smartphone con messaggistica istantanea, che consentirà di conoscere in tempo reale la sincronizzazione tra orari dei mezzi pubblici ed eventi sportivi e non sportivi, di

scegliere il servizio di trasporto (inclusi car-sharing, car-pooling e bike-sharing) più efficace per raggiungere in un dato momento la sede di Taranto 2025 desiderata, di conoscere tutti gli itinerari e le soluzioni di trasporto disponibili oltre a ogni altra opzione utile a favorire lo spostamento su mezzo pubblico;

- la concertazione e attuazione del **Piano Urbano dei Tempi per Taranto 2025**, che garantirà durante i Giochi la più efficiente e condivisa organizzazione degli orari di apertura e chiusura degli uffici pubblici, dei musei e dei servizi culturali, degli esercizi commerciali, eccetera, al contempo per evitare interferenze tra la vita quotidiana delle comunità coinvolte e assicurare un'esperienza entusiasmante e coinvolgente a tutti gli ospiti di Taranto 2025;
- la **limitazione del traffico** nelle zone strategiche di Taranto 2025, per le quali l'accesso sarà riservato ai residenti e ai servizi di trasporto dei Giochi;
- l'organizzazione di una **flotta di navette** (a disposizione gratuita dei passeggeri muniti di QR Code) da e verso i parcheggi di interscambio ubicati nei pressi delle stazioni, degli aeroporti, delle velostazioni e delle idrovie di Taranto 2025, con tragitti la cui durata sarà inferiore a 30 minuti di viaggio;
- l'**incremento del numero delle corse dei treni regionali**, che disporranno di carrozze dedicate al trasporto del pubblico dei Giochi.

Per **maggiori dettagli** relativi alle **infrastrutture di trasporto**, alle **distanze** e ai **tempi di viaggio** tra le **venues olimpiche** e il **Villaggio Mediterraneo**, si rimanda alle specifiche **Schede tecniche** (punto 4).

8. MARKETING, COMUNICAZIONE E TECNOLOGIA

Uno dei fattori di successo dei Giochi sarà la **copertura mediatica** dei Giochi, che sarà molto ampia. Il Comitato Promotore si impegna a rispettare le linee guida e le raccomandazioni dell'ICMG riguardo ai mezzi da mettere a disposizione dei media prima e durante i giochi.

La Città di Taranto, il NOC e l'OCMG incoraggeranno lo sviluppo dell'Olimpismo, nonché i valori sportivi ed etici di questa grande celebrazione della Gioventù Mediterranea. In tal senso saranno condivisi e promossi gli aspetti sociali, educativi, estetici e morali alla base dei Giochi.

All'atto della costituzione dell'OCMG verrà istituito un **sito web** in **italiano, francese, inglese e arabo**. Questo website conterrà informazioni utili per i NOC partecipanti e il pubblico. Durante i Giochi saranno diffusi i risultati delle diverse fasi delle competizioni.

Il NOC, la Città e l'OCMG garantiranno la produzione di un **segnale televisivo attraverso local director**; essi renderanno disponibili gratuitamente questo segnale per l'ICMG e per le televisioni autorizzate dal OCMG. Il segnale coprirà la cerimonia di apertura, le finali di ogni competizione e le fasi delle competizioni più importanti.

Considerando il numero di addetti coinvolto, il **Main Press Centre** (MPC) e l'**International Broadcasting Centre** (IBC) saranno posizionati in un unico **Main Media Centre** (MMC), completamente integrato e in grado di fornire servizi comuni.

Il **Main Media Centre** sarà il luogo di lavoro principale dei media (stampa e emittenti televisive) che seguiranno i Giochi, e fornirà strutture di qualità e supporto 24 ore su 24. L'efficiente funzionamento del MMC, garantendo la copertura mediatica, sarà un fattore chiave per il successo dei Giochi.

Il **Main Press Centre** ospiterà una sala principale, che fornirà servizi di accoglienza e informazione. La sala stampa sarà dotata di postazioni di lavoro provviste delle migliori opzioni di telecomunicazioni e tecnologia necessarie per consentire un accesso rapido alle informazioni sui Giochi.

L'**International Broadcasting Centre** sarà il cuore delle operazioni radiotelevisive e il quartier generale per il mondo delle emittenti TV. Le operazioni di trasmissione saranno pianificate e condotte da OBS Open Broadcaster Software, che progetterà e coordinerà le relative operazioni tecniche e i servizi di telecomunicazione secondo le esigenze delle emittenti ospitate.

Il fulcro dei Media (IBC e MPC) avrà una **collocazione baricentrica** rispetto a tutte le *venues* di Taranto 2025. Vi saranno spazi riservati e organizzati in un'area dedicata; ai media verrà data attenzione e professionalità nella logistica, nel loro coordinamento e nelle loro sistemazioni. I **Media Village** saranno situati in posizioni strategiche e



sostanzialmente funzionali per ridurre gli spostamenti. Parte dell'ospitalità verrà gestita in maniera diffusa, a stretto contatto con le sistemazioni degli atleti e soprattutto con i siti di gara, in modo da rendere l'esperienza unica ed estremamente coinvolgente.

Il clima dei Giochi dovrà pervadere l'area di Taranto in modo da coinvolgere pienamente i cittadini e i turisti presenti in città nel 2025. Ciò sarà garantito in primis dal consueto programma di **city dressing**, che decorerà i luoghi più iconici delle località coinvolte nel progetto con l'emblema dei Giochi e i messaggi che caratterizzeranno la comunicazione di Taranto 2025.

Un ulteriore potente strumento di promozione e aggregazione sarà poi rappresentato dalla **Medal Plaza** e dalle **Fan Zones**.

La **Medal Plaza** sarà ubicata nel centro di Taranto, in modo da rendere i Giochi pienamente inclusivi. In tal modo sarà lo spazio cittadino più iconico e riconosciuto nel mondo a celebrare le gesta degli atleti, e a consentire al pubblico di partecipare ai momenti di premiazione e di intrattenimento collegati. Inoltre saranno programmati eventi itineranti che toccheranno tutti i quartieri della città.

Anche le **Fan Zones** saranno localizzate nei punti nevralgici di Taranto. Questi luoghi daranno ai cittadini la possibilità di immergersi nell'atmosfera dei Giochi grazie a maxischermi che trasmetteranno in diretta le competizioni più importanti. Inoltre vi sarà la possibilità di prendere parte ad attività interattive di avvicinamento agli sport olimpici invernali, fare esperienze di carattere enogastronomico e incontrare i testimonials dei Giochi 2025.

Le **Fan Zones** offriranno la possibilità di condividere momenti sportivi memorabili che caratterizzeranno i Giochi, con una **partecipazione collettiva** che coinvolgerà anche coloro che non fossero riusciti ad acquistare i biglietti per assistere direttamente alle diverse competizioni.

Tutte le **venues** (competitive e non competitive) saranno **pienamente accessibili alle persone con disabilità**, nel pieno rispetto della normativa vigente e nel rispetto della Convenzione dell'ONU sui diritti delle persone con disabilità.



LA CHIESA DELLA VILLA FONTANELLE E' DICATA
"SANTO DI S. MARCO E DI S. PACE"
FORNITA DA S. SEC. XII
CON S. FERDINANDO BERNARDI
CONFRATERNITA DI S. MARCO, FORNITA
POSE
FORNITA DELLA S. PACE, FORNITA
DAI PADRI PASSICISTI
DAL 1. AL 15 OTTOBRE 1833

Don ANGELO MELE
LA FAMIGLIA
MICELLO
GIOVANNI

9. PROCEDURE DOGANALI E IMMIGRAZIONE

Norme e procedure in materia di immigrazione e visti d'ingresso

L'Italia è un paese membro dell'UE che ha aderito alla Convenzione di applicazione dell'**Accordo di Schengen**, pertanto vigono al suo interno le seguenti norme:

- qualsiasi cittadino facente parte dello **spazio Schengen** ha diritto di entrare in Italia purché sia in possesso di un documento di identità valido (passaporto o carta di identità). Gli stessi diritti valgono anche per i familiari che li accompagnano, quand'anche questi ultimi non fossero cittadini dell'UE;
- i cittadini di **Stati non ricompresi all'interno dell'UE** e di altri **Stati non aderenti al trattato di Schengen** possono entrare in Italia soltanto se in possesso di un passaporto valido o altro documento di viaggio idoneo.

Per questa categoria di visitatori esistono altre possibilità di accesso:

- tramite visti a breve termine per visite fino a tre mesi per motivi di affari, sport, lavoro autonomo o dipendente, distacco in missione, studio, ricerca, turismo o per motivi religiosi, terapeutici, di ferie, di rientro, di scelta di residenza, o su invito;
- tramite visti a lungo termine per soggiorni superiori a 90 giorni, che possono anche portare al rilascio di un permesso di residenza, vengono di norma concessi per gli stessi motivi dei visti a breve, ai quali si aggiungono le adozioni, la residenza, il ricongiungimento familiare e il lavoro stagionale.

Le Nazioni che partecipano ai Giochi del Mediterraneo, e che rientrano nello spazio di Schengen sono:

PAESI CHE PARTECIPANO AI GIOCHI DEL MEDITERRANEO

| | |
|----------------------|--------------------|
| Albania | Macedonia del Nord |
| Algeria | Malta |
| Andorra | Marocco |
| Bosnia ed Erzegovina | Monaco |
| Cipro | Montenegro |
| Croazia | Portogallo (*) |
| Egitto | San Marino |
| Francia (*) | Serbia |
| Grecia (*) | Siria |
| Italia (*) | Slovenia (*) |
| Kosovo | Spagna (*) |
| Libano | Tunisia |
| Libia | Turchia |

(*) Paesi appartenenti allo spazio di Schengen



PAESI APPARTENENTI ALLO SPAZIO DI SCHENGEN



PAESI CHE PARTECIPANO AI GIOCHI DEL MEDITERRANEO



Rilascio di visti e permessi di lavoro

Il **personale impegnato nei Giochi** potrà lavorare in Italia senza bisogno di uno specifico permesso di lavoro, previa registrazione presso il Comune italiano di residenza se intendono trattenersi nel Paese per più di tre mesi.

Al **personale impegnato nei Giochi e non appartenente a Paesi dell'Ue** potrà essere rilasciato un visto a breve termine, se la durata del soggiorno risulta inferiore a 90 giorni. In questo caso è sufficiente una dichiarazione di presenza, vale a dire:

- timbro sul passaporto per le persone provenienti da uno Stato non membro dell'area Schengen;
- denuncia di presenza presso gli uffici della Polizia di Stato per le persone che provengono da un confine internazionale.

Per l'ottenimento di un **permesso di lavoro** in Italia occorrono 60 giorni dalla data della richiesta. Attraverso la procedura telematica disponibile sul sito del **Ministero dell'Interno**, il datore di lavoro chiede il nulla osta allo Sportello Unico per l'Immigrazione della provincia nella quale si deve svolgere l'attività lavorativa. Lo Sportello Unico, acquisito il parere della Questura e della Direzione Territoriale del Lavoro, in presenza di tutti requisiti previsti, rilascia il nulla osta.

Per i XX Giochi del Mediterraneo verranno adottate **procedure semplificate e accelerate** per il rilascio dei permessi di lavoro. In questo modo il personale impegnato nei Giochi avrà la possibilità di entrare, soggiornare e lavorare in Italia prima dell'inizio dei giochi fino ad un determinato periodo successivo alla loro conclusione, previa richiesta scritta del CIO.

Richieste di soggiorno per motivi collegati agli Eventi di Prova e ai Giochi del Mediterraneo

Il **visto per gara sportiva** può essere richiesto per una durata pari all'effettivo periodo di svolgimento della manifestazione o fino a un massimo di 90 giorni in caso di partecipazione ad una serie di manifestazioni.

La richiesta di visto per gara sportiva presentata dalle FSN dovrà pervenire con almeno 15 giorni d'anticipo rispetto all'evento, e dovrà contenere:

- la lista dei nominativi: atleti, tecnici, medici e dirigenti (sono esclusi familiari, supporter, sponsor e chiunque non faccia espressamente parte della delegazione sportiva);
- le date di nascita;
- i numeri dei passaporti e la loro validità;
- il ruolo di ciascun componente la delegazione;
- la sistemazione alloggiativa;

- il soggetto responsabile delle spese di viaggio, soggiorno e assistenza sanitaria;
- i minori dovranno essere accompagnati da un maggiorenne facente parte della delegazione o da un familiare in possesso di regolare visto di diversa tipologia (turismo, invito ...).

Le **rettifiche** concernenti i nominativi saranno presentate tempestivamente dalle Federazioni Sportive Nazionali (FSN) al CONI, al fine di evitare il ritiro del visto da parte di coloro che non sono più autorizzati.

Le FSN informeranno il CONI nei casi di:

- mancato arrivo in Italia di tutte le persone per le quali è stato richiesto il visto;
- mancato rientro nel loro Paese di origine al termine della manifestazione.

In caso di prolungamento del soggiorno in Italia rispetto alla durata del visto di ingresso, sarà necessario darne comunicazione alla Questura territorialmente competente.

L'**Ufficio Visti** del Ministero degli Affari esteri coordinerà **la rete consolare internazionale**, permettendo ai richiedenti (atleti, funzionari, membri dei Comitati Olimpici nazionali, media, sponsor, ecc.) di presentare le **domande di visto** automaticamente all'**atto della domanda di accreditamento** per gli eventi dei Giochi del Mediterraneo.

10. QUADRO ECONOMICO-FINANZIARIO

La **sostenibilità finanziaria**, per garantire lo svolgimento dell'evento e di tutte le fasi di avvicinamento e successive, è di straordinaria importanza per il buon esito della Manifestazione, e coinvolge lo Stato, la Regione, la Città di Taranto e gli altri enti locali di Taranto 2025. I temi della **sostenibilità e della razionalizzazione organizzativa** sono alla base di una moderna visione dei Grandi Eventi, e in particolare dei Giochi sotto l'egida del CIO. Infatti bisogna operare perché l'evento **non pesi eccessivamente sui bilanci pubblici**, e non lasci un'eredità negativa nelle città ospitanti. È quindi necessario che nella gestione della candidatura, dell'organizzazione dell'evento e del post evento, vi sia un **trasparente controllo del tetto di spesa prefissato** (in modo da evitare spese eccessive e ingiustificate), e un **costante controllo da parte delle Istituzioni**.

La fase fondamentale del processo di costruzione del progetto è rappresentato dalla definizione della struttura organizzativa del **Comitato Organizzatore**, che svilupperà le sue attività con trasparenza, prevedendo un adeguato controllo della spesa.

I Giochi del Mediterraneo sono un evento internazionale che può dare un grande slancio al territorio di Taranto e all'area jonica. Un punto nodale della candidatura di Taranto 2025 riguarda **la tutela degli Enti locali attraverso la necessaria sinergia e un chiaro impegno da parte delle Istituzioni regionali e statali** affinché l'evento sia sostenibile economicamente. Si opererà inoltre attraverso una razionalizzazione della spesa e mediante analisi costi-benefici, in modo da individuare con chiarezza l'opportunità degli interventi in relazione all'eredità infrastrutturale per il territorio e alle prospettive di sviluppo economico dell'area.

| QUADRO ECONOMICO-FINANZIARIO (SINTESI DEI COSTI PREVISTI PER I GIOCHI DEL MEDITERRANEO - TARANTO 2025) | | | | |
|---|------------|---|-----------|------------|
| TOTALE COSTI | Stato | Regione, Comune ed altri Enti Locali | Privati | TOTALE |
| Importi in milioni di € | | | | |
| ORGANIZZAZIONE | 20 | 12 | 8 | 40 |
| OPERE ED INFRASTRUTTURE | 100 | 130 | 20 | 250 |
| TOTALE | 120 | 142 | 28 | 290 |

TABELLA RIASSUNTIVA CON INDICAZIONE DEI COSTI PER CATEGORIE

QUADRO ECONOMICO-FINANZIARIO (COSTI PER L'ORGANIZZAZIONE DEI GIOCHI DEL MEDITERRANEO - TARANTO 2025)

| <i>Costi e fonti di finanziamento</i> | <i>Pubblico con contributo dello Stato</i> | <i>Regione, Comune ed altri Enti Locali</i> | <i>Privati</i> | <i>TOTALE</i> |
|---|--|---|----------------|---------------|
| <i>Importi in milioni di €</i> | | | | |
| ORGANIZZAZIONE | 20 | 12 | 8 | 40 |
| <i>SPORT, SERVIZI AI GIOCHI E OPERAZIONI</i> | | | | 30% |
| <i>Servizi di ricettività alberghiera, Food and Beverage, Servizi Medici (incl. Anti-Doping), Costi di Logistica, Costi della Sicurezza, Costi competizioni sportive, Costi di Trasporto, Servizi agli spettatori, Venue Operations Management, Test Events, ecc.</i> | | | | |
| TECNOLOGIE | | | | 20% |
| <i>IT & Telecomunicazioni</i> | | | | |
| COSTO DEL LAVORO | | | | 20% |
| <i>Staff, volontari, forze dell'ordine, sicurezza</i> | | | | |
| CERIMONIE E PROGRAMMI CULTURALI | | | | 10% |
| <i>Cerimonia di apertura e chiusura, programmi culturali ed educativi</i> | | | | |
| COMUNICAZIONE , PROMOZIONE E MARKETING | | | | 5% |
| AMMINISTRAZIONE E LEGACY | | | | 10% |
| <i>ALTRI COSTI (Diritti, Marchi, ecc.)</i> | | | | 5% |

TABELLA RIASSUNTIVA CON INDICAZIONE DEI COSTI PER L'ORGANIZZAZIONE DEI GIOCHI



QUADRO ECONOMICO-FINANZIARIO (COSTI PER LE OPERE E LE INFRASTRUTTURE PER I GIOCHI DEL MEDITERRANEO - TARANTO 2025)

*Costi e fonti di
finanziamento*

*Pubblico con
contributo dello Stato*

*Regione, Comune ed
altri Enti Locali*

Privati

TOTALE

Importi in milioni di €

| OPERE ED INFRASTRUTTURE | 100 | 130 | 20 | 250 |
|---|------------|------------|-----------|------------|
| <i>Ristrutturazioni, adeguamenti</i> | | | | 75% |
| <i>Realizzazioni di nuovi impianti sportivi</i> | | | | 15% |
| <i>Villaggi Atleti e Media center</i> | | | | 2% |
| <i>Allestimenti e attrezzature per le gare</i> | | | | 3% |

TABELLA RIASSUNTIVA CON INDICAZIONE DEI COSTI PER LE OPERE E LE INFRASTRUTTURE PER I GIOCHI



11. PROGRAMMA CULTURALE

I Giochi di Taranto saranno il culmine di un **lungo percorso di avvicinamento** che coinvolgerà e sensibilizzerà la popolazione a partire dal momento dell'assegnazione dei Giochi fino al loro svolgimento. Scuole, associazioni sportive e culturali, enti locali, federazioni, enti di promozione e altri soggetti istituzionali si faranno artefici di iniziative e messaggi legati alla **promozione dello "sport per tutti"**, attraverso progetti dedicati.

Una particolare attenzione verrà riservata alla **Cerimonia di apertura**, sviluppando un'idea molto interessante e innovativa. Verrà organizzata una **cerimonia itinerante** e molto suggestiva sul Lungomare di Taranto, con un'alternanza di scene a terra e in mare legate alla storia delle Olimpiadi, alla storia antica di Taranto e alle discipline sportive dei Giochi.

Verrà così garantita la **partecipazione di tutti i cittadini**, senza le limitazioni di accesso che si verificherebbero organizzando la cerimonia in uno stadio. Inoltre le scene e la cerimonia verranno raccontate attraverso maxischermi e riprese televisive, in modo che si possano seguire da ogni postazione e siano anche trasmesse in TV.

La Puglia ha un'**esperienza consolidata e grandi competenze per manifestazioni di questo tipo** (cortei storici, sagre, processioni e spettacoli itineranti). Si potrebbe prevedere un'ampia partecipazione, anche fino a 100.000 spettatori, con spettacolari riprese TV dall'alto che restituiscano la città in tutta la sua bellezza.

Seguendo l'esempio della staffetta della **Torcia Olimpica** si organizzerà un vero e proprio **viaggio a tappe**, raccogliendo nelle anfore le acque provenienti da tutti i Paesi del Mediterraneo, a partire dai luoghi più suggestivi della Grecia e della Magna Grecia, attraverso **itinerari suggestivi**, utilizzando **imbarcazioni storiche** (velieri, gozzi, barche a remi, pescherecci, ecc.), toccando porti e approdi del nord e del sud del Mediterraneo, ripercorrendo viaggi epici e mitologici che accompagnano la cultura del Mare Nostrum, fino **ad approdare a Taranto**.

Il forte **coinvolgimento della popolazione** avverrà in tutte le fasi, e in particolare attraverso progetti che renderanno l'esperienza di Taranto 2025 unica e memorabile:

- **Programma Educativo olimpico nelle scuole**, per sensibilizzare tutta la popolazione scolastica nazionale ai valori dello sport e avvicinare ulteriormente gli studenti alla pratica delle discipline sportive;
- **Progetti di "Sport per tutti"**, che verranno potenziati;

- **Promozione dello sport paralimpico**, superando barriere fisiche e culturali;
- **Programma culturale dei Giochi di livello internazionale**, con il coinvolgimento di tutte le principali Istituzioni culturali della città (Teatri, Musei, Pinacoteche), della Regione, Italiane e di altri Paesi;
- **Programma Volontari**, per un'edizione molto solidale dei Giochi, grazie alle organizzazioni di volontariato operanti a Taranto, che saranno coinvolte per fornire oltre 3000 volontari per l'accoglienza, l'ospitalità ed il supporto logistico;
- Ulteriore sviluppo dei **programmi per rendere la città accessibile** a residenti e turisti **con disabilità motorie e sensoriali**.

Consapevoli dell'importanza dell'eredità che i Giochi devono lasciare al territorio in termini di infrastrutture più efficienti e servizi, sarà interessante sviluppare un **programma congiunto** con le Amministrazioni coinvolte, affinché lo standard dei servizi al cittadino garantito durante la manifestazione sia mantenuto anche successivamente. In particolare, si lavorerà su:

- Rafforzamento della **dotazione impiantistica sportiva di base**;
- Sviluppo di programmi volti a favorire una maggior **partecipazione e diffusione dello "Sport per tutti"**;
- Implementazione della **rete di trasporto pubblico**;
- Sviluppo di **sistemi informativi per la gestione del traffico urbano**;
- Implementazione del **servizio igiene del suolo e raccolta rifiuti**;
- Realizzazione di **nuove aree verdi e arredo urbano**;
- Realizzazione di **iniziative culturali e di promozione del territorio**, permanenti e addizionali a quelle già presenti;
- Implementazione di **servizi per la sicurezza del territorio**.



12. AMBIENTE

L'ambiente: una risorsa strategica per Taranto e per la Puglia

L'**ambiente** è il **pilastro** principale su cui poggia la **visione di sviluppo sostenibile** di Taranto, che punta sull'ambiente in tutte le sue declinazioni territoriali (i Due Mari, il reticolo idrografico, le campagne, il patrimonio culturale e archeologico), mediante **azioni multisettoriali** per **tutelare**, **valorizzare** e **potenziare l'attrattività** delle **risorse ambientali e culturali**.

La Puglia tutta è da anni all'avanguardia nel sostenere uno sviluppo rispettoso delle risorse ambientali: è l'unica regione italiana, insieme alla Toscana, ad essere dotata di un **Piano Paesaggistico di ultima generazione**; è la prima regione in assoluto che ha **vietato l'uso della plastica monouso** già a partire dal 2019, anticipando così di due anni l'entrata in vigore della Direttiva europea in materia; è dotata di un **apparato normativo avanzato per l'edilizia sostenibile** (**Legge regionale sull'edilizia sostenibile**; **Protocollo ITACA**, che recepisce i più elevati standard nazionali e internazionali in termini di prestazioni energetiche e ambientali degli edifici).

I Giochi del Mediterraneo saranno quindi l'ideale vetrina internazionale per la strategia di sviluppo sostenibile in cui è coinvolta tutta la comunità pugliese, e quella tarantina in particolare. In questa occasione, Taranto ne darà dimostrazione con una **gestione sostenibile** e **innovativa** dei Giochi, **pre** e **post-evento**.

Taranto 2025: una gestione sostenibile, un monitoraggio costante, pre e post-evento

Ospitare i Giochi del Mediterraneo sarà l'ideale compimento del percorso di rinnovamento della comunità tarantina, che potrà così mostrare i risultati e le capacità conseguite in questi anni anche in materia di tutela e valorizzazione ambientale, dandone dimostrazione con una **gestione sostenibile** e **innovativa** dei Giochi stessi, **pre** e **post-evento**.

Quella di Taranto sarà infatti una **edizione dei Giochi** fondata sui più **avanzati criteri di sostenibilità**, con il duplice obiettivo di **essere fonte di ispirazione** per gli atleti, per gli ospiti e per le altre città che nel Mediterraneo attraversano fasi di transizione simili, e nel contempo di **massimizzare** i **benefici durevoli** per lo sport e la salute nella comunità tarantina, e **minimizzare** il **consumo di risorse** e gli **impatti ambientali**.

I Giochi saranno uno stimolo per **incrementare l'occupazione** nei settori della **sostenibilità ambientale**, della **blue economy** e dell'**economia circolare**, sviluppando soluzioni innovative, nel connubio tra asset territoriali, ricerca e sviluppo.

L'edizione di Taranto 2025 ambirà a dimostrare che è possibile ospitare un grande evento sportivo coniugando principi e criteri di sostenibilità ambientale e sociale con politiche economiche responsabili.

La **riduzione degli impatti** di Taranto 2025 è un obiettivo strategico e operativo perseguito sin dal concepimento del **Masterplan** dei XX Giochi del Mediterraneo.

Principio guida è stato quello di **utilizzare** e, laddove necessario, **rinnovare** e **potenziare l'esistente** (strutture sportive e non sportive, infrastrutture di trasporto e mobilità, eccetera), limitando in particolare la costruzione di **nuove strutture** sportive a quelle **strettamente indispensabili**, purché in grado di **soddisfare la domanda sportiva del territorio tarantino e pugliese anche dopo i Giochi**.

Nella **progettazione e costruzione** dei nuovi interventi, saranno implementate in tutte le fasi (dalla progettazione, all'esecuzione, alla gestione) le **Linee guida del Piano Regionale delle Infrastrutture Sportive**, il **Protocollo ITACA** e le **Norme Regionali per l'edilizia sostenibile**, oltre ai più innovativi ed efficaci accorgimenti (attivi e passivi) per il raggiungimento dei più elevati **standard prestazionali**, sia italiani che internazionali, al fine di realizzare strutture con **impatto ambientale "zero"**.

Gli **impianti sportivi esistenti** saranno rifunzionalizzati e ammodernati con l'obiettivo di ridurre drasticamente i consumi energetici, ponendo in essere fin dalla fase di progettazione degli interventi tutti gli accorgimenti necessari per assicurarne la **gestione duratura e sostenibile**, sia in termini **ambientali** che **economici**.

Anche gli **allestimenti mobili e temporanei** saranno improntati a criteri avanzati di sostenibilità, nelle varie fasi di progettazione, approvvigionamento e movimentazione, montaggio e smontaggio, privilegiando **strutture riutilizzabili**, e l'impiego di **materiali certificati, riciclati e/o rigenerabili**.

Per quanto riguarda la riduzione degli impatti legati alla produzione di **rifiuti solidi urbani**, Taranto 2025 sarà il punto di arrivo di apposite azioni strategiche, come quelle per l'innalzamento del livello di raccolta differenziata nel territorio tarantino.

Taranto 2025 si prefigge di centrare gli obiettivi europei in materia di gestione dei rifiuti solidi urbani, sia prima, che durante e dopo l'evento, a partire dall'impegno a riciclare/reimmettere in circolo gran parte dei rifiuti urbani prodotti e degli imballaggi utilizzati.

Per conseguire questi obiettivi verranno per altro messi in atto:

- una valutazione quali-quantitativa dei rifiuti attesi e prodotti in ciascuna sede;
- un'accurata scelta dei contenitori e dei sistemi di raccolta più adatti per ciascun tipo di rifiuto e per ciascuna sede;
- l'organizzazione di uno specifico programma di audit in tutti i siti previsti, al fine di monitorarne la performance;
- la costituzione di un sistema di postazioni di controllo della raccolta, per valutare i vantaggi ambientali e i benefici economici indiretti derivanti da una

corretta gestione dei rifiuti (ad es.: meno emissioni di CO₂, riduzione dell'uso di materie prime, eccetera);

- l'adozione di uno specifico piano di comunicazione volto a promuovere il consumo sostenibile e responsabile, puntando sulla diffusione della conoscenza degli effetti positivi di un corretto comportamento quotidiano.

Trasporti e logistica sono un altro settore di intervento decisivo per organizzare l'edizione dei Giochi più sostenibile di sempre.

Il Piano della Mobilità e della Logistica per Taranto 2025 (più in dettaglio esposto al precedente punto 7) renderà disponibili varie opzioni di trasporto delle persone e delle merci, sotto forma di una rete di transito estesa e capillare, capace di offrire ai viaggiatori e agli operatori possibilità diversificate, affidabili e accessibili di spostamento tra le varie sedi dei Giochi.

Intermodalità; sincronizzazione degli approvvigionamenti con particolare attenzione alla sicurezza e alle interferenze; incentivazione dell'uso di veicoli ecosostenibili (Euro 6, elettrici, a carburante biologico) in tutta la catena logistica; consegna delle merci alla loro destinazione finale all'interno delle aree di gioco solo con mezzi di trasporto a emissioni zero; biglietto unico per il trasporto pubblico locale; integrazione di servizi digitali informativi e di mobilità collettiva (car-sharing, car-pooling); comunicazione pubblica: sono alcune tra le più rilevanti azioni che concorreranno a offrire ai viaggiatori e agli operatori un trasporto facile, flessibile, affidabile, con un ottimo rapporto qualità-prezzo, oltre che un trasporto rispettoso dell'ambiente. Sarà inoltre dato particolare impulso allo sviluppo della mobilità elettrica, all'impiego di mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.

Da questa strategia integrata di azioni, deriverà un potenziamento in termini di efficienza, accessibilità, competitività e sostenibilità ambientale del sistema di mobilità e di logistica del territorio tarantino, per il 2025 e per gli anni a venire.

Il Comitato Organizzatore predisporrà in dettaglio un apposito **Piano di Gestione Ambientale per Taranto 2025**, che potrà avvalersi sin dal 2020 delle **reti di rilevamento della qualità dell'aria e dell'ambiente costiero e marino** attualmente in fase di approntamento.

Il Piano di Gestione Ambientale per Taranto 2025 comporterà:

- l'adozione di standard e criteri sociali e ambientali in tutte le attività del Comitato Organizzatore;
- l'attuazione di piani e programmi specifici (Piano della Mobilità, Piano della Gestione dei Rifiuti) per la riduzione e/o la compensazione degli impatti multisettoriali sull'ambiente e sulla comunità, ivi inclusi il riciclo e/o il riuso circolare di beni e materiali alla fine dell'evento;

- lo sviluppo di una strategia di comunicazione ed educazione ambientale dedicata al programma di sostenibilità generale dell'evento, e al coinvolgimento dei partecipanti sia in fase di preparazione che durante l'evento;
- la certificazione del sistema di gestione sulla base degli standard adottati e la definizione di un bilancio etico (sociale, ambientale ed economico) di Taranto 2025;
- la promozione di iniziative di sensibilizzazione e la diffusione di buone prassi per la sostenibilità dei Giochi dopo la conclusione degli stessi.