
Determina del Direttore Generale

21.0220

del registro delle determinine

OGGETTO **Adozione del Conto Consuntivo per l'esercizio finanziario 2020 dell'ASSET**

l'anno 2021 giorno 16 del mese di giugno, in Bari, nella sede dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (da ora ASSET), in via Gentile, 52

l'ing. Raffaele Sannicandro, nella sua qualità di Direttore Generale dell'ASSET

- VISTA** la Legge regionale Puglia n. 41 del 02/11/2017 rubricata "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)" e ss.mm.ii;
- VISTO** il decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, con la quale l'ing. Raffaele Sannicandro è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio - ASSET, al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova agenzia;
- VISTA** la determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n.1 del 10/01/2018 con la quale ASSET, in attesa dell'emanazione dei nuovi regolamenti di organizzazione e contabilità, ha fatto propri quelli dell'AREM;
- VISTA** la determina della Giunta regionale n.1711 del 23/09/2019 con la quale l'ing. Raffaele Sannicandro è stato nominato Direttore Generale dell'ASSET;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 225 del 25/02/2020 con la quale veniva approvata la nuova "Struttura organizzativa e dotazione organica" dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)";
- VISTA** la determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n.256 del 20/08/2019, con la quale sono stati adottati il nuovo bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019 e il bilancio pluriennale di previsione 2019/2021, approvati dalla Regione Puglia con DGR n. 2358 DEL 16/12/19;
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 103 del 07/04/2020 con la quale sono stati adottati il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 e il bilancio pluriennale di previsione 2020/2022, approvati dalla Regione Puglia con DGR n. 1509 del 10/09/2020;

- VISTO** il DLgs 118/2011, così come modificato dalla L. 126/2014, relativo al nuovo regime contabile armonizzato previsto anche per le Regioni e i loro Enti strumentali, inclusi quelli che adottano la contabilità economico - patrimoniale;
- VISTA** la relazione sulla gestione del 2020 e la nota integrativa dell’Agenzia;
- VISTO** il Conto Consuntivo 2020 e il relativo Rendiconto Finanziario;
- VISTO** il Verbale del Collegio dei Revisori del 16/06/2021;

Considerato che

- il parere favorevole del Collegio dei Revisori in merito al consuntivo 2020 allegato alla presente è stato espresso nella seduta del 16/06/2021 con il verbale n. 39;

Dato atto che

- il presente provvedimento comporta oneri a carico del bilancio dell’ASSET;
- la pubblicazione del provvedimento all’albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal DLGS 196/1993 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, e dal Regolamento UE 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione del provvedimento, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;

Ritenuto di dover procedere nel merito

DETERMINA

- di adottare il Conto Consuntivo dell’ASSET per l’esercizio finanziario 2020, corredato della Nota Integrativa, dalla Relazione sulla Gestione e il Rendiconto Finanziario, che si allegano al presente atto per costituirne parte integrante;
- di dare atto che sui predetti documenti si è espresso favorevolmente il Collegio dei Revisori dell’Agenzia, come da verbale n. 39 del 16/06/2021 allegato alla presente per costituirne parte integrante;
- di trasmettere copia del presente atto, del Conto Consuntivo 2020 corredato della Nota Integrativa, della Relazione sulla Gestione, dal Rendiconto Finanziario (All. 1) e del parere favorevole del Collegio dei Revisori, (All. 2) alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, al Dipartimento “Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio” e alla Sezione Raccordo del Sistema Regionale della Regione Puglia, per il controllo preventivo, ai sensi dell’art. 25 co. 1 lett. r) della L. 18/2002;
- di trasmettere copia del presente provvedimento alla Struttura Amministrazione, Servizio

“Contabilità e Bilancio” per gli adempimenti conseguenti;

- di notificare copia del presente provvedimento al responsabile unico per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'ASSET;
- di notificare copia del presente provvedimento alla Struttura Amministrazione per gli adempimenti consequenziali di propria competenza;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'ASSET <http://asset.regione.puglia.it>;
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività.

Il funzionario istruttore
Dr.ssa Tatiana De Sandi

Il DIRETTORE GENERALE
Ing. Raffaele Sannicandro

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo online dell'ASSET nelle pagine del sito <http://asset.regione.puglia.it> dal 16/06/2021 al 01/07/2021

il responsabile dell'albo online
Dott.ssa Patrizia Giaquinto

Si attesta l'avvenuta pubblicazione all'Albo online dell'ASSET dal __/__/____ al __/__/____ per quindici giorni consecutivi.

il responsabile dell'albo online
Dott.ssa Patrizia Giaquinto

Allegato n.1 alla determina n. asset.dge-
DD21.0220 del 2021.06.16 composto da n.
44 (quarantaquattro) facciate

**Agenzia Regionale
Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile
del Territorio
ASSET**

Sede: Via Gentile n°52 - BARI

Codice Fiscale: 93485840727

Nota integrativa al Conto Consuntivo al 31/12/2020

Premessa

L'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio – ASSET – è stata istituita con L.R. 2 novembre 2017, n. 41, "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)". L'ASSET ha nuova e propria personalità giuridica ed ha iniziato la propria attività a partire dall'esercizio 2018.

Con D.G.R. n. 1711 del 23/09/2019, pubblicata sul BURP n. 115 del 07/10/2019, il sottoscritto è stato nominato Direttore Generale dell'ASSET, ponendo fine al commissariamento dell'Agenzia.

Con D.C.S. n. 1/2018 in attesa dell'emanazione dei nuovi regolamenti di organizzazione e contabilità, l'ASSET ha fatto propri i regolamenti e gli atti organizzativi relativi ad A.Re.M. Puglia, per poter dare avvio alle attività del nuovo Ente strumentale della Regione Puglia. Ai sensi dell'art. 21 del Regolamento dell'Agenzia Regionale per la Mobilità – A.RE.M., approvato dalla Giunta Regionale in data 18 luglio 2006 con delibera n. 1100, per la redazione del Conto Consuntivo dell'esercizio in esame si è utilizzato lo schema tipo di Bilancio delle aziende di servizi dipendenti dagli Enti territoriali di cui al D.M.T. 26 aprile 1995, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 7 luglio 1995 n. 157, con le modifiche previste dal Decreto Legislativo 17 gennaio 2003 n. 6 e dal Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 riguardante l'armonizzazione dei sistemi contabili.

Nello specifico, il Conto Consuntivo 2020 è redatto secondo l'allegato 11) del Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, introdotto dal Decreto Legislativo 10 agosto 2014 n. 126, tenuto conto altresì degli schemi previsti per gli enti in contabilità di tipo civilistica, economico-patrimoniale.

Principali Attività svolte

AMBITO OPERATIVO	DESCRIZIONE ATTIVITA'
Supporto per interventi urgenti di protezione civile in relazione all'Emergenza COVID-19	Costituzione della struttura di Supporto al Soggetto attuatore per coadiuvare il Presidente della Regione Puglia attraverso la predisposizione di atti di valutazione tecnico-ingegneristico.
Assistenza tecnica e supporto operativo all'Assessorato Regionale di riferimento	Avvio dell'elaborazione del Piano Triennale dei Servizi (PTS), dell'aggiornamento del Piano attuativo del Piano regionale dei trasporti per il trasporto stradale, ferroviario, marittimo ed aereo e della predisposizione del Piano regionale delle merci e della logistica.
	Supporto alle attività di preparazione degli atti ingegneristici ed amministrativi propedeutici alla redazione del bando regionale per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico.
	Supporto alle attività di preparazione degli atti ingegneristici ed amministrativi propedeutici alla redazione del bando regionale per l'affidamento dei servizi ferroviario svolto su rete nazionale.
Elaborazioni per la determinazione dei servizi minimi e dei costi standardizzati	Acquisizione e analisi dei programmi di esercizio (percorsi, orari, validità materiale rotabile impiegato) delle singole aziende (imprese ferroviarie e aziende linee automobilistiche extraurbane).
	Implementazione del modello di offerta attraverso i programmi di esercizio (percorsi, orari, validità materiale rotabile impiegato) sul grafo multimodale della rete regionale e loro aggiornamento annuale.
	Costruzione di indicatori di offerta per sottoreti e/o per ambiti territoriali utili alla definizione di strategie e proposte.
	Raccolta e analisi dei dati di produzione chilometrica e puntualità servizi TPRL.
	Acquisizione e analisi dati di bigliettazione forniti dalle singole imprese ferroviarie.
	Acquisizione e analisi dati di frequentazione rilevati dalle singole imprese ferroviarie.
	Acquisizione e analisi dati di bigliettazione forniti dalle singole operatori automobilistici.
Caricamento e visualizzazione dati su grafo e in forma spaziale per relazioni O\D.	
Supporto ai competenti uffici regionali nella redazione del Piano regionale delle Merci e della Logistica, di cui alla L.R. n. 16/2008.	Redazione del Piano regionale delle merci e della logistica, attraverso lo studio e l'analisi degli aspetti legati alla distribuzione urbana delle merci, ai fini dell'individuazione di proposte operative specifiche per la risoluzione del "problema dell'ultimo miglio", nonché dell'attivazione di un efficace piano di comunicazione e di disseminazione dei risultati dell'attività pianificatoria, oltre alle problematiche relative alle infrastrutture disponibili e i servizi a supporto del trasporto merci, con focus sulle ZES (Zone Economiche Speciali), valutazione delle aree residue non assegnate. Impostazione della VAS
Raccolta ed analisi dei dati di offerta del traffico portuale e aereoportuale	Analisi dell'offerta di trasporto aereo e marittimo merci e passeggeri che interessa, rispettivamente, aeroporti e porti pugliesi, con l'acquisizione e l'analisi dei dati finalizzata alla costruzione di indici di prestazione utili a valutare l'efficacia delle politiche e degli interventi predisposti in materia di traffico portuale e aereoportuale dal Governo regionale.



AMBITO OPERATIVO	DESCRIZIONE ATTIVITA'
Gestione del sistema dei dati della mobilità e della banca dati sistema pugliese della mobilità	Gestione banca dati del sistema della mobilità regionale alimentata con le rilevazioni effettuate e con l'utilizzo del sistema informativo VISUM. Rafforzamento del quadro conoscitivo della domanda e delle abitudini di spostamento per la pianificazione attivata dalla Regione e dagli Enti locali nonché per l'aggiornamento del modello di simulazione trasporti-territorio
Portale della Mobilità	Produzione di report relativi ai dati di produzione e frequentazione TPRL. Aggiornamento Sistema Informativo Regionale TPRL (percorsi e orari consultabili via Internet). Acquisizione e avvio del procedimento di risposta a segnalazioni avanzate dagli utenti. Gestione ed implementazione del portale della mobilità della Regione Puglia.
Raccolta monitoraggio ed analisi dei dati di incidentalità stradale	Acquisizione ed elaborazione dati incidentalità stradale attraverso un sistema informatizzato. Integrazione e coordinamento tra diversi enti ed istituzioni per il censimento degli incidenti stradali. Elaborazione di livelli di incidentalità per singola strada e singola intersezione e mappatura dei punti neri della rete stradale regionale. Trasferimento all'ISTAT dei dati sul censimento degli incidenti stradali. Costruzione di indicatori utili alla proposizione di strategie di contrasto ai fattori di rischio. Produzione di report semestrali.
Raccolta e analisi dati sui beni mobili ed immobili delle aziende TPRL	Ricognizione, catalogazione ed aggiornamento banca dati sui beni immobili (terreni fabbricati).
Attività progettuali	Campagna di comunicazione sicurezza stradale: Progetto di educazione alla sicurezza stradale "La Strada non è una Giungla". Organismo di valutazione della conformità. Task force operativa in materia di affidamento di contratti pubblici di lavori e servizi di progettazione. Monitoraggio infrastrutture e opere pubbliche a rischio. Trafficalming. Progetto Accoglienza: governance del processo di adeguamento, riorganizzazione e unificazione delle attività connesse all'accoglienza nelle strutture sanitarie pugliesi.
Attività progettuali finanziati con fondi vincolati extra contributo d'esercizio.	Sezione TPL e Grandi progetti. Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del TPL. Sezione infrastrutture per la mobilità. Piano Strategico Taranto. Mar Piccolo di Taranto. Progetto di Microzonazione sismica Progetto Appesca Progetto Accoglienza: governance del processo di adeguamento, riorganizzazione e unificazione delle attività connesse all'accoglienza nelle strutture sanitarie pugliesi.

AMBITO OPERATIVO	DESCRIZIONE ATTIVITA'
	Pianificazione Regionale Impiantistica.
	Convenzione ASL Brindisi - Potenziamento dei servizi territoriali socio-sanitari.

Criteri di formazione

Il seguente bilancio è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto. Ai sensi dell'articolo 2423, sesto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in unità di Euro.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Criteri di valutazione

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti.

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo.

Debiti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto i debiti sono esposti al valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Imposte sul reddito

Le imposte Irap sono accantonate secondo il principio di competenza.

Ai sensi del D.Lgs.n.446/97 e successive modificazioni nonché per effetto dell'art.1 comma 2 del D.Lgs.30/03/2001 n.165, sono assoggettate ad Irap, solo ed esclusivamente le retribuzioni erogate e le somme costituenti redditi assimilati a quelli di lavoro dipendente ai sensi dell'art. 50 del TUIR.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.74 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni non si è soggetti a tassazione IRES.

Riconoscimento ricavi

Trattasi di contributi in bilancio che sono erogati dalla Regione ai sensi dell'art. 25 della LR 18/2002, nonché per altri progetti regionali.

Tali contributi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale, tenuto altresì conto dei costi relativi sostenuti per l'espletamento degli stessi progetti.

I ricavi di natura finanziaria vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Dati sull'occupazione

Alla data del 31/12/2020 risultavano n. 15 dipendenti assunti a tempo indeterminato, n. 33 dipendenti a tempo determinato e n. 1 incarico di Direttore Generale assunto a tempo determinato dal 01/10/2019 per tre anni e n. 01 Dirigente tecnico a tempo determinato per tre anni.

Organico	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Direttore	1	1	0
Dirigente	1	0	+1
Comparto	48	11	0

Con D.D.G. n. 490/2020 del 17 dicembre 2020 è stato costituito il Fondo Straordinario 2020 per un importo pari a € 35.000,00.

Al Fondo Decentrato Integrativo e al Fondo Straordinario, vanno imputate le voci tra i costi del personale relative al trattamento accessorio di competenza dell'esercizio 2020 (indennità di comparto, indennità di specifica responsabilità, progressioni orizzontali, produttività e lavoro straordinario).



Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Fondo Straordinario	35.000	35.000	0
	35.000	35.000	0

A fine esercizio, con D.D.G. n. 521/2020 del 30 dicembre 2020 si è provveduto alla costituzione del Fondo Decentrato Integrativo 2020 per un importo di competenza pari a € 230.932,15 oltre a 166.386,53 derivanti dalle economie dei fondi 2019.

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Fondo Decentrato Integrativo	209.229	168.940	40.289
	209.229	168.940	40.289

Attività

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

La variazione della categoria "Immobilizzazioni immateriali" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Immobilizzazioni immateriali	23.758	1.748	22.010
	23.758	1.748	22.010

La categoria delle immobilizzazioni immateriali accoglie la voce di costo rappresentata dai Software, così come movimentata nel corso dell'esercizio consuntivato:

Totale movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione costi	Valore 31/12/2018	Incremento per acquisti nel corso dell'esercizio	Decremento fondo ammortamento	Valore 31/12/2019
Software	22.010	7.753	6.005	23.758
	22.010	7.753	6.005	23.758

Il valore netto delle immobilizzazioni immateriali è risultato incrementato nella misura pari ad euro 7.753 per l'acquisto di nuovi software nell'esercizio 2020 e ridotta per euro 6.605 per effetto degli ammortamenti dell'esercizio al lordo del rilascio della riserva ex L.R. 45/13.

II. Immobilizzazioni materiali

La variazione della categoria "Immobilizzazioni materiali" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Immobilizzazioni materiali	57.961	24.361	33.600
	57.961	24.361	33.600

La categoria delle immobilizzazioni materiali accoglie unicamente la categoria denominata "Altri beni", il cui dettaglio delle singole componenti e della relativa movimentazione nel corso dell'esercizio consuntivato, è di seguito esposto:

Descrizione costi	Valore 31/12/2019	Incremento per acquisti nel corso dell'esercizio	Decremento fondo ammortamento	Valore 31/12/2020
Mobili ed arredi	14.836	5.550	8.682	11.705
Macchine ordinarie d'ufficio	4.202	0	0	4.202
Hardware	14.562	8.584	8.848	14.297
Beni inferiori ad euro 516,46	0	0	0	0
Altri beni specifici in uso ai singoli progetti	0	54.141	26.384	27.757
Totale "Altri Beni"	33.600	68.275	43.914	57.961

Nel corso dell'esercizio 2020, in particolare, sono stati acquistati beni per un complessivo valore pari ad euro 68.275, di cui hardware per un importo pari ad euro 8.584, nonché beni (categoria altri beni: macchine ordinarie d'ufficio) in uso ai singoli progetti per euro 54.141 e finanziati con i relativi specifici contributi ricevuti.

Per gli investimenti non rientranti nell'ambito dello specifico progetto, la copertura dell'acquisto è avvenuta utilizzando la riserva dell'avanzo delle gestioni precedenti, così come realizzato nei rispettivi consuntivi dalla precedente gestione di Arem e trasferiti in capo al nuovo Ente, così come stabilito dalla Legge Regionale 45/2013.

C) Attivo circolante

Di seguito sono invece esposte le principali categorie afferenti l'attivo circolante:

II. Crediti

La voce crediti ha subito complessivamente una riduzione pari ad euro 1.785.453 significativamente causata dall'incremento di crediti nei confronti della Regione Puglia:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Crediti	3.487.420	-1.785.453	5.272.873
	3.487.420	-1.785.453	5.272.873

La composizione dei crediti è così suddivisa, con esposizione delle variazioni intercorse alle singole poste:

Descrizione Crediti	Valore 31/12/2019	Incremento nell'esercizio	Decremento per effetto dell'incasso ricevuto	Decremento per effetto del minor riconoscimento	Decremento per contestuale riduzione fondo dotazione	Valore 31/12/2020
Crediti verso Regione Puglia	4.592.324	3.088.300	5.549.150	0	100.000	2.031.474
Crediti verso ASL Brindisi	220.549	297.494	494.298	0	0	23.745
Crediti verso IRCCS De Bellis	50.000	0	0	0	0	50.000
Crediti verso AFC	50.000	0	0	0	0	50.000
Crediti verso CIHEAM	130.000		100.000	30.000	0	0
Crediti verso Aress	230.000	0	0	0	0	230.000
Crediti verso CARG	0	40.000	12.000	0	0	28.000
Crediti verso ASL Brindisi progetto ospedale Francavilla	0	50.384	0	0	0	50.384
Crediti per progetto Framesport	0	341.000	0	0	0	341.000
Crediti per progetto Stream	0	300.000	0	0	0	300.000
Crediti per progetto CAB	0	392.651	10.124	0	0	382.527
Anticipi a terzi	0	290	0	0	0	290

Totale Crediti **5.272.873** **4.510.119** **6.165.572** **30.000** **100.000** **3.487.420**

I crediti esposti non hanno natura commerciale, ma derivano tutti da crediti vantati per contributi maturati in seguito agli impegni dei vari Enti competenti, necessari a sviluppare i progetti previsti e per effetto delle differenti convenzioni poste in essere.

I crediti verso la Regione Puglia, per effetto dei vari progetti posti in essere sono di seguito rappresentati, presenta un saldo complessivo di euro 2.031.474 alla data di chiusura dell'esercizio.

Il totale dei crediti accoglie altresì anche i crediti vantati per alcuni dipendenti in Comando temporaneo.

Descrizione	Valore 31/12/2019	Incremento nell'esercizio	Decremento per effetto dell'incasso ricevuto	Decremento per contestuale riduzione fondo dotazione	Valore 31/12/2020
Crediti verso Regione Puglia					
Crediti per funzionamento	1.750.000	1.600.000	-3.350.000	0	0
Crediti per Comando temporaneo	197.994	0	0	0	197.994
Crediti per progetto Infrastrutture mobilità	70.000	0	0	0	70.000
Crediti per progetto Pianificazione impiantistica	500.000	150.000	-500.000	0	150.000
Crediti per convenzione programmi d'area	224.330	0	0	0	224.330
Crediti per progetto Mar Piccolo	50.000	0	-50.000	0	0
Crediti per progetto d'area	500.000	0	-500.000	0	0
Crediti per progetto studi e lab.	600.000	0	-240.000	0	360.000
Crediti per progetto per microzonazione	600.000	0	-240.000	0	360.000
Crediti per progetto sicurezza stradale	100.000	0	0	-100.000	0
Crediti per progetto Appesca	0	1.338.300	-669.150	0	669.150
Totale Crediti	4.592.324	3.088.300	-5.549.150	-100.000	2.031.474

IV. Disponibilità liquide

La variazione complessiva della categoria "Disponibilità liquide" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Disponibilità liquide	4.212.419	2.178.391	2.034.028
	4.212.419	2.178.391	2.034.028

La voce disponibilità liquide è risultata notevolmente incrementata nel corso dell'esercizio consuntivata, per un valore pari ad euro 2.178.391.

La composizione delle disponibilità liquide è così suddivisa, con esposizione delle variazioni intercorse alle singole poste:

Descrizione	Valore 31/12/2019	Variazione netta nell'esercizio	Valore 31/12/2020
Disponibilità liquide			
Saldo attivo sul conto corrente c/o Intesa San Paolo	2.034.014	2.176.234	4.210.248
Cassa contanti	0	1.951	1.951
Carta postepay	14	206	220
Totale Disponibilità liquide	2.034.028	2.178.391	4.212.419

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio. I depositi bancari e postali fanno riferimento al saldo alla data di chiusura dell'esercizio esistente presso l'unico conto corrente dell'Agenzia acceso presso il Banco di Napoli.

D) Ratei e risconti



Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo. La variazione complessiva della categoria "Ratei e risconti attivi" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Ratei e risconti attivi	2.338	65	2.273
	2.338	65	2.273

Passività

A) Patrimonio netto

La variazione complessiva della categoria "Patrimonio netto" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Patrimonio netto	1.006.648	-569.725	1.576.373
	1.006.648	-569.725	1.576.373

La composizione del Patrimonio Netto al 31.12.2020 è la seguente:

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità utilizzo	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. prec. Per copert. Perdite	Quota disponibile	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. prec. Per altre ragioni
Capitale	363.961				
Riserve di capitale	0				
Riserve di utili	0				
Riserva legale	0				
Riserve statutarie	0				
Altre riserve	0				
Utile portato a nuovo	634.710				
Utile di esercizio	7.977				
Totale	1.006.648				

Le movimentazioni accorse, invece, alle componenti del Patrimonio Netto sono di seguito riportate:

	Capitale	Riserva Av. Gest. L.R. 45/13	Riserva ex L.R. 45/13 indisponibile	Riserva avanzi da progetto	Risultato d'esercizio	Totale
Alla chiusura dell'esercizio precedente	937.870	573.994	52.512	0	11.997	1.576.373
Destinazione del risultato dell'esercizio	0	5.999	0	0	-11.997	-5.998
Utilizzo a copertura finanziamenti specifici progetti	-588.000	0	0	0	0	-588.000
Ripristino fondo di dotazione per economia su progetti finanziati	14.091	0	0	24.460	0	38.551
Giroconto a riserva indisponibile per investimenti	0		-22.255	0	0	-22.255
Utilizzo per investimenti	0	-21.887	21.887	0	0	0
Risultato dell'esercizio corrente	0	0	0	0	7.977	7.977
Alla chiusura dell'esercizio corrente	363.961	558.106	52.144	24.460	7.977	1.006.648

La composizione del Patrimonio Netto è formata da tre voci contabili essenziali: il fondo di dotazione, le riserve per utili riportati a nuovo e il valore del risultato d'esercizio.

Al termine del 31.12.2020 il fondo di dotazione risulta ridotto per l'utilizzo dello stesso a copertura di specifici progetti avviati nel corso del 2020 (supporto Covid, supporto progettazioni, supporto SPORT, staff Appalti e sicurezza stradale). Lo stesso sarà oggetto di ripristino al termine del progetto, alla ricezione del relativo contributo.

La Riserva Avanzo di Gestione ex art. 45/2013 accoglie gli Utili portati a nuovo fino al 2012, conseguiti dalla cessata Arem (successivamente oggetto di trasferimento in capo ad Asset). Tale riserva, considerando che l'Agenzia non dispone di immobili di proprietà, è stata utilizzata anche nel 2020, in funzione del rinnovamento tecnologico e organizzativo, al fine di effettuare acquisti di software, hardware e altre immobilizzazioni materiali e immateriali e di sostenere spese per investimenti con valenza pluriennale, attraverso l'utilizzo del 50% dell'Utile d'esercizio come previsto dall'art. 40 della medesima Legge Regionale 45/2013. La posta contabile, denominata "Riserva ex L.R. 45/13 indisponibile" invece è stata appositamente individuata al fine di distinguere la quota parte degli investimenti effettuati attingendo a tale fondo e finalizzata allo storno dei relativi ammortamenti derivanti dagli investimenti effettuati.

L'Utile d'esercizio 2020 è pari ad euro 7.977 e secondo la Legge Regionale suddetta il relativo 50% pari ad euro 3.989 sarà riversato alla Regione Puglia in seguito all'approvazione da parte della Giunta Regionale del Conto Consuntivo 2020, di cui la Nota Integrativa è parte integrante.

B) Fondi per rischi e oneri

La variazione complessiva della categoria "Fondi per rischi ed oneri" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Fondo rischi ed oneri	896.502	41.171	855.331
	896.502	41.171	855.331

I fondi rischi ed oneri sono così composti, movimentandosi nel corso del presente esercizio come segue:

Descrizione Fondo rischi ed oneri	Valore 31/12/2019	Incrementi	Trasferimenti fra fondi	Utilizzo	Valore 31/12/2020
Fondo accontamenti rischi	405.000	0	0	0	405.000
Fondo accontamenti diversi	238.176	0	0	0	238.176
Fondo accontamenti contrattuali	7.375	0	0	0	7.375
Fondo decentrato integrativo	168.940	166.387	33.045	0	368.372
Fondo per lavoro straordinario	33.045	35.000	-33.045	159.143	-124.143
Fondi per imposte	2.795	1.722	0	2.795	1.722
Totale fondo rischi ed oneri	855.331	203.109	0	161.938	896.502

Il Fondo per imposte accoglie anche l'imposta IRAP di competenza dell'esercizio stanziata e che formerà oggetto di versamento nella dichiarazione IRAP. L'utilizzo della stessa, invece, si riferisce all'imposta di competenza dell'esercizio precedente, versata nel corso dell'esercizio 2020.

Il Fondo rischi diversi ai fini della valutazione richiesta dal Principio Contabile OIC n. 31 è stato mantenuto immutato, senza ulteriori accantonamenti ovvero rilasci, il fondo rischi precedentemente stanziato, in quanto necessario per la copertura del rischio derivante:

- dalla messa in mora e dalla presentazione di atti finalizzati all'interruzione della prescrizione da parte dei dipendenti relativamente alla trattenuta per TFR in quota parte applicata sulla retribuzione a carico del dipendente, della quale si richiede l'annullamento a seguito di sentenza n. 223 del 23/10/2012 della Corte Costituzionale, per un importo pari a euro 51.000 necessari per rischi a partire dal 2009;
- da ritardi ed eventuali mancati trasferimenti da parte degli Enti Pubblici (ASL ecc.) con cui sono stati avviati, con l'istituzione di ASSET, diversi progetti per i quali sono state già impegnate delle risorse economiche per l'avvio delle attività.

D) Debiti



La variazione complessiva della categoria "Debiti" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Debiti	1.977.467	-37.850	2.015.317
	1.977.467	-37.850	2.015.317

La composizione dei debiti, tutti a breve termine, accoglie debiti verso fornitori per fatture ricevute e per fatture da ricevere ed altri debiti, così dettagliatamente specificati, con le rispettive variazioni intercorse rispetto all'esercizio precedente:

Descrizione Debiti	Valore 31/12/2020	Variazione netta nell'esercizio	Valore 31/12/2019
Debiti verso fornitori	1.245.171	-67.997	1.313.168
Debiti tributari	86.608	57.694	28.914
Debiti previdenziali	85.788	56.940	28.849
Debiti verso dipendenti	219.996	127.543	92.453
Debiti verso sindacati	166	-35	201
Debiti diversi	29.301	0	29.301
Debiti verso Regione Puglia	266.329	-212.303	478.632
Debiti verso Enti terzi per Comandi temporanei	43.800	0	43.800
Altri debiti per dipendenti	309	309	0
Totale debiti	1.977.468	-38.158	2.015.317

La voce debiti tributari accoglie fra le altre le ritenute dovute per i lavoratori autonomi (euro 31.095) e per lavoratori dipendenti (euro 30.864), nonché la quota parte di IRAP di competenza di dicembre 2020 versata il successivo gennaio 2021 (pari ad euro 20.391). La voce debiti previdenziali accoglie fra le altre invece i debiti verso INPS (euro 1.288) e verso l'INPDAP (euro 81.643).

I debiti verso la Regione Puglia sono rappresentati dal rimborso degli emolumenti previsti per il Commissario Straordinario di Arem, Ing. Carmela Iadaresta (pari ad euro 36.000) ed agli avanzi di gestione da restituire in favore dell'Ente Controllante (per euro 230.329).

I debiti diversi pari a euro 29.301, invece si riferiscono alla gestione del sistema SIRIS (banca dati dell'incidentalità stradale) e dalla gestione della rilevazione delle presenze, servizi offerti da Innovapuglia.

E) Ratei e risconti

La variazione complessiva della categoria "Ratei e risconti" è di seguito illustrata:

Descrizione	31/12/2020	Variazioni per incr./decr. dell'esercizio	31/12/2019
Ratei e risconti	3.903.279	985.517	2.917.762
	3.903.279	985.517	2.917.762

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. Il saldo complessivo pari ad euro 3.903.279 accoglie altresì i Risconti passivi riferiti ai contributi ricevuti per alcuni progetti da attuare:

Descrizione	Valore	Incremento/Decremento nell'esercizio	Utilizzo nell'esercizio a	Economia di progetto	Trasferimento a riserva	Valore
-------------	--------	---	------------------------------	-------------------------	----------------------------	--------



Risconti passivi per progetto	31/12/2019		copertura dei costi sostenuti		avanzo progetti	31/12/2020
Sezione TPL e Grandi progetti	19.736	0	-17.880	0	0	1.856
Sezione mobilità sostenibile e vigilanza TPL	80.559	0	-14.646	0	0	65.913
Sezione infrastrutture per la mobilità	21.612	0	0	0	0	21.612
Piano Strategico Taranto	489.935	150.000	-258.819	0	0	381.116
Fondi residui ex DGR 1103	6.808	0	0	0	-6.808	0
Progetto Accoglienza	9.802	0	-15.037	10.980	-5.745	0
Metaprogetto Polo Pediatrico	27.678	0	0	0	0	27.678
Pianificazione Regionale Impiantistica	434	0	-434	0	0	0
Progetto De Bellis	36.264	0	0	0	0	36.264
Progetto Ospedale Perrino	29.365	0	-13.670	0	0	15.695
Progetto Mar Piccolo	76.000	0	0	0	0	76.000
Progetto Programmi d'area	500.000	0	0	0	0	500.000
TALAB	600.000	0	-169.533	0	0	430.467
Progetto microzonazione	600.000	0	-166.249	0	0	433.751
Progetto sicurezza stradale	100.000	0	-603	0	0	99.397
Progetto Aress	196.548	0	-198.413	4.256	0	2.391
Progetto Ciheam	73.020	-30.000	-8.340	0	-34.680	0
Progetto accordo ex art. 15	50.000	0	0	0	0	50.000
Supporto Covid	0	100.000	-68.808	0	0	31.192
Appesca	0	1.338.300	-555.312	0	0	782.988
Supporto progettazione	0	300.000	-273.602	0	0	26.398
Supporto sport	0	40.000	-34.300	0	0	5.700
Progetto CARG	0	40.000	0	0	0	40.000
Framesport	0	341.000	-24.218	0	0	316.782
Stream	0	300.000	-21.144	0	0	278.856
CAB	0	392.651	-113.538	0	0	279.113
Totale risconti passivi	2.917.761	2.971.951	-1.954.546	15.236	-47.233	3.903.169

**A) Valore della produzione**

Il valore della produzione consuntivato al termine dell'esercizio 2020 è pari ad euro 3.997.114.

Descrizione	Esercizio 2020	Esercizio 2019	Variazioni
Valore della produzione	3.997.114	2.641.656	1.355.458

La relativa composizione è la seguente:

Descrizione Valore della produzione	Esercizio 2020	Esercizio 2019	Variazioni
Contributo progetto Sezione TPL e Grandi progetti	17.880	4.000	13.880
Contributo progetto Sezione mobilità sostenibile e vigilanza TPL	14.646	19.982	-5.336
Contributo progetto Piano Strategico Taranto	258.819	136.714	122.105
Contributo progetto Fondi residui ex DGR 1103	0	14.270	-14.270
Contributo Progetto Accoglienza	15.037	182.981	-167.944
Contributo progetto Pianificazione Regionale Impiantistica	434	43.896	-43.462
Contributo Progetto De Bellis	0	13.736	-13.736
Contributo Progetto Ospedale Perrino	13.670	130.635	-116.965
Contributo Progetto Mar Piccolo	0	74.000	-74.000
Contributo progetto TALAB	169.533	0	169.533
Contributo Progetto microzonazione	166.249	0	166.249
Contributo Progetto sicurezza stradale	603	0	603
Contributo Progetto Aress	198.413	33.452	164.961
Contributo Progetto Ciheam	8.340	56.980	-48.640
Contributo progetto Supporto Covid	68.808	0	68.808
Contributo progetto Appesca	555.312	0	555.312
Contributo progetto Supporto progettazione	273.602	0	273.602
Contributo progetto Supporto sport	34.300	0	34.300
Contributo progetto Framesport	24.218	0	24.218
Contributo progetto Stream	21.144	0	21.144
Contributo progetto CAB	113.538	0	113.538
Contributo progetto ASL Brindisi	300.368	177.130	123.238
Contributo progetto Ospedale Francavilla	50.384	0	50.384
Contributo progetto Staff Appalti	48.000	0	48.000
Contributi ordinari per spese di funzionamento	1.600.000	1.750.000	-150.000
Altri ricavi	43.816	3.880	39.936
Valore della produzione	3.997.114	2.641.656	1.355.458

La contribuzione da L.R. n. 18/2002 ex art. 25 è pari ad euro 1.600.000, ridotta nel corso dell'esercizio 2020.

B) Costi della produzione

Descrizione	Esercizio 2020	Esercizio 2019	Variazioni
Costi della produzione	3.876.103	2.578.608	1.297.495

I costi della produzione sono così distinti:

Descrizione	Esercizio 2020	Esercizio 2019	Variazioni
Costi della produzione			
Acquisti di materie prime	2.504	4.021	-1.517
Acquisti di servizi	2.032.923	1.605.821	427.102
Costi per godimento beni di terzi	17.738	6.032	11.706
Costi del personale	1.710.759	728.285	982.474
Ammortamento	27.664	1.331	26.333
Accontamenti per rischi	42.243	205.244	-163.001
Onedi diversi di gestione	42.272	27.874	14.398
Costi della produzione	3.876.103	2.578.608	1.297.495

La voce acquisti per servizi pari ad euro 2.032.923 accoglie anche i costi specifici utilizzati per singolo progetto per un totale pari ad euro 810.225 oggetto di contributo oltre ai costi di funzionamento sostenuti dall'Ente, fra i quali gli Emolumenti pagati al Collegio Sindacale per euro 27.676, spese operative per progetti pari ad euro 203.262, consulenze tecniche per euro 96.694, servizi amministrativi per euro 11.102 ed i compensi all'OIV per euro 5.734.

Si rappresenta che i costi specifici di progetto hanno trovato integrale copertura con i contributi specifici ricevuti, così come descrittisuccessivamente nella tabella, in cui è stata fornita evidenza della composizione dei contributi ricevuti in relazione al singolo progetto.

Per maggior chiarezza, di seguito si rappresenta con la seguente tabella i costi specifici per ogni singolo progetto specifico avviato dall'Ente, con l'evidenza del contributo totalmente stanziato e la quota di contributo di competenza dell'esercizio 2020:



Costi/Contributi per progetto	Progetti specifici														Sub. Totale
	Sezione TPL e Grandi progetti	Sezione mobilità sostenibile e vigilanza TPL	Sezione infrastrutture per la mobilità	Piano Strategico Taranto	Fondi residui ex DGR 1103	Progetto Accoglienza	Metaprogetto Polo Pediatrico	Pianificazione Regionale Impiantistica	Convenzione ASL Brindisi - Potenziam. dei servizi territoriali socio-sanitari	IRCCSS De Bellis	Progetto Mar Piccolo	Aress	Ospedale Perrino	CIHEAM	
<i>Spese operative per progetti</i>	17.880	5.496	0	250.659	0	15.037	0	434	300.368	0	0	198.413	13.670	8.268	810.225
<i>Consulenze tecniche</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Servizi vari</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Cancelleria</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Altri oneri di gestione</i>	0	9.150	0	8.160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	17.382
Totale spese per progetto consuntivato nell'esercizio (a.)	17.880	14.646	0	258.819	0	15.037	0	434	300.368	0	0	198.413	13.670	8.340	827.607
Contributo complessivamente stanziato (b.)	260.000	329.999	100.000	950.000	171.155	300.000	100.000	224.330	791.206	50.000	150.000	230.000	160.000	100.000	3.916.690
Contributo utilizzato nell'esercizio corrente (c.)	17.880	14.646	0	258.819	0	15.037	0	434	300.368	0	0	198.413	13.670	8.340	827.607
Contributo utilizzato nell'esercizio 2017 (d.) ex AREM	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
Contributo utilizzato nell'esercizio 2018	235.964	229.458	78.388	173.351	150.078	107.216	72.322	180.000	313.708	0	0	0	0	0	1.540.484
Contributo utilizzato nell'esercizio 2019	4.000	19.982	0	136.714	14.270	182.981	0	43.896	177.130	13.736	74.000	33.452	130.635	56.980	887.777
Economia di progetto	0	0	0	0	0	10.980	0	0	0	0	0	4.256	0	0	15.236
Trasferimento a riserva avanzi da	0	0	0	0	-6.807	-5.745	0	0	0	0	0	0	0	-34.680	-47.232



Costi/Contributi per progetto	Progetti specifici														Sub. Totale
	Sezione TPL e Grandi progetti	Sezione mobilità sostenibile e vigilanza TPL	Sezione infrastrutture per la mobilità	Piano Strategico Taranto	Fondi residui ex DGR 1103	Progetto Accoglienza	Metaprogetto Polo Pediatrico	Pianificazione Regionale Impiantistica	Convenzione ASL Brindisi - Potenziam. dei servizi territoriali socio-sanitari	IRCCSS De Bellis	Progetto Mar Piccolo	Aress	Ospedale Perrino	CIHEAM	
progetto															
Contributo residuo (b. - c. - d.)	1.856	65.913	21.612	381.116	0	0	27.678	0	0	36.264	76.000	2.391	15.695	0	628.526
Differenza fra contributo utilizzato e spese sostenute (c. - a.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Costi/Contributi per progetto	Rapporto sub. Totale	Progetti specifici															Totale complessivo
		Programmi d'area	TALAB	Microzonaz.	Sicurezza stradale	Accordo ex art. 15	Supporto Covid-19	APPECCA	Supporto progettazione	Supporto Sport	Progetto CARG	Framesport	Stream	Ospedale Francavilla	Staff Appalti	CAB	
Spese operative per progetti	810.225	0	8.942	0	603	0	61.896	221.995	273.602	34.300	0	0	0	50.384	48.000	113.538	1.623.485
Consulenze tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Servizi vari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cancelleria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri oneri di gestione	17.382	0	0	1.440	0	0	0	1.247	0	0	0	0	0	0	0	0	20.069
Costi per noleggio	0	0	0	10.224	0	0	0	507	0	0	0	0	0	0	0	0	10.731
Costi del personale specifico	0	0	132.806	154.060	0	0	0	312.644	0	0	0	24.218	21.144	0	0	0	644.872
Spese immobilizzate	0	0	27.785	525	0	0	6.912	18.919	0	0	0	0	0	0	0	0	54.141
Totale spese per progetto consuntivato nell'esercizio (a.)	827.607	0	169.533	166.249	603	0	68.808	555.312	273.602	34.300	0	24.218	21.144	50.384	48.000	113.538	2.353.298
Contributo complessivamente stanziato (b.)	3.916.690	500.000	600.000	600.000	100.000	50.000	100.000	1.338.300	300.000	40.000	40.000	341.000	300.000	50.384	48.000	392.651	8.717.025
Contributo utilizzato nell'esercizio corrente (c.)	827.607	0	169.533	166.249	603	0	68.808	555.312	273.602	34.300	0	24.218	21.144	50.384	48.000	113.538	2.353.298
Contributo utilizzato nell'esercizio 2017 (d.) ex AREM	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
Contributo utilizzato nell'esercizio 2018	1.540.484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.540.484
Contributo utilizzato nell'esercizio 2019	887.777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	887.777

Costi/Contributi per progetto	Rapporto sub. Totale	Progetti specifici															Totale complessivo	
		Programmi d'area	TALAB	Microzonaz.	Sicurezza stradale	Accordo ex art. 15	Supporto Covid-19	APPECCA	Supporto progettazione	Supporto Sport	Progetto CARG	Framesport	Stream	Ospedale Francavilla	Staff Appalti	CAB		
Economia di progetto	15.236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.236
Trasferimento a riserva avanzi da progetto	-47.232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47.232
Contributo residuo (b. - c. - d.)	628.526	500.000	430.467	433.751	99.397	50.000	31.192	782.988	26.398	5.700	40.000	316.782	278.856	0	0	279.113	3.903.170	
Differenza fra contributo utilizzato e spese sostenute (c. - a.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



La voce "costi del personale", pari ad un totale di euro 1.710.759 invece accoglie gli stipendi del personale dipendente, i contributi INPDAP, gli oneri assistenziali, gli oneri di produttività, le retribuzioni per co.co.co e per il Commissario Straordinario sino alla data di durata dell'incarico dello stesso:

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi liquidati al Direttore, ai Commissari Straordinari e ai membri del Collegio dei Revisori

Qualifica	Compenso
Compensi Direttore Generale	150.000
Costo Collegio Revisori	27.676

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile dei cespiti e della loro utilizzazione, in modo tale da riflettere la durata tecnico-economica e la residua possibilità di utilizzazione dei cespiti.

I coefficienti (aliquote) previsti dall' art. 227 del D.Lgs.n.267/2000 sono stati utilizzati quali parametri di riferimento.

Stante prassi consolidata, i beni di valore inferiore a Euro 516,46, relativi ad attrezzature industriali, commerciali, o altri cespiti di uso frequente e costantemente rinnovati, sono interamente ammortizzati nell'esercizio, attesa la loro scarsa rilevanza rispetto all' attivo del bilancio, salvo che non si verificano variazioni sensibili nella loro entità, valore e composizione.

C) Proventi e oneri finanziari

Descrizione	Esercizio 2020	Esercizio 2019	Variazioni
Proventi ed oneri finanziari	1.035	-1.221	2.256

La voce accoglie le spese bancarie di gestione del conto corrente dell'Agenzia, al netto degli interessi attivi maturati.

Imposte sul reddito d'esercizio

Descrizione	Esercizio 2020	Esercizio 2019	Variazioni
Imposte del reddito	114.070	49.805	64.265

La voce "Imposte sul reddito d'esercizio si riferiscono esclusivamente all'IRAP, di competenza dell'esercizio, determinata per l'importo di euro 114.069 sulla base dei compensi mensili erogati per lavoro dipendente e assimilato. L'imposta, così calcolata è stata quindi versata con periodicità mensile a mezzo f24, ad eccezione di quella di competenza di dicembre (versata a gennaio) e di quella stimata in funzione della dichiarazione da approntare nei termini obbligatori.



Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

Non sono state poste in essere operazioni con parti correlate.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Non sono stati posti in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Considerazioni finali

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico, Rendiconto Finanziario e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Bari, 16 giugno 2021

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Raffaele Sannicandro

**Agenzia Regionale
Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile
del Territorio
ASSET**

Sede: Via Gentile n°52 - BARI

Codice Fiscale: 93485840727

**Relazione annuale sui risultati conseguiti e sulla gestione del bilancio al
31/12/2020**

Premessa

L'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio – ASSET – è stata istituita con L.R. 2 novembre 2017, n. 41, "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)". L'ASSET ha nuova e propria personalità giuridica ed ha iniziato la propria attività a partire dall'esercizio 2018.

La D.G.R. Puglia n. 1518 del 31/07/2015, ha introdotto il nuovo modello organizzativo denominato MAIA della Regione Puglia, prevedendo l'istituzione di nuovi enti strumentali denominati "Agenzie Regionali Strategiche", in sostituzione di altre Agenzie regionali che sono state destinate alla soppressione. Destinataria di tale previsione è stata, tra le altre, anche l'A.Re.M. Puglia che è stata soppressa a favore di ASSET.

Ai fini dell'avviamento dell'Agenzia Strategica, la fase di passaggio e ampliamento dei compiti e delle funzioni per le nuove agenzie è avvenuto attraverso l'esame imparziale delle pregresse criticità e la raccolta delle informazioni necessarie alle procedure di razionalizzazione. L'A.Re.M., con D.P.G.R. n. 177 del 23/03/2016 è stata pertanto commissariata. Successivamente, la fase di commissariamento è proseguita con il D.P.G.R. n. 529 del 05/08/2016, il D.P.G.R. n. 684 del 09/11/2016, con il D.P.G.R. n. 727 del 14/12/2016, con il D.P.G.R. n. 52 del 03/02/2017, fino al D.P.G.R. n. 593 del 27/10/2017 che oltre a confermare il sottoscritto, Ing. Raffaele Sannicandro, Commissario Straordinario di A.Re.M. Puglia, lo ha nominato Commissario Straordinario di ASSET.

Con D.G.R. n. 1711 del 23/09/2019, pubblicata sul BURP n. 115 del 07/10/2019, il sottoscritto è stato nominato Direttore Generale dell'ASSET, ponendo fine al commissariamento dell'Agenzia.

In attesa dell'emanazione dei regolamenti di organizzazione e contabilità, la nuova Agenzia ha fatto propri i regolamenti relativi ad A.Re.M Puglia per poter dare avvio alle attività del nuovo Ente strumentale della

Regione Puglia.

Come noto il D.Lgs 118/2011, come modificato dalla L. 126/2014, dispone l'entrata in vigore, dal 1° gennaio 2015, del nuovo regime contabile armonizzato per le Regioni e i loro Enti strumentali, inclusi quelli che adottano la contabilità economico - patrimoniale.

L'Agenzia, applica il Piano dei Conti come previsto dal Dlgs 118/2011, integrandolo nella procedura informatica relativa alla contabilità economico – patrimoniale adottata dalla stessa.

La presente relazione è redatta ai sensi della Legge Regionale n. 41/2017 ed evidenzia i principali dati relativi all'attività svolta dall'ASSET. L'art. 11 della L.R. 41/2017 prevede che *“L'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET) subentra in tutti i rapporti giuridici in essere, attivi e passivi, in capo all'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia(AREM)”* e pertanto a livello contabile l'ASSET, pur essendo un ente di nuova istituzione, acquisisce le attività e le passività dell'A.Re.M. Puglia.

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2019, riporta un risultato positivo, pari a Euro 7.977.

Aspetti rilevanti della gestione 2020 e attività svolte

La Regione Puglia ha avviato nel corso del 2015 un'incisiva attività di riforma dell'intera organizzazione dell'Amministrazione regionale, introducendo il nuovo modello organizzativo denominato MAIA (DGR n. 1518 del 31/07/2015).

Tale modello ha previsto la trasformazione di alcune Agenzie regionali esistenti in Agenzie “strategiche”, destinate a svolgere un'attività di *exploration*, ovvero ad implementare percorsi di innovazione e cambiamento all'interno della macchina amministrativa regionale e fra le Agenzie oggetto di tale trasformazione è stata individuata espressamente anche l'A.Re.M. Puglia.

Allo scopo di agevolare il raggiungimento dell'obiettivo di riforma del sistema delle agenzie, oltre che per la raccolta imparziale sia dei dati sull'attività svolta che delle criticità riscontrate nell'attuale assetto, nonché per la proposizione di schemi organizzativi scevri da condizionamenti ambientali, il governo regionale ha proceduto al commissariamento delle singole agenzie regionali oggetto di trasformazione.

In particolare, l'A.Re.M. è stata commissariata con D.P.G.R. n. 177 del 23/03/2016, a partire dal 31/03/2016. Il commissariamento dell'A.Re.M., dopo l'emanazione della L.R. 41/2017 ha portato alla soppressione della stessa al 31/12/2017, con l'avvio della nuova Agenzia (ASSET), che ha acquisito funzioni di *exploration* in favore del Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio e del Dipartimento Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per tutti, per ciò che concerne i settori della mobilità, dell'urbanistica e della tutela dell'ambiente e dell'edilizia sanitaria.

Le attività dell'Agenzia nel corso del 2020, in conformità con la normativa regionale, si sono sviluppate attraverso diverse aree strategiche di intervento. Gli aspetti rilevanti della gestione che si ritiene opportuno esaminare sono di seguito riportati:

1. Emergenza Covid-19 - Decreto Presidente Giunta Regionale n.1/2020 quale Soggetto Attuatore (ex OCDPC n.630 del 03 febbraio 2020) per gli interventi urgenti di protezione civile in relazione all'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili - Attribuzione all'ASSET di compiti di Supporto per gli aspetti tecnico-ingegneristici.

Con decreto del 20 marzo 2020 del Presidente della Giunta Regionale Puglia, Soggetto attuatore definito a seguito del OCDPC n. 630 del 03 febbraio 2020, veniva costituita la Struttura di Supporto al Soggetto attuatore per coadiuvare il Presidente della Regione Puglia attraverso l'istruttoria e la predisposizione degli acquisti di servizi, lavori e forniture necessarie per l'approvvigionamento straordinario determinato dall'emergenza e con il quale all'art.5 si disponeva l'Agenzia regionale ASSET doveva fornire supporto a tale Struttura per le valutazioni tecnico- ingegneristiche, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali.

2. Procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico.

L'Agenzia fa parte e partecipa al gruppo di lavoro della competente Sezione del Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio per la preparazione degli atti ingegneristici ed amministrativi propedeutici alla redazione del bando regionale. Nel 2020, l'Agenzia ha collaborato nello svolgimento delle attività di questo gruppo di lavoro.

3. Procedure di affidamento del servizio ferroviario svolto su rete nazionale.

L'Agenzia fa parte e partecipa al gruppo di lavoro della competente Sezione del Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio per la preparazione degli atti ingegneristici ed amministrativi propedeutici alla redazione del bando regionale. Nel 2020, l'Agenzia ha collaborato nello svolgimento delle attività di questo gruppo di lavoro.

4. Elaborazioni per la determinazione dei servizi minimi e dei costi standardizzati.

Le attività riconducibili a questa sezione coprono le esigenze tecnico-operative a supporto della gestione dei contratti di servizio e di programmazione del TPRL relativamente al sottosistema dell'offerta di trasporto ed al sottosistema della domanda di trasporto. Questa attività rappresenta una fase di analisi fondamentale ai fini della programmazione dei servizi di trasporto ed in particolare per la redazione del Piano Triennale dei Servizi e per la determinazione dei Servizi minimi, e si sostanzia nelle seguenti attività:

- Acquisizione programmi di esercizio (percorsi, orari, validità, caratteristiche del materiale rotabile impiegato) delle singole aziende (imprese ferroviarie e aziende linee automobilistiche extraurbane).
- Implementazione del modello di offerta attraverso il caricamento dei programmi di esercizio (percorsi, orari, validità, caratteristiche del materiale rotabile impiegato) sul grafo multimodale della rete regionale e loro aggiornamento annuale.
- Costruzione di indicatori di offerta per sottoreti e/o per ambiti territoriali utile alla definizione di strategie e proposte.
- Raccolta e analisi dei dati di produzione chilometrica e puntualità servizi TPRL.
- Studio preliminare per la sperimentazione di sistemi di integrazione tariffaria e correlate analisi.
- Acquisizione e analisi dati di bigliettazione forniti dalle singole imprese ferroviarie.
- Acquisizione e analisi dati di frequentazione rilevati dalle singole imprese ferroviarie.
- Acquisizione e analisi dati di bigliettazione forniti dai singoli operatori automobilistici
- Caricamento e visualizzazione dati su grafo e in forma spaziale per relazioni O/D.

L'Agenzia, nel corso dell'anno 2020, ha proseguito le proprie attività con l'obiettivo della determinazione dei servizi minimi e dei costi standardizzati per tipologia di servizio riferiti al trasporto pubblico regionale (D.G.R. n. 865 del 23/03/2010) per conto dell'Assessorato competente.

5. Supporto dell'ASSET ai competenti uffici regionali nella redazione del Piano regionale delle Merci e della Logistica, di cui alla L.R. n.16/2008.

Il Piano regionale delle merci e della logistica della Regione Puglia è un piano attuativo settoriale del Piano regionale dei trasporti, previsto dalla L.R. n. 16/2008. La redazione del Piano è stata avviata nell'anno 2017, successivamente alla stesura dello strumento ad esso sovraordinato, il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, che è stato approvato ad aprile 2016.

Con riferimento a tale attività, dopo la redazione nel 2016 del Documento di programmazione strategica dell'Area Logistica Integrata del sistema pugliese-lucano sulla base dell'Accordo di Partenariato 2014 – 2020 con la Commissione Europea, in relazione alla definizione della strategia del PON Infrastrutture e Reti per la programmazione nelle Regioni Obiettivo "Convergenza", che ha previsto l'istituzione delle "Aree Logistiche Integrate (ALI)", con l'obiettivo di definire una strategia all'interno di un "sistema" regionale costituito da una o più infrastrutture portuali, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche di riferimento e le relative connessioni ai corridoi multimodali della rete di trasporto.

Al fine di garantire un concreto contributo agli strumenti di pianificazione regionale in materia di relazioni trasporti-infrastrutture-territorio di servizi alle imprese di logistica, in materia infrastrutture immateriali, dedicate ai servizi innovativi ed a valore aggiunto per la logistica ed il trasporto delle merci, nonché per attivare le procedure di compiuta attuazione degli indirizzi di settore previsti nel citato Piano Attuativo 2015-

2019, l'ASSET, dunque, prosegue le attività già avviate per adempiere alle disposizioni normative richiamate con specifico riferimento alla redazione del Piano regionale delle Merci e della Logistica.

Inoltre sono state affrontate le problematiche relative alle infrastrutture disponibili e i servizi a supporto del trasporto merci, sono stati indagati i principali fattori di competitività, è stato condotto un focus sulle ZES (Zone Economiche Speciali) ed è stato richiesto ad ASSET, da parte del Dipartimento dello sviluppo Economico della Regione Puglia di affiancare la commissione di valutazione, nell'ambito dell'Avviso pubblico a favore degli Enti locali (D.D.160/155 del 18.07.2019) per l'attribuzione delle aree residue e non assegnate.

6. Raccolta, monitoraggio ed analisi dei dati sull'incidentalità stradale.

Nello svolgimento delle attività ricomprese in questa sezione l'ASSET è subentrata ad A.Re.M. Puglia che ha svolto in modo continuativo e sistematico già dal 2007, attraverso l'avvio delle attività del progetto CREMSS (Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale), istituito dalla L.R. n. 18 del 2004. Successivamente, con l'art.23 della LR. n. 10 del 2009, tutte le attività del CREMSS sono state demandate all'A.Re.M e con la L.R. n. 41/2017 del 02/11/2017 sono passate ad ASSET.

Il Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale si occupa di due tipi di attività: una relativa alla macro area della "statistica degli incidenti stradali" e l'altra relativa alla macro area della "cultura della sicurezza stradale". Nella prima macro area è compresa l'attività di rilevazione degli incidenti stradali con il relativo monitoraggio e controllo di coerenza dei dati di incidentalità. In quest'area vengono effettuati specifici studi sia per migliorare le informazioni rilevate sia per ampliare le variabili del dataset da rilevare. Inoltre, vi è un'attività di studio ed analisi dei livelli di incidentalità stradale della regione Puglia, accompagnata da attività di consulenza per tutti gli enti che ne facciano richiesta (Prefetture, Province, Comuni, etc.etc.), rilasciando un output di carattere strategico per l'adozione di specifiche misure di prevenzione dell'incidentalità stradale. Nella seconda macro area vengono sviluppate tutte le attività volte a promuovere la cultura della sicurezza stradale tra la cittadinanza attraverso specifici interventi di informazione ed educazione alla sicurezza stradale accompagnate dalla realizzazione di campagne di comunicazione sulla sicurezza stradale dedicate ai differenti target di popolazione.

Tutti gli strumenti informatizzati adoperati nell'ambito della sicurezza stradale sono stati sviluppati internamente dall'Agenzia, che si occupa anche delle successive attività di manutenzione ed aggiornamento.

Nello specifico, nel 2020 l'ASSET ha svolto i seguenti interventi:

- Acquisizione dati incidentalità stradale attraverso un sistema informatizzato;
- Integrazione e coordinamento tra diversi enti ed istituzioni per il censimento degli incidenti stradali;
- Elaborazione di livelli di incidentalità per singola strada e singola intersezione e mappatura dei punti neri della rete stradale regionale;
- Trasferimento all'ISTAT dei dati sul censimento degli incidenti stradali;
- Produzione di report semestrali;
- Costruzione di indicatori utili alla proposizione di strategie di contrasto ai fattori di rischio;

- Progetti specifici di comunicazione ed educazione alla sicurezza stradale.

7. Raccolta ed analisi dei dati di offerta del traffico portuale e aeroportuale.

Le attività ricomprese in questa sezione si riferiscono all'analisi dell'offerta di trasporto aereo e marittimo merci e passeggeri che interessa, rispettivamente, aeroporti e porti pugliesi.

L'acquisizione e l'analisi dei dati sarà finalizzata alla costruzione di indici di prestazione utili a valutare l'efficacia delle politiche e degli interventi predisposti in materia di traffico portuale e aeroportuale dal Governo regionale.

Nell'anno 2020 l'Agenzia è stata impegnata come collettore dei dati inerenti il traffico aeroportuale negli scali pugliesi e del traffico merci nei porti pugliesi.

8. Gestione del sistema dei dati della mobilità.

In conformità con quanto sancito dalla L.R. n. 41/2017 l'Agenzia realizza e gestisce una banca dati del sistema della mobilità regionale. La banca dati istituita da A.Re.M. Puglia, è stata alimentata anche nell'anno 2019 con le rilevazioni effettuate. Nel 2020 si è proceduto all'utilizzo del sistema informativo VISUM da parte dell'Agenzia. Ciò ha garantito l'effettuazione di significative aggregazioni dei dati al fine dell'omogeneizzazione delle informazioni e della puntualità ed efficacia dell'attività di programmazione dell'organo di governo regionale.

9. Banca dati sistema pugliese della mobilità.

L'Agenzia svolge attività di supporto alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità in ordine alla gestione e implementazione delle banche dati inerenti il sistema pugliese della mobilità, utili a rafforzare il quadro conoscitivo della domanda e delle abitudini di spostamento per la pianificazione attivata dalla Regione e dagli Enti locali nonché per l'aggiornamento del modello di simulazione trasporti-territorio che l'A.Re.M. ha implementato e aggiornato nel corso degli anni e che ASSET nel 2019 ha continuato ad aggiornare.

10. Gestione del Portale della Mobilità.

L'ASSET ha continuato la collaborazione che A.Re.M. ha avviato da tempo, con l'Assessorato alle Infrastrutture strategiche e mobilità della Regione Puglia, attraverso il supporto tecnico alle attività di programmazione in materia di mobilità sostenibile anche ai fini dell'attuazione della legge regionale sulla mobilità ciclistica.

La maggiore conoscenza del sistema della mobilità pubblica consente il miglioramento della qualità dei servizi, permettendo la programmazione di un'offerta di trasporto pubblico più corrispondente alla domanda reale di mobilità, in termini di fattore di occupazione dei mezzi pubblici, frequenza delle corse e coincidenza

tra gli orari dei diversi vettori, raggiungibilità dei principali poli di interesse regionale o locale, come per esempio gli aeroporti. Le attività ricomprese in questa sezione e di seguito dettagliate sono svolte dall'ASSET in modo sistematico:

- Acquisizione e avvio del procedimento di risposta a segnalazioni avanzate dagli utenti.
- Gestione ed implementazione del portale della mobilità della Regione Puglia a supporto della necessità della pubblicazione di atti, provvedimenti e bandi da parte della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Con riferimento al Portale della mobilità della Regione Puglia, si evidenzia che l'Agenzia nel corso del 2019 ha proseguito l'attività di implementazione del Portale, come previsto dalla Determina dirigenziale n. 53 del 28.3.2011 dell'Ufficio Servizi di Trasporto dell'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Puglia. Inoltre, l'Agenzia è stata impegnata nella predisposizione di documenti utili alla costruzione di reti con altri Enti impegnati nella promozione dell'informazione, dell'educazione e formazione in materia di mobilità sicura e sostenibile proseguendo nello sviluppo di strategie per accogliere bisogni di mobilità dei cittadini e segnalazioni di disservizi, al fine di facilitare l'individuazione delle possibili soluzioni.

11. Attività progettuali specifiche

a) **Campagna di comunicazione sicurezza stradale: Progetto di educazione alla sicurezza stradale “La Strada non è una Giungla”.**

A fronte della necessità di proseguire percorsi di educazione ed informazione sul tema della sicurezza stradale, ottimizzando l'esperienza maturata nel settore, l'Agenzia ha proseguito nella realizzazione del progetto di sensibilizzazione alla sicurezza stradale denominato “La Strada non è una Giungla” che ha come destinatari diretti gli studenti delle scuole superiori di primo e secondo grado pugliesi e i loro docenti. Partner del progetto è l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia con il quale si sono condivise le finalità educative, formative e didattiche nonché le strategie di diffusione dell'iniziativa presso tutte le scuole superiori della Puglia. Gli studenti vengono coinvolti in un gioco-quiz multimediale realizzato per veicolare, in forma ludica, tutte le informazioni sui corretti comportamenti da attuare sia alla guida che a piedi nel pieno rispetto di tutti gli utenti. Al contempo è stata realizzata una apposita sezione di informazione ed approfondimento sui temi dell'educazione alla sicurezza stradale dedicata ai docenti. A partire da settembre 2019 si è avviata la realizzazione dell'edizione 2019-2020 che, a causa dell'emergenza COVID-19 è stata sospesa da marzo a settembre 2020 e concludersi a dicembre 2020.

b) **Organismo di valutazione della conformità.**

L'organismo di certificazione e di ispezione, provvede principalmente ad una parte dei compiti tipicamente d'istituto dell'Agenzia conferiti dalla Regione ai sensi dell'art. 2 della L.R. n. 41/2017. Essa

fornisce supporto tecnico, ove richiesto, alla Regione, alla Città Metropolitana ed alla Province, agli enti locali pugliesi, agli altri Enti Pubblici, nonché ai concessionari di servizi pubblici e per l'esecuzione di opere pubbliche, per le attività di verifica preventiva della progettazione, ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), nonché per ulteriori attività ispettive e di certificazione che richiedono accreditamento. Essa garantisce, inoltre, il supporto tecnico alla Regione Puglia per il monitoraggio e la mappatura delle grandi opere e dei programmi di opere pubbliche realizzate nel territorio regionale e potrà, inoltre, fornire anche supporto tecnico/giuridico all'Agenzia e alla Regione in ordine alla conformità dell'azione amministrativa rispetto alle disposizioni normative. Nel 2018 è stato avviato e completato il procedimento di accreditamento dell'Agenzia, con l'ottenimento in data 1/10/2018 della certificazione n. 37144/18/S ai sensi della norma ISO 9001:2015, che consente di operare secondo le procedure dell'Ente Italiano per gli accreditamenti (ACCREDIA) per le verifiche progettuali, ispezioni e controlli sulle opere pubbliche. Nel corso dell'anno 2020 è stata avviata l'attività relativa all'Area "Organismo di Valutazione della Conformità" – CAB, a cura a cura del Dirigente Tecnico a Tempo Determinato, appositamente selezionato con evidenza pubblica per la copertura dell'incarico. Trattasi di Area tecnica articolata in tre nuovi servizi denominati "Ispezione sulla progettazione e sull'esecuzione delle opere pubbliche", "Certificazione e ispezione sui servizi pubblici" e "Attività di committenza ausiliarie e certificazione delle competenze" che, in base alla nuova Struttura organizzativa dell'Agenzia ASSET approvata con la succitata DGR n. 225 del 25/02/2020, opera come organismo autonomo e separato dalle altre aree tecniche dell'ASSET che si occupano di progettazione e programmazione, al fine di garantire la piena conformità alle disposizioni della norma internazionale UNI CEI EN ISO/IEC 17020 in ordine al requisito della separazione degli organismi di ispezione rispetto alle altre strutture deputate alle altre funzioni.

c) **Task force operativa in materia di affidamento di contratti pubblici di lavori e servizi di progettazione.**

La Giunta Regionale, con D.G.R. n. 1699/2018 ha autorizzato l'ASSET, ai sensi dell'art. 2 comma 1, della L.R. n. 41/2017, all'attivazione del supporto tecnico e operativo alla Regione Puglia e ad altre amministrazioni operanti nel territorio pugliese, in materia di affidamenti di contratti pubblici di lavori e servizi di progettazione, nonché alla costituzione di una task force operativa, coordinata dal Commissario Straordinario/Direttore Generale di ASSET e composta da personale interno dell'Agenzia e da esperti esterni. Con D.C.S. n. 269/2018 del 14/12/2018 sono stati individuati gli esperti esterni dando avvio alle attività della task force che sono proseguite per tutto il 2020.

d) **Monitoraggio infrastrutture e opere pubbliche a rischio.**

Ai sensi dell'art. 2, comma 3, lettera u), della L.R. n. 41/2017, l'ASSET svolge funzioni di supporto tecnico alla regione Puglia per il monitoraggio e la mappatura delle grandi opere e dei programmi di opere pubbliche realizzate nel territorio regionale. Le attività di monitoraggio hanno ad oggetto le opere finanziate con fondi europei POR (programmazione 2014-2020) e con altri fondi statali e regionali, con relativa mappatura. L'obiettivo dell'attività è reperire conoscenze e mappature georeferenziate di tutte le

opere infrastrutturali a rete (strade, ferrovie, canali, acquedotti, compresi ponti, dighe, depuratori ed opere puntuali facenti parte della rete) ed altre opere puntuali (scuole, ospedali, impianti sportivi, musei ed altri edifici pubblici), al fine di programmare interventi di manutenzione e implementazione delle stesse opere pubbliche, sia ai fini della sicurezza, sia ai fini della funzionalità e fruibilità. In tale processo l'ASSET si pone come cabina di regia, oltre che ricettore e aggregatore della ricognizione effettuata da tutti gli Enti coinvolti. Ad ottobre 2018 l'Agenzia ha trasmesso a tutti gli Enti scheda in formato excel e vademecum illustrativo necessari alla ricognizione. A seguito dell'avvio della raccolta delle schede ricognitive da parte dei predetti Enti, l'ASSET ha proceduto alla predisposizione di un database funzionalmente adeguato, che tenga conto delle peculiarità e delle criticità connesse all'oggetto della ricognizione, nonché allo sviluppo di un'apposita piattaforma digitale. In fase di predisposizione del database, si è proceduto, ove necessario, ad appositi sopralluoghi tecnici e relative relazioni. Il database viene costantemente implementato con i dati provenienti dagli Enti coinvolti nell'attività di ricognizione.

e) **Trafficcalming.**

Con D.C.S. 294/2018 del 21/12/2018, l'ASSET ha approvato lo schema di "Accordo di Attuazione N. 1 per la definizione delle Linee Guida per la moderazione del traffico in ambito urbano" con il Politecnico di Bari, avendo verificato la convergenza di interessi a porre in essere concrete azioni per la realizzazione di strumenti utili agli enti locali per la corretta progettazione dei dispositivi e per la limitazione del fenomeno di incidentalità stradale in ambito urbano, favorendo forme di mobilità positiva (pedonale, ciclistica e TPL), migliorando la qualità della vita degli spazi urbani.

f) **Progetto Accoglienza: governance del processo di adeguamento, riorganizzazione e unificazione delle attività connesse all'accoglienza nelle strutture sanitarie pugliesi.**

L'Agenzia ha proseguito nel 2020 le attività finalizzate alla fornitura di un adeguato supporto tecnico e operativo alla Regione Puglia, e particolarmente al Dipartimento Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti, al fine di definire strumenti integrati di governance del processo di adeguamento, riorganizzazione e standardizzazione delle attività connesse alla progettazione di un sistema di accoglienza degli utenti nelle strutture sanitarie pugliesi, con particolare riferimento in primis ai presidi ospedalieri.

12. Attività progettuali finanziati con fondi vincolati extra contributo d'esercizio.

Nell'ambito delle disponibilità economiche di spesa dell'Agenzia, oltre al "Contributo in conto esercizio", ai sensi della L.R. n. 41/2017, sono presenti dei fondi propri dell'Agenzia o riconosciuti da Enti esterni, il cui utilizzo è vincolato all'effettuazione di attività progettuali specifiche:

a) **Sezione TPL e Grandi progetti.**

Con D.D.G. 74/2016 del 28/12/2016 l'Agenzia ha approvato un protocollo d'intesa con la Regione Puglia – Sezione TPL e Grandi Progetti – finalizzato alla realizzazione di attività di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico-finanziaria – PTS e piani d'ambito L.R. 18/2002. Per lo svolgimento di tali attività, attraverso l'acquisizione degli idonei servizi esterni, all'Agenzia è stato riconosciuto un trasferimento di € 260.000,00. Nel 2018 si è costituito presso l'ASSET il gruppo di lavoro, composto anche da professionisti esterni scelti dall'ASSET con procedure di evidenza pubblica, che dovrà supportare la Regione Puglia nella predisposizione degli atti della gara, da bandirsi nel territorio regionale, per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma. L' ASSET ha collaborato con gli uffici regionali per raccogliere i dati necessari per l'aggiornamento del Piano di riclassificazione dei servizi minimi, adempimento propedeutico all'affidamento con gara del servizio di trasporto, e a fornire assistenza agli ATO per la redazione della documentazione di gara per gli ambiti territoriali di rispettiva competenza.

b) Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del TPL.

Con D.C.S. 144/17 del 07/12/17, è stato approvato un protocollo di intesa fra la Regione Puglia e l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) ai sensi della L.R. 1/2013 relativo alla progettazione della mobilità ciclistica in Puglia, all'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica e attuazione dei compiti previsti all'art.5 del protocollo di intesa approvato con DGR 1122 del 21/7/2016. Con D.G.R. n. 2031 del 29/11/2017 la Giunta Regionale della Regione Puglia ha approvato lo schema di un protocollo di intesa con ASSET, finalizzato alla stesura del Piano regionale della mobilità ciclistica (ai sensi della L.R. n. 1/2013 – Progettazione della mobilità ciclistica in Puglia) e progettazione di fattibilità tecnico-economica della ciclovia dell'acquedotto pugliese per il tronco Monte Fellone (Ta) - Santa Maria di Leuca (Le), in attuazione dei compiti previsti all'art. 5 del protocollo d'intesa approvato con DGR 1122 del 21/7/2016 tra MIT, MIBACT e le Regioni Campania e Basilicata, al fine di espletare tutte le procedure necessarie per addivenire alla redazione e alla approvazione del progetto di fattibilità della ciclovia per l'intero tracciato ricadente nel territorio di competenza. Nel 2020 è proseguita la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e dello Studio di incidenza (VINCA). L'importo previsto per lo svolgimento di questa attività progettuale oggetto del protocollo d'intesa è pari a € 330.000,00.

c) Sezione infrastrutture per la mobilità.

Con D.C.S. 145/17 del 12/12/17, è stato approvato un protocollo di intesa fra la Regione Puglia e l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) finalizzata al monitoraggio del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale Trasporti (L.R. 16/2008). La Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità. Il Rapporto ambientale al par. 7 relativamente al Monitoraggio riporta: "Il D.Lgs. 152/06 prevede, al punto i) dell'Allegato VI, che tra le informazioni da includere nel Rapporto Ambientale, vi sia una descrizione delle misure previste in merito

al monitoraggio e controllo degli effetti ambientali significativi derivanti dall'attuazione del piano o del programma proposto. La Regione Puglia e l'ASSET hanno ritenuto di sottoscrivere il Protocollo di Intesa che disciplini lo svolgimento delle previste attività di monitoraggio degli effetti ambientali del Piano Attuativo, anche avvalendosi di un supporto tecnico-specialistico esterno. L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale è pari a € 100.000,00 e nel 2020 si sono concluse le attività del protocollo.

d) **Piano Strategico Taranto..**

Con D.G.R. n. 572 del 05/04/2018 è stata approvata la convenzione con la quale la Regione Puglia ha affidato all'A.S.S.E.T., in accordo con l'Ufficio di Presidenza della Regione e il Dipartimento dello Sviluppo Economico, il coordinamento delle attività per la definizione delle Linee Guida del Piano Strategico e la redazione del Piano strategico di sviluppo e di valorizzazione del territorio tarantino, attraverso un processo virtuoso di collaborazione tra Amministrazioni. La medesima convenzione prevede la costituzione di uno staff tecnico multidisciplinare al fine di predisporre ed aggiornare le analisi di contesto del territorio e definire in forma partecipata le Linee Guida del Piano Strategico e lo stesso Piano Strategico di Taranto. In attuazione della suddetta Convenzione, nel 2018 l'ASSET ha costituito ed avviato lo staff tecnico multidisciplinare. Nel periodo ottobre-dicembre 2018 sono stati organizzati a Taranto ben otto Focus tematici con lo scopo di sensibilizzare la comunità sulle problematiche, le potenzialità di sviluppo ed i punti di forza del territorio tarantino. Inoltre, dal 17 maggio al 10 luglio 2019, si è svolta la consultazione pubblica sul Piano Strategico per Taranto, in cui Regione Puglia, ASSET e Comune di Taranto hanno invitato cittadini, imprese, associazioni, enti e istituzioni a confrontarsi sul primo documento di analisi e sugli obiettivi strategici per lo sviluppo e la valorizzazione del territorio tarantino.

In data 25/11/2019, con DGR n. 2107, è stato adottato il "Documento generale del Piano Strategico di sviluppo e valorizzazione del territorio tarantino "Taranto Futuro Prossimo": L.R. 2/2018 (Legge per Taranto)", che prevede, tra le varie attività ed iniziative, la costituzione del Laboratorio Urbano per l'Attuazione del Piano Strategico, che proseguirà le attività di monitoraggio delle azioni di Piano, le attività di informazione e partecipazione, le attività progettuali a supporto del Comune di Taranto e degli altri soggetti attuatori delle azioni già previste e finanziate, ricomprese nel Piano Strategico e ritenute prioritarie dalla Regione Puglia in accordo con il Comune di Taranto.

Con D.G.R. n. 1803 del 07/10/2019, la Regione Puglia ha disposto il finanziamento di una serie di misure atte a favorire lo sviluppo del territorio regionale, destinando all'ASSET l'importo di € 600.000,00 da utilizzare per fornire il supporto tecnico per il progetto, la strutturazione e l'avviamento del succitato "Laboratorio urbano - Taranto Futuro Prossimo", che si avvarrà di diverse unità professionali (senior e junior), distribuite su specifiche e distinte Aree di lavoro: Area tecnica, Area sviluppo, Area processi partecipativi, Area project management.

Nel 2020 sono state avviate le attività del Laboratorio Urbano.

Con D.G.R. n. 2078 del 22/12/2020 la Regione Puglia ha impegnato ulteriori risorse in favore dell'ASSET, per complessivi € 150.000,00, da utilizzare per la prosecuzione delle attività di supporto per la realizzazione del Piano Strategico e per la costruzione e l'aggiornamento del Piano strategico di sviluppo e valorizzazione del territorio tarantino, promuovendo il pieno coinvolgimento del tessuto produttivo ed il potenziamento del sistema economico, sulla base degli indirizzi generali di programmazione indicati dalla Regione Puglia, coerentemente con L.R. n.2/2018.

Con D.D.G. n. 193/2020 l'ASSET ha stipulato un Accordo di Cooperazione, ex art. 15 della legge n. 241/1990 e s.m.i., con il Comune di Taranto, finalizzato all'attuazione di processi efficienti di progettazione, esecuzione e gestione delle opere pubbliche per lo sviluppo e la valorizzazione del territorio tarantino in coerenza con il Piano Strategico di Taranto.

All'interno delle iniziative oggetto del Piano Strategico per Taranto, si colloca anche il processo, avviato il 3 maggio 2019, per la candidatura di Taranto ad ospitare i XX Giochi del Mediterraneo, che si è concluso il 24 agosto a Patrasco con la cerimonia di designazione ufficiale e la sottoscrizione del contratto tra il Comitato Internazionale dei Giochi del Mediterraneo, il Sindaco di Taranto e il CONI.

Tale progetto si basa su due convenzioni di durata triennale fino al 31/12/2022 prorogabili. Gli importi previsti dalle due convenzioni per l'esecuzione delle attività previste sono rispettivamente pari a € 800.000 (Piano Strategico Taranto) e € 600.000 (Laboratorio urbano - Taranto Futuro Prossimo) per un importo complessivo pari a € 1.400.000.

e) **Mar Piccolo di Taranto.**

Con D.C.S. n. 92/2019 del 08/04/2019 l'ASSET ha preso atto della convenzione sottoscritta il 21/12/2018 di cui alla DGR n. 2361 del 21/12/2018, tra ASSET e Regione Puglia – Ufficio di Presidenza – per l'elaborazione di un "action plan e studi di fattibilità" in favore del Mar Piccolo di Taranto finalizzato a promuovere attività volte a valorizzare la relativa area territoriale. Con tale Convenzione la Regione ha affidato all'ASSET l'attuazione d'iniziativa che, attraverso un processo virtuoso di collaborazione tra Amministrazioni e Istituzioni del territorio, definiscano gli interventi di supporto per la valorizzazione delle risorse potenziali del Mar Piccolo di Taranto, mediante l'elaborazione di un "Action-plan e relativi studi di fattibilità in favore del Mar Piccolo di Taranto", che proseguirà nel 2020. L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale inizialmente pari a € 100.000, con D.G.R. n. 2201/2019 del 27/11/2019 è stato incrementato di € 50.000, per un totale di € 150.000 e nel corso del 2020 sono proseguite le attività come previste dal protocollo.

f) **Progetto di Microzonazione sismica.**

Il Progetto di Microzonazione sismica, in collaborazione con la Sezione Protezione Civile della Regione Puglia, è finalizzato al supporto tecnico per la redazione dei piani di microzonazione sismica di primo, secondo e terzo livello nell'ambito del territorio regionale, ed ai Progetti Europei (referente Autorità di

Gestione POR Puglia), al fine di assicurare alla Regione Puglia la disponibilità di risorse per la realizzazione di azioni di rilevanza strategica per lo sviluppo del territorio.

Con determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 24/2020 del 24/01/2020, è stata indetta una selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il reclutamento di otto unità di personale, ai sensi dell'art. 36, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001, da inquadrare, a tempo pieno e determinato, nella categoria D, posizione economica D1, di cui 5 unità di area tecnica, 1 unità per la segreteria amministrativa e 1 unità giornalista esperta in attività di comunicazione.

A seguito della summenzionata selezione pubblica è stato creato lo staff di supporto alla Protezione Civile per le attività legate agli studi di Microzonazione Sismica, al fine di giungere alla redazione dei prodotti cartografici previsti dalle Linee Guida Nazionali "Indirizzi e Criteri per la Microzonazione Sismica".

L'importo previsto per questo progetto è di € 600.000,00.

g) **Progetto Appesca**

Con la D.G.R. n. 608 del 30/04/2020 con cui è stato approvato il progetto "ANALISI DELLO STATO DEI PORTI PUGLIESI E FABBISOGNI DI ADEGUAMENTO ED EFFICIENTAMENTO PER LA PESCA PROFESSIONALE" ed il relativo schema di convenzione tra la Regione Puglia e l'ASSET.

Il progetto è orientato a sviluppare uno studio propedeutico alla realizzazione di una pianificazione regionale per la portualità di pesca, uno studio propedeutico alla realizzazione di un piano di gestione sostenibile della pesca in Puglia.

Con determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 73/2020 del 06/03/2020, è stata indetta una selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il reclutamento di diciotto unità di personale, ai sensi dell'art. 36, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001, da inquadrare, a tempo pieno e determinato, nella categoria D, all'interno del gruppo centralizzato di coordinamento delle attività a supporto del progetto.

L'importo previsto per questo progetto è di € 1.338.300,00.

h) **Progetto Accoglienza: governance del processo di adeguamento, riorganizzazione e unificazione delle attività connesse all'accoglienza nelle strutture sanitarie pugliesi.**

Con D.G.R. n. 2261 del 21/12/2017, l'A.Re.M. Puglia, oggi ASSET, è stata autorizzata, in collaborazione con il Dipartimento Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti, con il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e con l'ARESS Puglia, all'attivazione di un supporto tecnico ed operativo per l'elaborazione di Linee Guida relative all'accoglienza delle strutture sanitarie pubbliche pugliesi, la costituzione di un gruppo di coordinamento per le stesse attività e la costituzione di una task-force operativa multidisciplinare la progettazione di un sistema coordinato di accoglienza dei presidi ospedalieri pugliesi. Nel 2018 ASSET ha avviato la fase progettuale, costituendo la task force operativa.

Nel 2020 l'ASSET ha avviato la fase relativa all'applicazione delle Linee Guida del Progetto "Hospitality", approvate con DGR n. 671 del 09/04/2019, in varie strutture sanitarie e/o sociosanitarie pugliesi, (Pronto Soccorso Policlinico di Bari, Ircss De Bellis di Castellana Grotte, Reparto di emergenza degli Ospedali Riuniti di Foggia, Ospedale Perrino di Brindisi, Pediatrico di Bari Giovanni XXIII, Pronto Soccorso SS. Annunziata di Taranto) sulla base di apposite convenzioni, costituendo, a tal fine, un apposito gruppo di lavoro per fornire adeguato supporto tecnico all'ASSET e alle strutture sanitarie interessate all'applicazione delle Linee Guida.

i) **Pianificazione Regionale Impiantistica sportiva.**

La Giunta Regionale, con la DGR n.1096 del 28.6.2018, ha autorizzato l'ASSET - in collaborazione con il Dipartimento Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti, con il coinvolgimento del Coni Puglia e dell'Osservatorio del sistema sportivo regionale - ad elaborare il "Documento di programmazione per l'impiantistica sportiva" e le "Linee guida per la gestione degli impianti sportivi pubblici". In attuazione di tale delibera, ASSET ha istituito un apposito Gruppo di coordinamento che, senza ulteriori oneri per la Regione Puglia, possa presidiare e coordinare le azioni sopra indicate.

Nell'anno 2020, ASSET ha predisposto il Documento di programmazione regionale per l'impiantistica sportiva, approvato con D.G.R. 1138 del 23 luglio 2020, che si pone l'obiettivo di supportare una visione di sviluppo integrata e multidisciplinare che pone lo sport in relazione alla salute, all'ambiente, all'educazione, alla mobilità e al turismo.

j) **Convenzione ASL Brindisi - Potenziamento dei servizi territoriali socio-sanitari.**

Con D.C.S. n. 17/2018 del 30/01/2018 l'ASSET ha approvato e sottoscritto un protocollo d'intesa con l'ASL Brindisi per l'attuazione della D.G.R. 1745/2017, con la quale la Regione Puglia ha approvato un atto di indirizzo finalizzato alla stipula di un protocollo d'intesa tra ASSET e ASL di Brindisi per il supporto tecnico ed assistenza alle attività di programmazione degli interventi di nuova costruzione, di riqualificazione del patrimonio edilizio esistente del SSR e di alienazione di immobili non più in uso e/o funzionali alle attività assistenziali, anche di concerto con l'ARESS (Agenzia regionale per la salute e il sociale) per quanto più strettamente connesso alle strategie di innovazione dei servizi sanitari e sociali, finalizzate al pieno soddisfacimento del bisogno di salute, declinato nella duplice prospettiva della prevenzione e della cura sanitaria.

Nel 2020 si è proceduto alle seguenti attività:

- per l'Ospedale Perrino di Brindisi: progettazione di fattibilità tecnico economica esecutiva del Centro servizi;
- per gli ospedali di Mesagne: affidamento della progettazione esecutiva di riconversione in P.T.A., di coordinamento per la sicurezza e assistenza all'esecuzione di indagini geognostiche e strutturali;

- per il Centro Risvegli di Ceglie Messapica: affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori finalizzata alla realizzazione della struttura, assistenza all'esecuzione di indagini geognostiche.

Struttura organizzativa e personale

La situazione del personale ASSET in forza al 31/12/2020 è di seguito riportata.

	Dirigenza	Comparto	Dipendenti progetto T.D.
Personale dipendente in forza al 31/12/2020	2	15	33

La situazione del personale al 31/12/2019 era composto da una unità nella categoria "Dirigenza" e 17 unità nella categoria "Comparto" di cui n. 6 in comando in entrata.

Con DGR n. 225/2020 la Regione Puglia ha provveduto ad approvare la nuova Struttura Organizzativa e dotazione organica dell'Agenzia ASSET.

In data 01 febbraio 2020 si è sottoscritto contratto di lavoro a tempo determinato del Dirigente dell'Area tecnica CAB, individuato in seguito alla procedura inerente l'avviso pubblico per il conferimento dell'incarico di Dirigente tecnico, ai sensi dell'art. 19 comma 6 del Decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001, indetta con D.C.S 288/2019.

In seguito alla Determina del Commissario Straordinario n. 277/2019 del 11/09/2019, avente ad oggetto "Inquadramento personale in posizione di comando presso l'Asset. Procedura di mobilità volontaria ai sensi dell'art. 30 D. Lgs n. 165/2001 riservata al personale in posizione di comando nell'Asset per n. 07 posti di funzionario, categoria giuridica D", si è proceduto alla sottoscrizione di n. 06 contratti a tempo indeterminato di categoria D.

Con Determina del Direttore Generale n. 25/2020 del 27/01/2020 veniva avviata la procedura di mobilità volontaria ai sensi dell'art. 30 D. Lgs n. 165/2001 per l'acquisizione n. 02 unità di categoria D e n. 01 unità di categoria C. La procedura si è conclusa con l'immissione in ruolo di un dipendente di categoria D a partire dal 01/10/2020.

Con determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 73/2020 del 06/03/2020, è stata indetta una selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il reclutamento di n. 18 unità di personale, ai sensi dell'art. 36, comma 2,

del D. Lgs. n. 165/2001, da inquadrare, a tempo pieno e determinato, nella categoria D, all'interno del gruppo centralizzato di coordinamento delle attività a supporto del progetto.

Con determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 24/2020 del 24/01/2020, è stata indetta una selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il reclutamento di otto unità di personale, ai sensi dell'art. 36, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001, da inquadrare, a tempo pieno e determinato, nella categoria D, posizione economica D1.

Con Determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 45/2020 del 14/02/2020 è stato approvato l'avviso di selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il reclutamento di n. 01 unità di personale con contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e determinato, di categoria D, posizione economica D1, per il progetto Laboratori Urbani di Taranto.

Con D.D.G. 111/2020, ad una nuova selezione pubblica per n. 08 unità di personale con contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e determinato, categoria D, posizione economica D1, da selezionare ai sensi dell'art. 36, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001, per la creazione dello staff del progetto Laboratori Urbani di Taranto.

Con D.D.G. n. 490/2020 del 17 dicembre 2020 è stato costituito il Fondo Straordinario 2020 per un importo pari a € 35.000,00.

Con D.D.G. n. 521/2020 del 30 dicembre 2020 si è provveduto alla costituzione del Fondo Decentrato Integrativo 2020 per un importo di competenza pari a € 230.932,15 oltre a 166.386.53 derivanti dalle economie dei fondi 2019.

Al Fondo Decentrato Integrativo e al Fondo Straordinario, vanno imputate le voci tra i costi del personale relative al trattamento accessorio di competenza dell'esercizio 2020 (indennità di comparto, indennità di specifica responsabilità, progressioni orizzontali, produttività e lavoro straordinario).

Sintesi dei dati di bilancio

I dati dello Stato Patrimoniale, in sintesi, sono di seguito riportati.

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato dell'Agenzia comparato con quello dell'esercizio precedente, è il seguente:

	31/12/2020	Variazioni nel periodo	31/12/2019
Immobilizzazioni immateriali nette	23.758	1.748	22.010
Immobilizzazioni materiali nette	57.961	24.361	33.600
1. Capitale immobilizzato	81.719	26.109	55.610
Altri crediti	3.487.420	-1.785.453	5.272.873

	31/12/2020	Variazioni nel periodo	31/12/2019
Ratei e risconti attivi	2.338	65	2.273
2. Attività d'esercizio a breve termine	3.489.758	-1.785.388	5.275.146
Debiti verso fornitori	1.245.171	-67.997	1.313.168
Debiti tributari e previdenziali	172.396,38	114.634	57.762,30
Altri debiti	559.901	-84.487	644.387
Ratei e risconti passivi	110	110	0
3. Passività d'esercizio a breve termine	1.977.577	-37.740	2.015.317
4. Capitale d'esercizio netto (2. - 3.)	1.512.181	-1.747.648	3.259.829
Altre passività a medio e lungo termine	4.799.671	1.026.577	3.773.093
5. Passività a medio lungo termine	4.799.671	1.026.577	3.773.093
6. Capitale investito (1. + 4. - 5.)	-3.205.771	-2.748.117	-457.655
Patrimonio netto	-1.006.648	569.725	-1.576.374
Posizione finanziaria netta a breve termine	4.212.419	2.178.391	2.034.028
7. Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	3.205.771	2.748.117	457.655

Dalla lettura del precedente prospetto di stato patrimoniale riclassificato emerge che l'Agenzia ha mantenuto la propria solidità patrimoniale (vale a dire la propria capacità di mantenere l'equilibrio finanziario nel medio-lungo termine), nonché il mantenimento di una Posizione Finanziaria Netta positiva, pari ad € 4.212.419, prevalentemente caratterizzata dalle disponibilità finanziarie presenti sul conto corrente dell'Agenzia, caratterizzata dagli introiti dei relativi progetti posti in essere dall'Agenzia.

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato dell'Agenzia è il seguente (in Euro):

	Esercizio 2020	Esercizio 2019
Ricavi netti	3.997.114	2.641.656
Costi esterni	2.095.436	1.643.772

Valore Aggiunto	1.901.678	997.884
Costo del lavoro	1.710.759	728.285
Margine Operativo Lordo	190.919	269.598
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	69.907	206.575
Risultato Operativo	121.012	63.024
Proventi diversi	0	0
Proventi e oneri finanziari	1.035	-1.221
Risultato Ordinario	122.047	61.802
Rivalutazioni e svalutazioni	0	0
Risultato prima delle imposte	122.047	61.802
Imposte sul reddito	114.070	49.805
Risultato netto	7.977	11.997

I ricavi netti dell'Ente comprendono sia i contributi a copertura delle spese ordinarie di funzionamento, per un totale pari ad euro 1.600.000, nonché i contributi ricevuti ed utilizzati per specifici progetti per complessivi euro 2.397.114.

Le spese sostenute, ricomprese nella voce "costi esterni", invece, per un totale pari ad euro 2.095.436 ricomprende quelle spese sostenute per i specifici progetti avviati dall'Ente pari ad euro 1.518.866, che trovano copertura con i contributi specifici di cui innanzi; mentre la restante parte, pari ad euro 576.570 è riferita a spese rientranti nell'ambito delle spese ordinarie di funzionamento dell'Ente.

Di seguito è fornito il dettaglio delle spese sostenute per i specifici progetti, con il relativo contributo utilizzato a copertura dello stesso, con la precisazione che sino ad oggi l'Agenzia ha gestito progetti che hanno beneficiato di contributi specifici pari ad **euro 8.717.025**:



Costi/Contributi per progetto	Progetti specifici														Sub. Totale
	Sezione TPL e Grandi progetti	Sezione mobilità sostenibile e vigilanza TPL	Sezione infrastrutture per la mobilità	Piano Strategico Taranto	Fondi residui ex DGR 1103	Progetto Accoglienza	Metaprogetto Polo Pediatrico	Pianificazione Regionale Impiantistica	Convenzione ASL Brindisi - Potenziam. dei servizi territoriali socio-sanitari	IRCCSS De Bellis	Progetto Mar Piccolo	Aress	Ospedale Perrino	CIHEAM	
<i>Spese operative per progetti</i>	17.880	5.496	0	250.659	0	15.037	0	434	300.368	0	0	198.413	13.670	8.268	810.225
<i>Consulenze tecniche</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Servizi vari</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Cancelleria</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Altri oneri di gestione</i>	0	9.150	0	8.160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	17.382
Totale spese per progetto consuntivato nell'esercizio (a.)	17.880	14.646	0	258.819	0	15.037	0	434	300.368	0	0	198.413	13.670	8.340	827.607
Contributo complessivamente stanziato (b.)	260.000	329.999	100.000	950.000	171.155	300.000	100.000	224.330	791.206	50.000	150.000	230.000	160.000	100.000	3.916.690
Contributo utilizzato nell'esercizio corrente (c.)	17.880	14.646	0	258.819	0	15.037	0	434	300.368	0	0	198.413	13.670	8.340	827.607
Contributo utilizzato nell'esercizio 2017 (d.) ex AREM	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
Contributo utilizzato nell'esercizio 2018	235.964	229.458	78.388	173.351	150.078	107.216	72.322	180.000	313.708	0	0	0	0	0	1.540.484
Contributo utilizzato nell'esercizio 2019	4.000	19.982	0	136.714	14.270	182.981	0	43.896	177.130	13.736	74.000	33.452	130.635	56.980	887.777
Economia di progetto	0	0	0	0	0	10.980	0	0	0	0	0	4.256	0	0	15.236
Trasferimento a riserva avanzi da progetto	0	0	0	0	-6.807	-5.745	0	0	0	0	0	0	0	-34.680	-47.232
Contributo residuo (b. - c. - d.)	1.856	65.913	21.612	381.116	0	0	27.678	0	0	36.264	76.000	2.391	15.695	0	628.526
Differenza fra contributo utilizzato e spese sostenute (c. - a.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Costi/Contributi per progetto	Ripporto sub. Totale	Progetti specifici															Totale complessivo
		Programmi d'area	TALAB	Microzonaz.	Sicurezza stradale	Accordo ex art. 15	Supporto Covid-19	APPECCA	Supporto progettazione	Supporto Sport	Progetto CARG	Framesport	Stream	Ospedale Francavilla	Staff Appalti	CAB	
Spese operative per progetti	810.225	0	8.942	0	603	0	61.896	221.995	273.602	34.300	0	0	0	50.384	48.000	113.538	1.623.485
Consulenze tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Servizi vari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cancelleria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri oneri di gestione	17.382	0	0	1.440	0	0	0	1.247	0	0	0	0	0	0	0	0	20.069
Costi per noleggio	0	0	0	10.224	0	0	0	507	0	0	0	0	0	0	0	0	10.731
Costi del personale specifico	0	0	132.806	154.060	0	0	0	312.644	0	0	0	24.218	21.144	0	0	0	644.872
Spese immobilizzate	0	0	27.785	525	0	0	6.912	18.919	0	0	0	0	0	0	0	0	54.141
Totale spese per progetto consuntivato nell'esercizio (a.)	827.607	0	169.533	166.249	603	0	68.808	555.312	273.602	34.300	0	24.218	21.144	50.384	48.000	113.538	2.353.298
Contributo complessivamente stanziato (b.)	3.916.690	500.000	600.000	600.000	100.000	50.000	100.000	1.338.300	300.000	40.000	40.000	341.000	300.000	50.384	48.000	392.651	8.717.025
Contributo utilizzato nell'esercizio corrente (c.)	827.607	0	169.533	166.249	603	0	68.808	555.312	273.602	34.300	0	24.218	21.144	50.384	48.000	113.538	2.353.298
Contributo utilizzato nell'esercizio 2017 (d.) ex AREM	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
Contributo utilizzato nell'esercizio 2018	1.540.484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.540.484
Contributo utilizzato nell'esercizio 2019	887.777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	887.777



Costi/Contributi per progetto	Riporto sub. Totale	Progetti specifici															Totale complessivo	
		Programmi d'area	TALAB	Microzonaz.	Sicurezza stradale	Accordo ex art. 15	Supporto Covid-19	APPECCA	Supporto progettazione	Supporto Sport	Progetto CARG	Framesport	Stream	Ospedale Francavilla	Staff Appalti	CAB		
Economia di progetto	15.236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.236
Trasferimento a riserva avanzi da progetto	-47.232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47.232
Contributo residuo (b. - c. - d.)	628.526	500.000	430.467	433.751	99.397	50.000	31.192	782.988	26.398	5.700	40.000	316.782	278.856	0	0	279.113	3.903.170	
Differenza fra contributo utilizzato e spese sostenute (c. - a.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Investimenti

Nel corso dell'esercizio non sono stati effettuati investimenti significativi.

Si è provveduto all'acquisto di software, hardware, arredie altre immobilizzazioni materiali e immateriali con l'utilizzo del 50% dell'Utile d'esercizio come previsto dall'art. 40 della L.R. 45/2013.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non si rilevano fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

Destinazione del risultato d'esercizio

L'utile dell'esercizio 2019, pari a Euro 7.977, come previsto dalla L.R. 45/2013, deve essere, per una quota pari al 50%, restituita alla Regione Puglia e per la restante parte, utilizzata per l'effettuazione di spese per investimenti, come già indicato, nella specifica sezione.

Bari, 16 giugno 2020

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Raffaele Sannicandro

CONTO ECONOMICO		Esercizio 2020	Esercizio 2019	riferimento art.2425 cc	riferimento DM 26/4/95
A) COMPONENTI POSITIVI DELLA GESTIONE					
1	Proventi da tributi	0,00	0,00		
2	Proventi da fondi perequativi	0,00	0,00		
3	Proventi da trasferimenti e contributi	1.600.000,00	1.886.713,90		
a	<i>Proventi da trasferimenti correnti</i>	1.600.000,00	1.886.713,90		A5c
b	<i>Quota annuale di contributi agli investimenti</i>	0,00	0,00		E20c
c	<i>Contributi agli investimenti</i>	0,00	0,00		
4	Ricavi delle vendite e prestazioni e proventi da servizi pubblici	0,00	0,00	A1	A1a
a	<i>Proventi derivanti dalla gestione dei beni</i>	0,00	0,00		
b	<i>Ricavi della vendita di beni</i>	0,00	0,00		
c	<i>Ricavi e proventi dalla prestazione di servizi</i>	0,00	0,00		
5	Variazioni nelle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, etc. (+/-)	0,00	0,00	A2	A2
6	Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	A3	A3
7	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	A4	A4
8	Altri ricavi e proventi diversi	2.397.113,79	754.941,92	A5	A5 a e b
totale componenti positivi della gestione A)		3.997.113,79	2.641.655,82		
B) COMPONENTI NEGATIVI DELLA GESTIONE					
9	Acquisto di materie prime e/o beni di consumo	2.504,35	4.021,00	B6	B6
10	Prestazioni di servizi	2.032.923,03	1.605.821,27	B7	B7
11	Utilizzo beni di terzi	17.737,58	6.031,68	B8	B8
12	Trasferimenti e contributi	0,00	0,00		
a	<i>Trasferimenti correnti</i>				
b	<i>Contributi agli investimenti ad altre Amministrazioni pubb.</i>				
c	<i>Contributi agli investimenti ad altri soggetti</i>				
13	Personale	1.710.758,96	728.285,05	B9	B9
14	Ammortamenti e svalutazioni	27.664,41	1.330,87	B10	B10
a	<i>Ammortamenti di immobilizzazioni Immateriali</i>	0,00	0,00	B10a	B10a
b	<i>Ammortamenti di immobilizzazioni materiali</i>	27.664,41	1.330,87	B10b	B10b
c	<i>Altre svalutazioni delle immobilizzazioni</i>			B10c	B10c
d	<i>Svalutazione dei crediti</i>			B10d	B10d
15	Variazioni nelle rimanenze di materie prime e/o beni di consumo (+/-)			B11	B11
16	Accantonamenti per rischi	42.243,21	205.243,86	B12	B12
17	Altri accantonamenti			B13	B13
18	Oneri diversi di gestione	42.271,19	27.898,37	B14	B14
totale componenti negativi della gestione B)		3.876.102,73	2.578.632,10		
DIFFERENZA FRA COMP. POSITIVI E NEGATIVI DELLA GESTIONE (A-B)		121.011,06	63.023,72		
C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI					
<i>Proventi finanziari</i>					
19	Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	C15	C15
a	<i>da società controllate</i>	0,00	0,00		
b	<i>da società partecipate</i>	0,00	0,00		
c	<i>da altri soggetti</i>	0,00	0,00		
20	Altri proventi finanziari	1.196,44	263,57	C16	C16
Totale proventi finanziari		1.196,44	263,57		
<i>Oneri finanziari</i>					
21	Interessi ed altri oneri finanziari	160,95	1.485,00	C17	C17
a	<i>Interessi passivi</i>	0,25	0,00		
b	<i>Altri oneri finanziari</i>	160,70	1.485,00		
Totale oneri finanziari		160,95	1.485,00		
totale (C)		1.035,49	-1.221,43		
D) RETTIFICHE DI VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE					
22	Rivalutazioni	0,00	0,00	D18	D18
23	Svalutazioni	0,00	0,00	D19	D19
totale (D)		0,00	0,00		
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+-D)		122.046,55	61.802,29		
26	Imposte (*)	114.069,54	49.804,89	22	22
27	RISULTATO DELL'ESERCIZIO (comprensivo della quota di pertinenza di terzi)	7.977,01	11.997,40	23	23
28	Risultato dell'esercizio di pertinenza di terzi				

VERBALE N. 39

RELAZIONE UNITARIA DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Al Direttore Generale, quale Amministratore dell'Agencia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio "ASSET"

Il giorno 16 giugno 2021 alle ore 11,00 preso la sede dell'ASSET in Bari alla via Gentile n°52, si è riunito il Collegio dei Revisori per redigere la relazione al bilancio chiuso al 31/12/2020 dell'ASSET, dopo aver proceduto nei giorni precedenti all'analisi della relazione sulla gestione 2020 e relativo bilancio consuntivo 2020, corredato dalla nota integrativa e dal rendiconto finanziario, così come predisposti dal Direttore Generale Ing. Raffaele Sannicandro.

La relazione unitaria del Collegio, redatta in conformità ai principi di revisione internazionale (ISA ITALIA) di cui all'art.11 c.3 del D.Lgs. 39/2010, viene qui di seguito riportata.

Premessa

Il Collegio dei Revisori, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, ha svolto sia le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. c.c. sia quelle previste dall'art. 2409-bis c.c.

La presente relazione unitaria contiene nella sezione A) la "*Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n.39*" e nella sezione B) la "*Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.*".

A) Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato bilancio d'esercizio dell'Agencia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (di seguito, per brevità,



(ASSET), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2020, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria dell'Ente al 31 dicembre 2020, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia. Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto all'ente in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del Collegio dei Revisori per il bilancio d'esercizio

Il Direttore Generale è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Il Direttore Generale è responsabile per la valutazione della capacità dell'Ente di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità, nonché per



una adeguata informativa in materia. Il Direttore Generale utilizza il presupposto della continuità dell'Ente nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione dell'ente o per l'interruzione dell'attività o non abbia alternative realistiche a tali scelte.

Il Collegio dei Revisori ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria dell'Ente.

Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio.

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia, abbiamo esercitato il giudizio professionale ed abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile.

Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore



significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'Ente;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dal Direttore Generale, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte del Direttore Generale del presupposto della continuità dell'ente e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità dell'ente di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le



eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Il Direttore Generale dell'ASSET è responsabile per la predisposizione della relazione sulla gestione dell'ASSET al 31/12/2020 incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione SA Italia n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio dell'ASSET al 31/12/2020 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio dell'ASSET al 31/12/2020 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lett. e), del D.Lgs. 39/2010, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

B) Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo, per ogni componente il Collegio dei revisori.

B1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss. c.c.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.



Abbiamo preso atto delle determinate assunte dal Direttore Generale, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dall'ASSET e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo dell'Ente, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce *ex art.* 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio sono stati rilasciati dal Collegio dei revisori pareri ed asseverazioni previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

B2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Per quanto a nostra conoscenza, il Direttore Generale, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c.



I risultati della revisione legale del bilancio da noi svolta sono contenuti nella sezione A) della presente relazione.

B3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta il collegio esprime il proprio parere favorevole in merito all'approvazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 così come redatto dal Direttore Generale.

Il Collegio inoltre prende atto che l'utile di esercizio è pari a Euro 7.997,01 e che ai sensi della L.R. n. 45/2013 il 50% sarà restituito in favore dell'ente Regione Puglia, mentre l'ulteriore 50% resta acquisito per le spese d'investimento dell'ASSET.

Bari, li 16 giugno 2021

Il Collegio dei Revisori

dott. Marcello Danisi (Presidente)



dott.ssa Angela Cafaro (Sindaco effettivo)



dott. Giuseppe Fischetti (Sindaco effettivo)

