

L'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, in virtù del protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra ISTAT, Ministero dell'Interno (servizio Polizia Stradale), Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI ha aderito, per il quadriennio 2020-2024, alla gestione decentrata della rilevazione degli incidenti stradali di titolarità dell'ISTAT ed è deputata alla raccolta delle suddette informazioni. Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo il Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale invia i dati ad ISTAT, che a sua volta, utilizza ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione, secondo criteri deterministici e probabilistici, per eliminare contraddizioni o carenze. Per queste ragioni i dati sono da intendersi provvisori e potrebbero differire di qualche unità da quelli che verranno pubblicati ufficialmente da ISTAT.

Il rapporto è a cura di Pierpaolo Bonerba, Responsabile del Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale – Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

<http://asset.regione.puglia.it>

1. L'incidentalità stradale in Puglia

Nel 2021, la Puglia ha registrato 9.086 sinistri stradali con danno a persone. Tali incidenti hanno provocato 203 vittime (di cui 145 conducenti, 41 trasportati e 17 pedoni) ed il ferimento di 14.021 persone.

Rispetto all'anno precedente (anno della pandemia), i dati del 2021 hanno registrato un incremento in tutte le variabili dell'incidentalità stradale, ed in particolare il numero di incidenti stradale con morti e feriti ha registrato +25,1%, i sinistri mortali hanno registrato un +31,7%, il numero dei morti +26,9% e per il numero di feriti un +22,9% (tabella 1).

L'incremento segnalato è, ovviamente, condizionato dalla pandemia avvenuta nel corso del 2020: se confrontiamo i dati del 2021 con la media dei dati 2017/2019 si è, invece, registrato un decremento del 6,5% degli incidenti con morti e feriti, del 6,7% per gli incidenti con feriti ed un leggero incremento del numero degli incidenti mortali (+2,5%), ma un decremento nel numero dei morti (-5,4%). In definitiva, il numero di incidenti mortali e di deceduti registrati nell'anno 2021 seguono il trend dei dati registrati negli anni pre-pandemia (2017/2019) (Figura 1).

Figura 1 – Incidenti stradali con danno a persone, deceduti, Puglia, 2001 – 2021

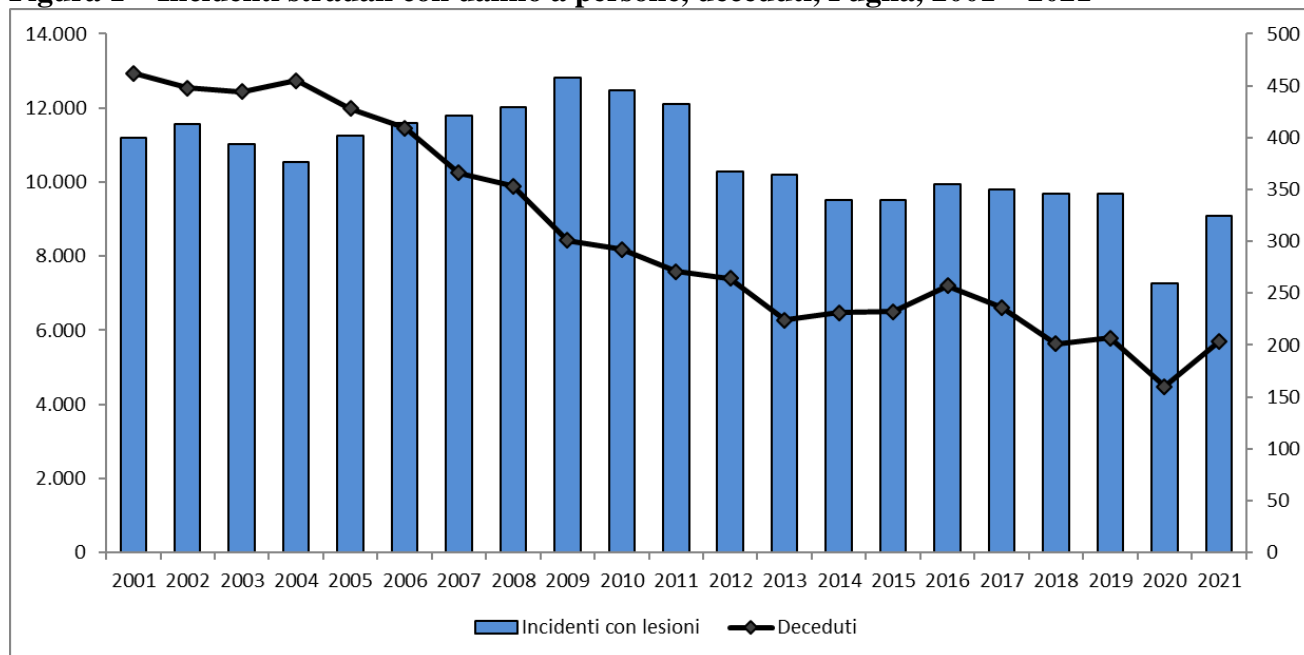


Tabella 1 – Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 2016-2021

	Valori assoluti						Variazione 2021-2020 (%)
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Incidenti con lesioni	9.931	9.786	9.693	9.679	7.265	9.086	25,1
Di cui mortali	227	210	167	182	145	191	31,7
Morti	254	236	201	207	160	203	26,9
Feriti	16.768	16.116	16.149	16.167	11.408	14.021	22,9

<http://asset.regione.puglia.it>

Tab.2 – Incidenti stradali, morti, feriti e variazione, Puglia, media 2017/19-2021

Regione Puglia	Media 2017/19	2021	Variazione 2021 – 2017/19 (%)
Incidenti con morti e feriti	9.719	9.086	-6,5
Incidenti con feriti	9.533	8.895	-6,7
Incidenti mortali	186	191	2,5
Numero di Morti	215	203	-5,4
Numero di Feriti	16.144	14.021	-13,2

1.2 Attività degli organi rilevatori

In tutto il 2021 In Puglia, la maggior parte degli incidenti stradali sono stati rilevati dalla Polizia Locale che opera, per la maggior parte dei casi, all'interno dei centri urbani (71,5%) mentre, le verbalizzazioni della Polizia Stradale e dei Carabinieri riguardano, rispettivamente, il 7,2% ed il 21,3% degli incidenti (Figura 3).

Figura 2 – Incidenti con lesione per organo di rilevazione, Puglia, anno 2021 (valori percentuali)


Rispetto al 2020 si è segnalato un incremento delle verbalizzazioni di incidente stradale da parte di tutte le forze dell'ordine: la Polizia Stradale, che opera principalmente su strade statali e, in modo esclusivo, in autostrada, ha registrato un aumento del 22,2%, l'Arma dei Carabinieri ha riscontrato un incremento del 32,9% mentre la Polizia Locale ha registrato +23,3%.

Tabella 3 – Incidenti con lesione, morti e feriti, per organo di rilevazione, Puglia, anno 2021

	Puglia 2021					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.a	%	V.a	%	V.a	%
Carabinieri	1.934	21,3	91	44,8	3.276	23,4
Polizia municipale	6.492	71,5	72	35,5	9.589	68,4
Polizia Stradale	660	7,2	40	19,7	1.156	8,2
Puglia	9.086	100,0	203	100,0	14.021	100,0

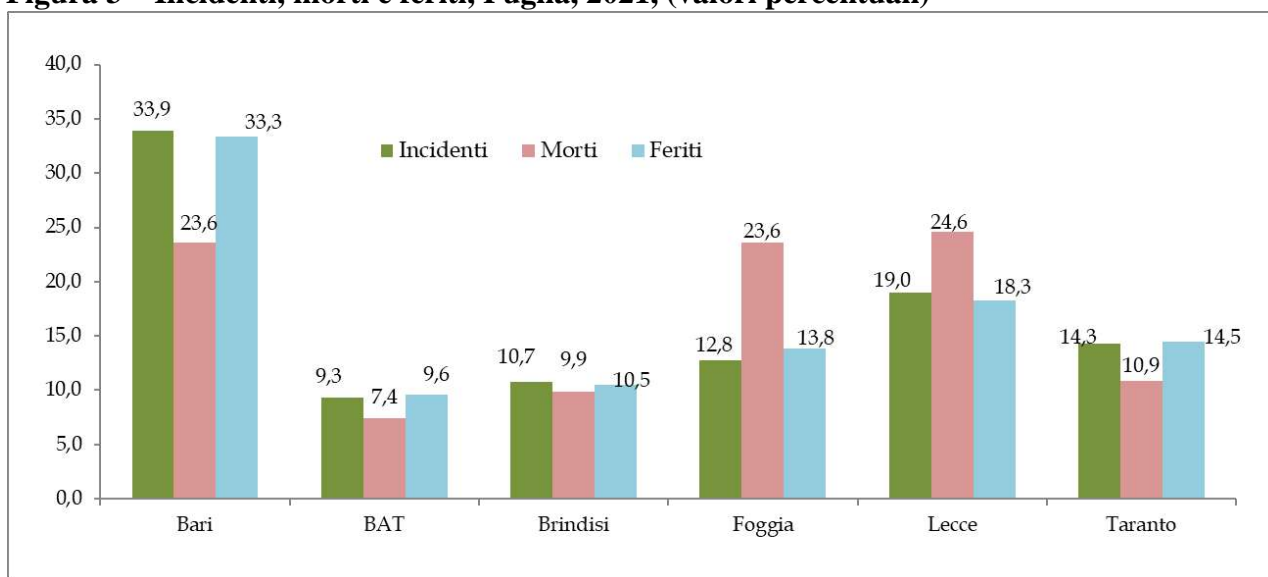
<http://asset.regione.puglia.it>

Distinguendo gli interventi delle Forze dell'Ordine rispetto alle categoria di strada, si è rilevato che gli agenti della Polizia Municipale sono intervenuti per il 78,6% su strade urbane, per il 12,9% su strade provinciali, per il 3,8% su strade statali e per il 3,7% su strade comunali extraurbane; l'Arma dei Carabinieri è intervenuta per il 40,3% dei casi su strade provinciali, per il 38,8% su strade urbane, per il 16,8% su strade statali e per il 3,4% su strade comunali extraurbane; la Polizia Stradale è intervenuta negli incidenti avvenuti su strade statali per il 50,2% dei casi, per il 22,4% su strade urbane, per il 14,4% su strade provinciali, per il 3,2% su strade comunali extraurbane e per il 9,8% in Autostrada dove, peraltro, interviene in esclusiva.

1.3 Distribuzione territoriale dell'incidentalità stradale

Passando alla distribuzione geografica dell'incidentalità è emerso che all'interno dell'area metropolitana di Bari si è concentrato il 33,9% dei sinistri ed il 33,3% dei feriti, seguita dalla provincia di Lecce con il 19,0% degli incidenti ed il 18,3% dei feriti e dalla provincia di Taranto con il 14,3% dei sinistri ed il 14,5% dei feriti. La maglia nera della mortalità spetta alla provincia di Lecce che ha registrato 50 decessi seguita dall'Area metropolitana di Bari e dalla provincia di Foggia con 48 decessi. La provincia di Barletta Andria e Trani ha registrato il 9,3% degli incidenti e la provincia di Brindisi il 10,7% dei sinistri ed il 10,5% dei feriti (Figura 3).

Figura 3 – Incidenti, morti e feriti, Puglia, 2021, (valori percentuali)



Rispetto ai dati del 2020 si è registrato un incremento dell'incidentalità stradale abbastanza omogeneo in tutte le province con valori compresi tra il +37,4% della BAT ed il +19,5% dell'Area metropolitana di Bari (tabella 4). Per quel che concerne la mortalità per incidente stradale la provincia di Lecce ha registrato un incremento del 127,3%, seguita dalla provincia di Foggia (+29,7%) e dalla provincia di Taranto (+29,4%). Nella provincia di Brindisi la mortalità è incrementata del 25,0% mentre nell'area metropolitana di Bari si è registrato un incremento più contenuto (+4,3%). Unica eccezione è rappresentata dalla provincia BAT in cui si è registrato un decremento della mortalità pari al 31,8%.

<http://asset.regione.puglia.it>

Tabella 4 – Incidenti, morti e feriti per provincia, 2021, 2020

Provincia	Puglia 2021			Puglia 2020			Variazione 2021-2020		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	3.081	48	4.674	2.578	46	3.980	19,5	4,3	17,4
BAT	849	15	1.351	618	22	985	37,4	-31,8	37,2
Brindisi	976	20	1.473	752	16	1.141	29,8	25,0	29,1
Foggia	1.160	48	1.940	898	37	1.599	29,2	29,7	21,3
Lecce	1.722	50	2.556	1.402	22	2.075	22,8	127,3	23,2
Taranto	1.298	22	2.027	1.017	17	1.628	27,6	29,4	24,5
Puglia	9.086	203	14.021	7.265	160	11.408	25,1	26,9	22,9

Spostando l'analisi dei dati dell'incidentalità del 2021 comparti alla media 2017/19 si evincono le seguenti informazioni: l'area metropolitana di Bari ha registrato un decremento dei sinistri pari al 14,2% e del numero dei morti pari al 4,6%; la provincia di Taranto ha registrato un incremento del numero dei sinistri pari al 9,2% ed un decremento del numero di morti pari al 15,4%; la provincia di Lecce ha evidenziato un decremento del numero di incidenti pari al 3,0% mentre ha sperimentato un incremento del numero di deceduti pari al 29,3% (tabella 5).

Tabella 5 – Incidenti, morti e feriti per provincia, 2021, media 2017/2019

Provincia	Puglia 2021			Puglia media 2017/2019			Variazione 2021-media 2017/19		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	
Bari	3.081	48	4.674	3.591	50	5.844	-14,2	-4,6	-20,0
BAT	849	15	1.351	837	15	1.431	1,5	0,0	-5,6
Brindisi	976	20	1.473	1.053	25	1.685	-7,3	-21,1	-12,6
Foggia	1.160	48	1.940	1.274	60	2.281	-9,0	-19,6	-14,9
Lecce	1.722	50	2.556	1.776	39	2.880	-3,0	29,3	-11,3
Taranto	1.298	22	2.027	1.189	26	2.023	9,2	-15,4	0,2
Puglia	9.086	203	14.021	9.719	215	16.144	-6,5	-5,4	-13,2

1.4 La componente temporale

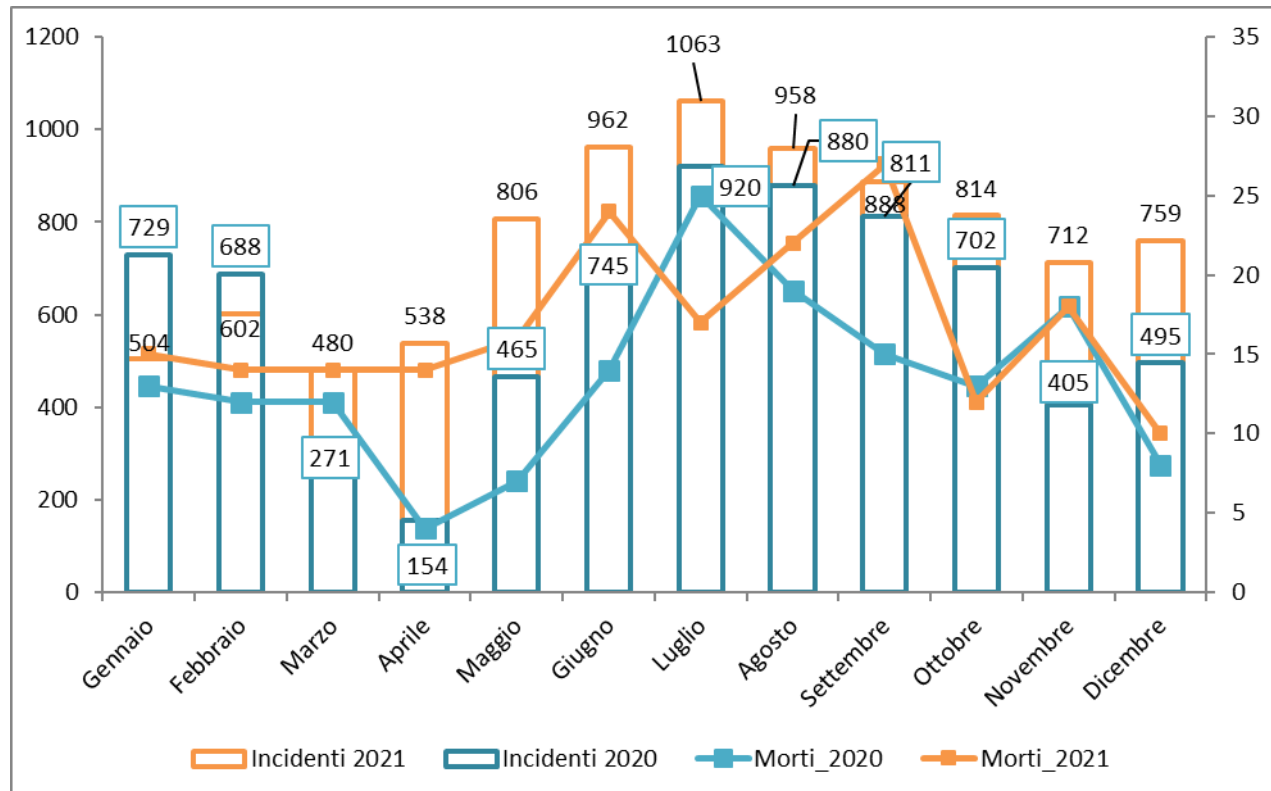
Sono stati i giorni caldi dei mesi estivi di Giugno, Luglio e Agosto a registrare il maggior numero di incidenti: in particolare nel mese di luglio sono stati verbalizzati 1.063 incidenti che hanno determinato il decesso di 17 individui ed il ferimento di 1.696 persone; nel mese di giugno sono stati registrati 962 sinistri che hanno provocato 24 decessi (4 morti ogni 5 giorni) e 1.477 feriti mentre ad Agosto si sono registrati 958 sinistri che hanno provocato 22 morti. Nel mese di settembre si è registrato il numero più alto di deceduti (27) mentre nel mese di dicembre si è segnalato il minor numero di incidenti mortali (9) e deceduti (10).

<http://asset.regione.puglia.it>

Tabella 6 – Incidenti stradali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2021, (valori %)

MESE	Puglia 2021									
	Incidenti		Decessi		Feriti		Indice di mortalità	Media giornaliera		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%		Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	504	5,5	15	7,4	715	5,1	3,0	16	0,5	23
Febbraio	602	6,6	14	6,9	910	6,5	2,3	19	0,5	33
Marzo	480	5,3	14	6,9	704	5,0	2,9	15	0,5	23
Aprile	538	5,9	14	6,9	782	5,6	2,6	17	0,5	26
Maggio	806	8,9	16	7,9	1.197	8,5	2,0	26	0,5	39
Giugno	962	10,6	24	11,8	1.477	10,5	2,5	31	0,8	49
Luglio	1063	11,7	17	8,4	1.696	12,1	1,6	34	0,5	55
Agosto	958	10,5	22	10,8	1.592	11,4	2,3	31	0,7	51
Settembre	888	9,8	27	13,3	1.377	9,8	3,0	29	0,9	46
Ottobre	814	9,0	12	5,9	1.246	8,9	1,5	26	0,4	40
Novembre	712	7,8	18	8,9	1.095	7,8	2,5	23	0,6	37
Dicembre	759	8,4	10	4,9	1.230	8,8	1,3	24	0,3	40
TOTALE	9.086	100,0	203	100,0	14.021	100,0	2,2	25	0,6	38

L'indice di mortalità più elevato è stato registrato nei mesi di agosto e gennaio con 3,0 morti ogni 100 sinistri mentre nel mese di dicembre si è segnalato l'indice più basso con 1,3 morti ogni 100 incidenti.

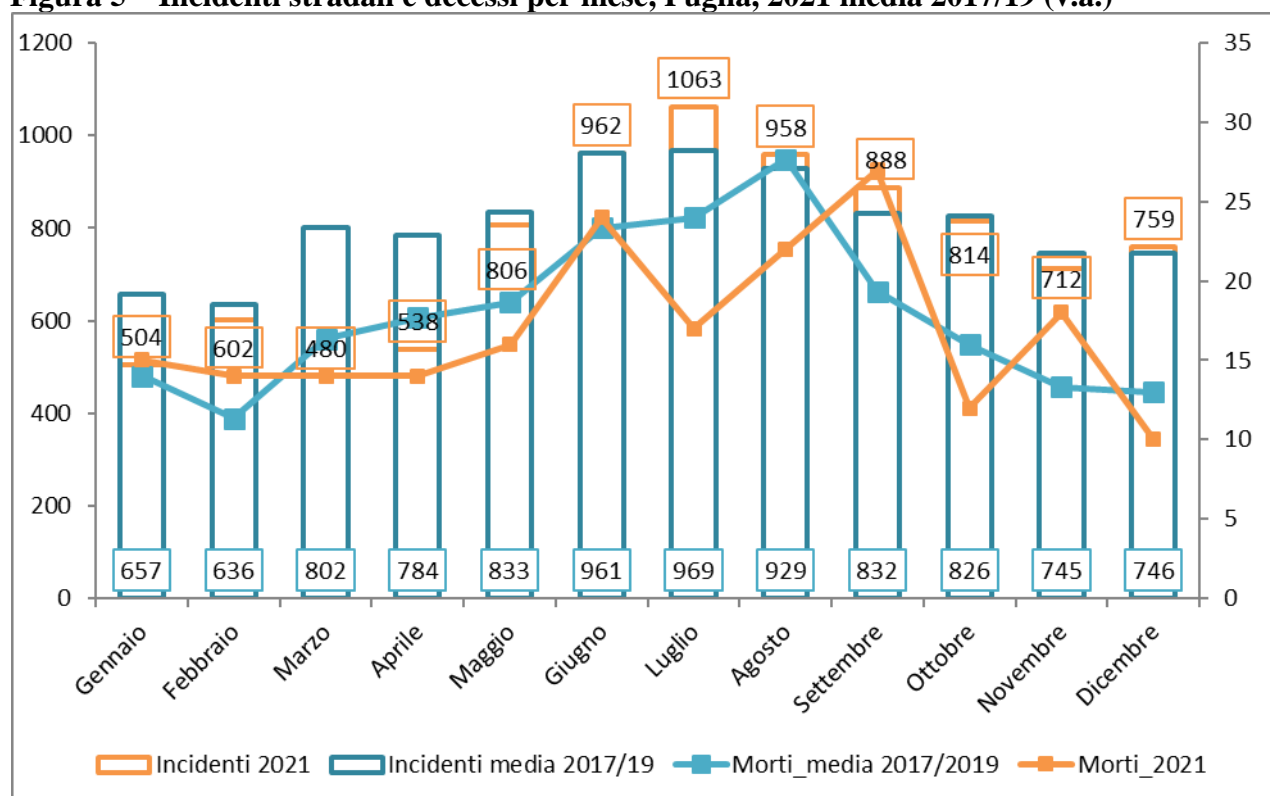
Figura 4 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2020, 2021 (v.a.)


<http://asset.regione.puglia.it>

Dall'analisi dei dati rappresentati nella figura 4 è stato possibile desumere che nei mesi di gennaio e febbraio 2021 si è sperimentata, rispetto al 2020, una riduzione nel numero di sinistri rispettivamente pari al 30,9% ed al 12,5%: a tal proposito è opportuno precisare che i primi due mesi del 2020 non erano stati toccati dall'effetto pandemia a differenza dei primi due mesi del 2021 in cui ancora erano presenti alcune restrizioni di movimento. I mesi di aprile e maggio, invece, a causa del lock-down registrato nel 2020, hanno sperimentato un incremento importante sia nel numero dei sinistri (+249,3% e +73,3%) sia nel numero dei deceduti con valori rispettivamente pari a +250,0% e +128,6%.

Gli unici mesi a registrare un decremento della mortalità rispetto al 2020 sono stati i mesi di luglio ed ottobre che hanno segnalato una riduzione, rispettivamente, pari al -32,0% e -7,7%; il mese di novembre ha registrato, invece, lo stesso numero di deceduti dell'anno passato.

Figura 5 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2021 media 2017/19 (v.a.)



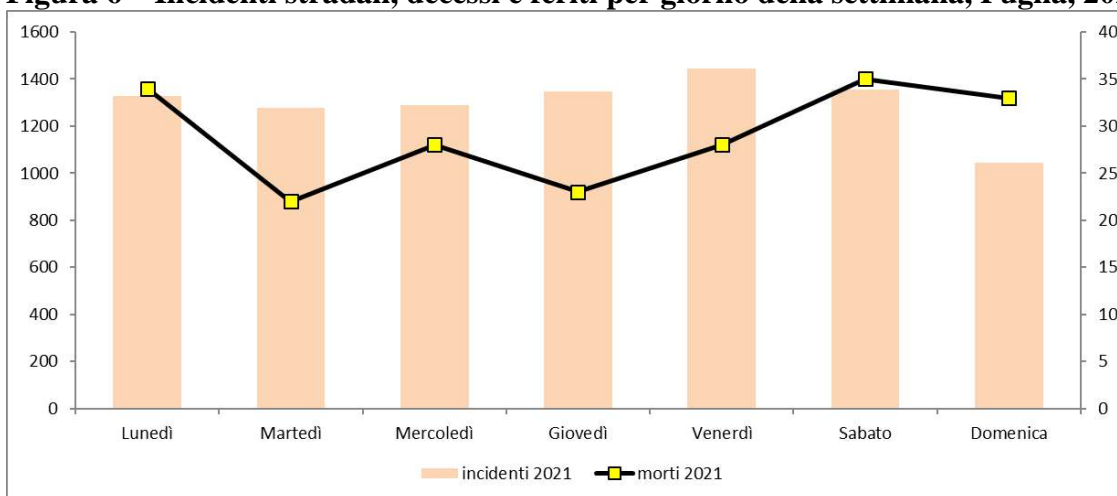
Dall'analisi dei dati rappresentati nella figura 5, che comprende il dato del 2021 comparato alla media del dato 2017/19, è possibile evincere le seguenti osservazioni: nel primo semestre i mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile e maggio hanno registrato valori sotto la media mentre il mese di giugno ha registrato valori in linea con la media 2017/19. I mesi di luglio, agosto e settembre hanno registrato valori oltre la media con un incremento, rispettivamente, pari a +9,7%, +3,1% e 6,7%, mentre i mesi di ottobre, novembre e dicembre hanno rilevato valori in linea con la media 2017/19.

<http://asset.regione.puglia.it>

1.5 I giorni della settimana

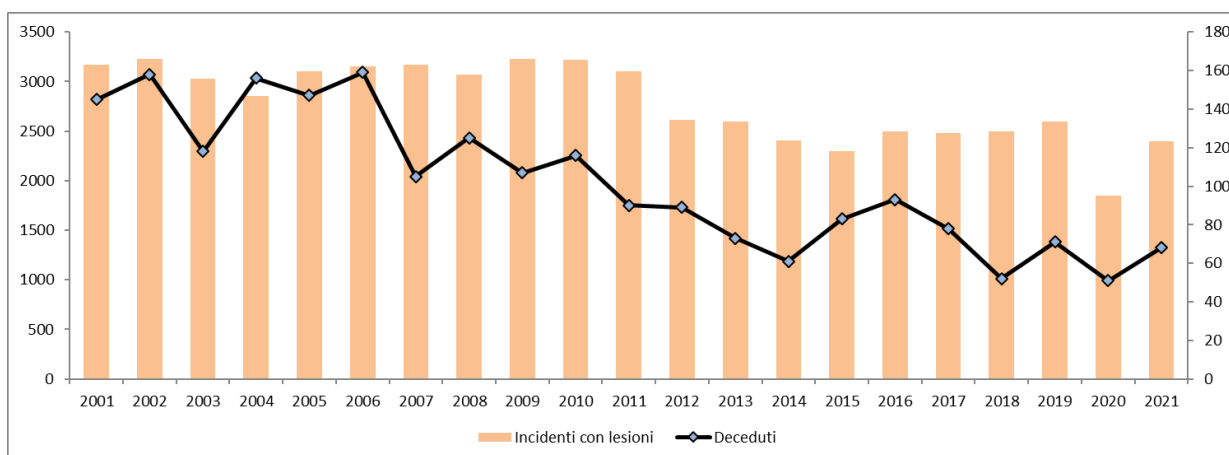
Il venerdì ed il sabato sono stati i giorni della settimana in cui si è registrata la più alta percentuale di incidentalità stradale con valori pari al 15,9% ed al 14,9%. La domenica, il martedì ed il mercoledì sono i giorni con il più basso numero di incidenti con feriti (figura 6). Tra i giorni della settimana con il più alto numero di deceduti si è segnalato il sabato con 35 vittime seguito lunedì con 34 vittime e dalla domenica con 33 deceduti.

Figura 6 – Incidenti stradali, decessi e feriti per giorno della settimana, Puglia, 2021, (v.a.)



Nel 2021 il 26,4% dei sinistri stradali è accaduto nel weekend ed ha provocato la morte di 68 persone, ovvero il 33,5% del totale dei decessi. Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato un incremento nel numero di sinistri pari al 29,6%, un incremento nel numero dei morti pari al 33,3% e nel numero di feriti del 28,6% (Figura 7).

Figura 7 – Incidenti stradali e morti, week-end, Puglia, 2001- 2021, (v.a.)



<http://asset.regione.puglia.it>

Comparando i dati degli incidenti mortali nel week-end del 2021 con la media del 2017/19 è emerso che gli incidenti mortali hanno subito un incremento del 18,2% ed il numero di morti è incrementato dell'1,5%.

1.1 Le ore della giornata

Analizzando i dati al dettaglio temporale delle ore della giornata si è consolidata la tesi secondo cui a forti volumi di traffico stradale corrisponde un'alta probabilità di incidentalità stradale: tra le ore 9.00 e le 15.00 si concentrano, infatti, il 38,2% degli incidenti stradali, il 27,8% dei deceduti ed il 35,8% dei feriti. La fascia oraria 15-18 si è contraddistinta per la più alta percentuale di decessi (19,2%), mentre la fascia oraria 21-24 ha registrato il minor numero di decessi. Il 62,1% dei deceduti è riferibile a sinistri avvenuti nelle ore diurne (6-18) mentre il 37,9% è avvenuto nelle ore serali e notturne (18-06).

Tabella 7 – Incidenti stradali, decessi, feriti ed indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2021, (v. %)

Fascia Oraria	Incidenti	Decessi	Feriti	Indice di mortalità
0-3	2,2	3,0	2,8	3,0
3-6	2,4	7,9	2,5	7,2
6-9	10,0	15,4	9,1	3,4
9-12	18,8	13,9	16,8	1,6
12-15	19,4	13,9	19,0	1,6
15-18	19,0	19,1	19,6	2,3
18-21	18,6	15,9	19,3	1,9
21-24	9,6	10,9	10,9	2,5

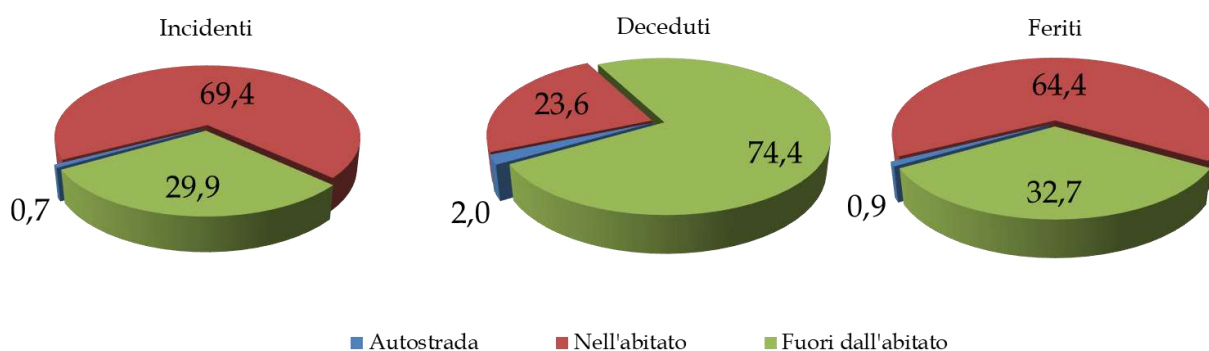
Per meglio comprendere la pericolosità degli incidenti ed il conseguente rischio di mortalità nelle ore della giornata è opportuno esaminare l'indice di mortalità. L'analisi dell'indice di mortalità ha evidenziato che nelle ore della giornata in cui aumenta il rischio di incidentalità diminuisce il rischio di mortalità: ad esempio, la fascia oraria 12-15 ha registrato la maggior percentuale di incidentalità stradale (19,4%) ma anche una bassa percentuale dell'indice di mortalità (1,6%). Nella fascia oraria diurna 03-06 si è registrata una percentuale di incidentalità stradale pari al 2,4% ed il valore più alto dell'indice di mortalità (7,2%).

2 La localizzazione degli incidenti

Il 69,4% degli incidenti stradali si è verificato all'interno dei centri abitati, il 29,9% fuori dall'abitato e lo 0,7% in autostrada. Il più alto numero di vittime (74,4%) si è concentrato fuori dall'abitato mentre in autostrada si è registrato il 2,0% dei decessi e nei centri urbani il 23,6%. Comparando i dati con il 2020 si è registrato un incremento dell'incidentalità stradale e del numero di morti all'interno dei centri abitati con valori rispettivamente pari al 24,6% ed al 14,3%.

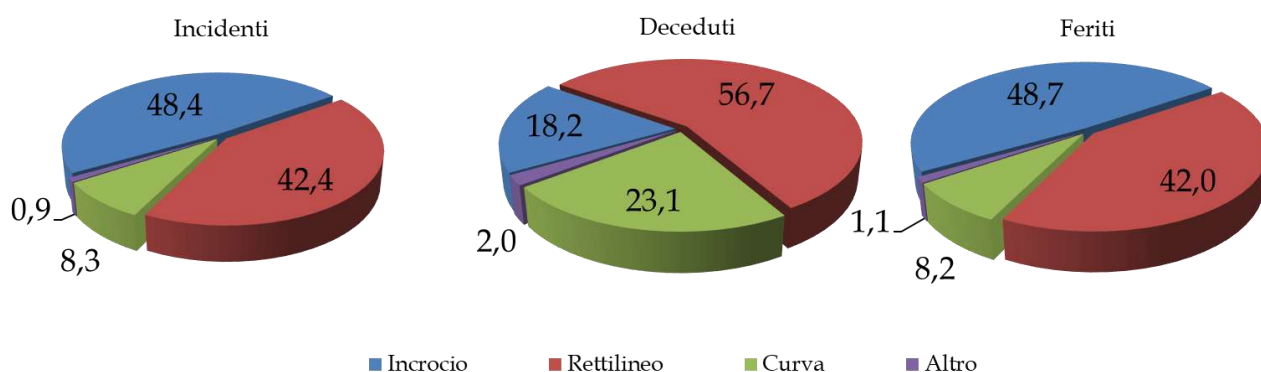
<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 8 - Incidenti stradali, deceduti e feriti, Puglia, 2021



Gli incidenti su strade fuori dall'abitato registrano un incremento del 26,1% ed i deceduti aumentano del 32,5%; in autostrada, invece, sono stati registrati 65 incidenti stradali (49 nel 2020) che hanno provocato quattro decessi (stesso numero registrato nel 2020).

Figura 9 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per caratteristica della strada¹, Puglia, 2021



Proseguendo l'analisi per la variabile ambientale un elemento da considerare per comprendere il fenomeno dell'incidentalità stradale è la caratteristica morfologica della strada. Il 48,4% dei sinistri si è verificato in concomitanza di incroci che hanno determinato il 18,2% dei decessi ed il 48,7% dei feriti. Il 42,4% dei sinistri stradali è avvenuto in rettilineo con la morte di 115 individui (il 56,7% del totale dei decessi) e l'8,3% dei sinistri è avvenuto in curva determinando il 23,11% dei decessi. Rispetto al 2020 si è osservato un incremento della mortalità del 16,2% per gli incidenti avvenuti nel rettilineo, del 23,3% per la mortalità avvenuta in incidenti agli incroci mentre si evidenzia un incremento del 62,1% per la mortalità nei sinistri avvenuti in curva.

¹ Nella categoria di strada "Altro" sono compresi gli incidenti avvenuti nelle strade con pendenza, con dossi e/o strettoia, in galleria.

2.1 Gli incidenti stradali sulle strade Statali

Nel 2021 gli incidenti stradali avvenuti sulla strada statale sono stati 901 ed hanno provocato 54 morti e più di millecinquecento feriti. Rispetto al 2020 si è registrato un incremento degli incidenti con morti e feriti pari al 24,8%, degli incidenti mortali pari al 4,3% e dei feriti pari al 21,4%, mentre la mortalità è diminuita del 3,6%. Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade statali nelle province pugliesi è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 8 - che l'incremento dell'incidentalità è avvenuto in modo eterogeneo in tutte le province: particolarmente accentuato è stato l'incremento registrato, sulle strade statali della provincia di Brindisi (+60,0%), della provincia di Foggia (+36,5%) e della provincia di Taranto (+33,1%); la mortalità ha registrato un aumento nella provincia di Foggia, passando dai 13 incidenti mortali con 15 deceduti del 2020 ai 21 incidenti mortali con 23 deceduti; la provincia BAT e la provincia di Taranto hanno registrato un decremento della mortalità rispettivamente pari al 71,4% ed al 50,0%, mentre nella città metropolitana di Bari, nella provincia di Lecce e nella provincia di Brindisi è stato registrato lo stesso numero di deceduti dell'anno precedente.

Tabella 8 - Incidenti stradali, morti e feriti su Strada Statale per provincia, Puglia, 2020,2021

Provincia	Puglia 2021			Puglia 2020			Variazione 2021-2020		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	272	11	476	247	11	413	10,1	0,0	15,3
BAT	60	2	133	52	7	105	15,4	-71,4	26,7
Brindisi	104	4	197	65	4	114	60,0	0,0	72,8
Foggia	172	23	285	126	15	252	36,5	53,3	13,1
Lecce	135	8	207	113	8	178	19,5	0,0	16,3
Taranto	157	5	251	118	10	214	33,1	-50,0	17,3
Puglia	900	53	1.549	721	55	1.276	24,8	-3,6	21,4

Tra le strade statali più incidentate, si è segnalata per la città metropolitana di Bari la SS 16 che è stata teatro di 172 incidenti (di cui 4 mortali), 5 decessi e 313 feriti, la SS 100 che ha rilevato 41 sinistri (di cui 1 mortale), 1 deceduto e 69 feriti, la SS 96 che ha registrato 37 sinistri (di cui 2 mortali), 2 decessi e 61 feriti e la SS 172 con 21 incidenti (di cui 2 mortali), 3 decessi e 32 feriti; per la provincia BAT è stata la SS 16 la più incidentata con 57 incidenti (di cui 1 mortale), 6 morti e 85 feriti seguita dalla SS 93 che è stata teatro di 14 incidenti (di cui 1 mortale), 1 decesso e 31 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla la SS 7 con 33 incidenti (di cui 1 mortale), 1 decesso e 73 feriti, seguita dalla SS 379 con 30 sinistri e 58 feriti e la SS 16 con 27 incidenti (di cui 2 mortali), 3 morti e 39 feriti; nel foggiano è la SS 16 la strada più incidentata (57 incidenti di cui 6 mortali, 6 morti e 85 feriti), seguita dalla SS 89 (37 incidenti di cui 5 mortali, 5 morti e 28 feriti), dalla SS 673 (24 incidenti di cui 3 mortali, 3 morti, 43 feriti), dalla SS 17 (14 incidenti, 2 morti e 30 feriti), la SS 655 (13 incidenti, 2 morti e 22 feriti) e la SS 272 con 11 incidenti un morto e 24 feriti;

<http://asset.regione.puglia.it>

infine la SS 693, meglio nota come strada a scorrimento veloce (SSV) del Gargano, che ha registrato 4 incidenti di cui 3 mortali che hanno provocato 4 morti e 2 feriti. Per la provincia di Lecce si è segnalata la SS 275 (33 incidenti, 0 morti e 53 feriti), la SS 101 (21 incidenti, 1 morto e 37 feriti), la SS 274 con 14 incidenti di cui 5 mortali, 5 morti e 23 feriti e la SS 613 (14 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 21 feriti); nel tarantino è stata la SS 7 la strada con più incidenti (102 incidenti, 3 morti e 169 feriti) seguita dalla SS 172 che ha registrato 23 incidenti, 1 morto e 34 feriti e dalla SS 106 che ha registrato 21 incidenti (di cui 1 mortale), 1 morto e 30 feriti.

2.2 Gli incidenti stradali sulle Strade Provinciali

Nel 2021 gli incidenti stradali avvenuti sulle strade provinciali sono stati 1.710 ed hanno provocato 94 morti ed oltre duemila ottocento feriti. Rispetto al 2020 si è registrato un incremento degli incidenti (+27,2%), del numero di morti (+77,4%) e di feriti (+21,7%). Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade provinciali nelle province pugliesi è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 9 - che l'incremento dell'incidentalità è avvenuto in modo eterogeneo in tutte le province pugliesi e la mortalità ha registrato un cospicuo aumento nella provincia di Lecce (da 6 a 30 deceduti) e nella provincia di Taranto (da 4 a 12 deceduti). La provincia di Brindisi ha registrato un incremento della mortalità pari al 42,9% mentre la provincia di Foggia e la città metropolitana di Bari hanno registrato incrementi meno marcati con valori, rispettivamente, pari a +20,0% e +15,8%.

Tabella 9 - Incidenti stradali, morti e feriti, Strada Provinciale, Puglia 2020,2021

Provincia	Puglia 2021			Puglia 2020			Variazione 2021-2020		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	527	22	870	447	19	789	17,9	15,8	10,3
BAT	118	8	218	86	7	156	37,2	14,3	39,7
Brindisi	204	10	346	169	7	286	20,7	42,9	21,0
Foggia	182	12	334	150	10	319	21,3	20,0	4,7
Lecce	487	30	748	339	6	535	43,7	400,0	39,8
Taranto	192	12	363	153	4	280	25,5	200,0	29,6
Puglia	1.710	94	2.879	1.344	53	2.365	27,2	77,4	21,7

Tra le strade provinciali più incidentate per la città metropolitana di Bari la SP 231 con 33 incidenti (di cui 1 mortale), 1 decesso e 55 feriti, la SP 236 con 28 sinistri (di cui 2 mortali), 3 morti e 47 feriti, la SP 240 con 23 sinistri e 41 feriti e la SP 106 che è stata teatro di 11 sinistri ma di cui due mortali in cui hanno perso la vita tre individui; per la provincia BAT la SP 13 con 15 incidenti (di cui 2 mortali), 3 morti e 30 feriti, la SP 2 con 15 incidenti di cui 1 mortale, un morto e 28 feriti, la SP 1 con 11 incidenti e 18 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla la SP 26 con 20 incidenti, 1 morto e 42 feriti e la SP 16 con 14

<http://asset.regione.puglia.it>



sinistri di cui 3 mortali e 31 feriti; nel foggiano è stata la SP 77 la strada più incidentata (14 incidenti, 0 morti e 24 feriti) seguita dalla SP 75 (13 incidenti, 1 morto, 28 feriti), dalla SP 30 (12 incidenti di cui 3 mortali, 3 morti e 14 feriti), dalla SP 109 (9 incidenti, 2 morti e 17 feriti) e dalla SP 95 (8 incidenti, 1 morto e 8 feriti); per la provincia di Lecce si è segnalata la SP 363 (23 incidenti, 1 morto e 43 feriti), la SP 17 (15 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 24 feriti), la SP 361 (14 incidenti, 0 morti e 122 feriti), la SP 081 (14 incidenti, 0 morti e 20 feriti) e la SP 362 (13 incidenti, 0 morti e 21 feriti); nel tarantino è stata la SP 580 la strada con più incidenti (12 incidenti, 0 morto e 27 feriti) unitamente alla SP 122 (12 incidenti, 0 morti e 15 feriti) e alla SP109 che ha registrato 5 incidenti di cui 3 mortali.

Tabella 10 - Autostrade, strade Statali e provinciali più incidentate per provincia, Puglia, 2021

Provincia di Foggia - Anno 2021			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	27	3	55
A16	15	1	26
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
077	14	0	24
075	13	1	28
030	12	3	14
109	9	2	17
095	8	1	8
110	7	0	9
032	7	0	17
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	57	6	85
089	37	5	52
673	24	3	43
017	14	2	30
655	13	2	22
272	11	1	24

Città metropolitana di Bari - Anno 2021			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	14	0	29
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
231	33	1	55
236	28	3	47
240	23	0	41
237	18	0	29
238	17	0	26
235	16	0	22
057	14	1	19
094	13	0	21
027	12	1	26
106	11	3	18
032	10	2	14
001	10	0	15
120	10	0	19
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	172	5	313
100	41	1	69
096	37	2	61
172	21	3	32

Provincia di BAT - Anno 2021			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	8	0	19
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
013	15	3	30
002	15	1	28
001	11	0	18
015	9	0	19
004	8	0	12
012	8	0	12
043	7	0	16
005	6	0	15
018	6	0	15
006	5	0	10
025	3	1	4
034	3	0	4
003	3	2	6
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	34	1	78
093	14	1	31
170	12	0	24

Provincia di Taranto - Anno 2021			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	1	0	3
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
122	12	0	15
580	12	0	27
022	8	0	11
136	7	0	12
048	7	0	8
137	6	0	17
141	6	0	16
134	5	1	12
109	5	3	5
096	4	1	8
129	4	0	10
035	4	0	6
042	4	0	10
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
007	102	3	169
172	23	1	34
106	21	1	30
100	11	0	18

Provincia di Brindisi - Anno 2021			
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
026	20	1	42
016	14	3	31
002	11	0	17
053	9	0	15
041	9	0	13
090	8	0	15
004	7	0	9
051	7	1	12
581	6	0	6
022	6	0	10
024	6	0	13
028	6	0	9
079	5	1	6
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
007	33	1	73
379	30	0	58
016	27	3	39
613	10	0	12
172	4	0	15

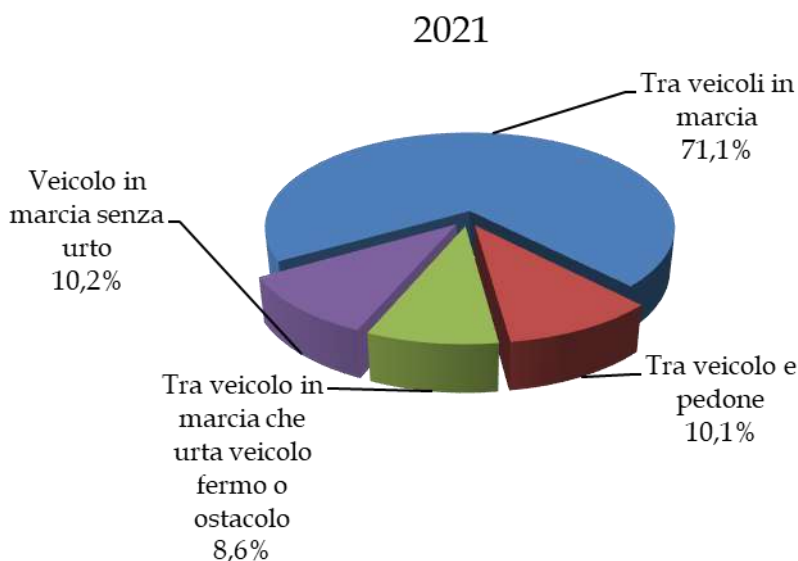
Provincia di Lecce - Anno 2021			
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
363	23	1	43
017	15	2	24
361	14	0	22
081	14	0	20
362	13	0	21
004	11	0	15
364	11	0	17
340	10	0	16
359	9	1	19
358	8	0	9
048	8	0	14
018	8	2	12
360	6	1	12
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
275	33	0	53
101	21	1	37
007	19	0	24
016	18	0	25
694	16	0	24
613	14	2	21
274	14	5	23

2.3 La natura dell'incidente

Osservando la distribuzione dei sinistri per natura di incidente si è rilevato che i più numerosi, con una percentuale pari al 71,1%, sono i sinistri tra i veicoli in marcia, con il 10,2% seguono i sinistri con un solo veicolo coinvolto (fuoriuscita dalla strada), con l'8,6% i sinistri avvenuti a causa di ostacoli improvvisi nella carreggiata e con il 10,1% la tipologia di incidente veicolo-pedone. Comparando l'andamento dei sinistri per natura di incidente avvenuti nel 2021 con quelli del 2020 si è determinato un decremento nella tipologia di incidente che ha coinvolto due o più veicoli in marcia (-0,4%) sia nella tipologia di incidente che ha coinvolto un solo veicolo (-4,3%); in aumento, invece, i sinistri avvenuti a causa di ostacoli improvvisi (+1,1%) ed i sinistri che hanno coinvolto i pedoni (+5,9%).

Per quel che riguarda la mortalità, rispetto all'anno 2020, si è osservato un incremento del 30,8% nel numero di pedoni deceduti e del 27,8% per i deceduti nei sinistri che hanno coinvolto due o più veicoli. In aumento la mortalità per la tipologia di incidente veicolo in marcia che urta veicolo o ostacolo +20,0% e per la tipologia di incidente veicolo in marcia senza urto (+28,1%).

Figura 10 – Distribuzione percentuale di incidenti stradali per natura del sinistro, Puglia, 2021 (valori percentuali)



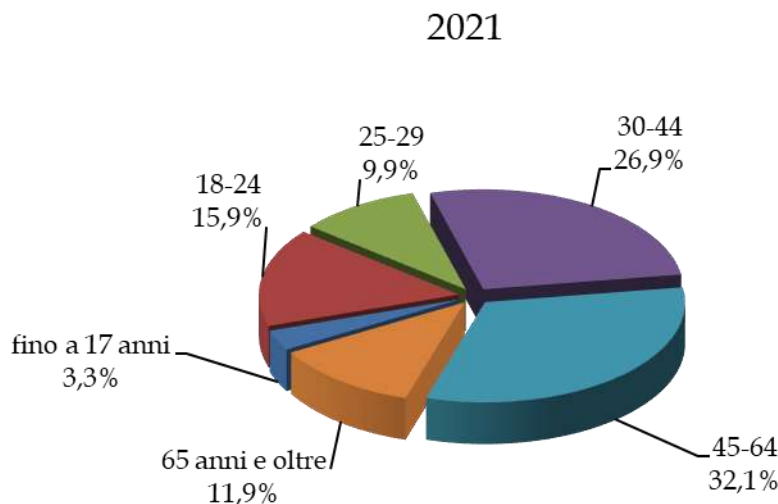
2.4 I conducenti e veicoli

Nel 2021 i conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati circa 16milasettecento di cui il 79,5% di sesso maschile ed il 20,5% di sesso femminile: rispetto all'anno precedente si è osservato un incremento del numero di conducenti di sesso maschile pari 52,3% e di sesso femminile pari al 37,8%. Complessivamente i conducenti coinvolti nel 2021 sono aumentati del 50% rispetto al 2020.

La composizione per età della popolazione dei conducenti pugliesi coinvolti in sinistri stradali nel 2021 ha evidenziato che sono i conducenti con più esperienza e più anni di patente ad essere i più numerosi nel coinvolgimento di incidenti stradali. Infatti i conducenti in età compresa tra i 45-64anni corrispondono al 32,1% mentre quelli compresi tra i 30-44 anni al 26,9% (figura 11). Tra i giovani la fascia d'età (18-24) dei neopatentati comprende il 15,9% dei conducenti coinvolti mentre la fascia d'età dei minori (fino a 17 anni) e la fascia d'età 25-29 anni comprendono, rispettivamente, il 3,3% ed il 9,9%; chiudono la composizione per età dei conducenti gli over 65 anni con l'11,92% dei conducenti coinvolti.

Analizzando i valori assoluti e comparandoli con i dati dell'anno precedente si deducono le seguenti osservazioni: il numero dei conducenti coinvolti di età fino a 17 anni ha registrato il maggior incremento passando dai 186 del 2020 ai 545 del 2021 (nel 2018 erano 388 e nel 2019 erano 429) mentre i neopatentati (18-24 anni) sono cresciuti dell'82,9%, passando dai 1.449 del 2020 ai 2.650 del 2021 (erano 2.630 del 2018 e 2.604 del 2019). Tra i conducenti esperti la fascia d'età 30-44 ha registrato un incremento del 45,8% la fascia d'età 45-64 anni un incremento del 36,9%.

Figura 11 – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali per fascia d'età, Puglia, 2021 (valori percentuali)



Analizzando la distribuzione dei conducenti per veicolo, si è osservato che il 75,4% dei conducenti coinvolti in incidente stradale era alla guida di un'autovettura, l'11,2% alla guida di un motociclo, il 5,4% alla guida di un mezzo pesante, il 2,7% alla guida di un ciclomotore, il 2,6% alla guida di una bicicletta, l'1,0% alla guida di un monopattino e lo 0,5% alla guida di una bicicletta elettrica (figura 12). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è emerso un aumento dei conducenti coinvolti alla guida di un mezzo pesante (+31,8%), di un motociclo (+31,8%) e di un ciclomotore (+23,7%); molto più contenuto l'incremento degli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta (+1,9%). Gli incidenti stradali che hanno coinvolto almeno un monopattino elettrico nel 2021 sono stati 167 (erano 39 nel 2020) mentre quelli che hanno coinvolto almeno una bicicletta elettrica sono stati 81 (erano 48 nel 2020). Un'ultima osservazione va effettuata sui conducenti dei veicoli che si danno alla fuga che, nel 2021, ha registrato un incremento del 40,6% rispetto al dato del 2020.

Figura 12 – Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente stradale, 2021 (val.%)

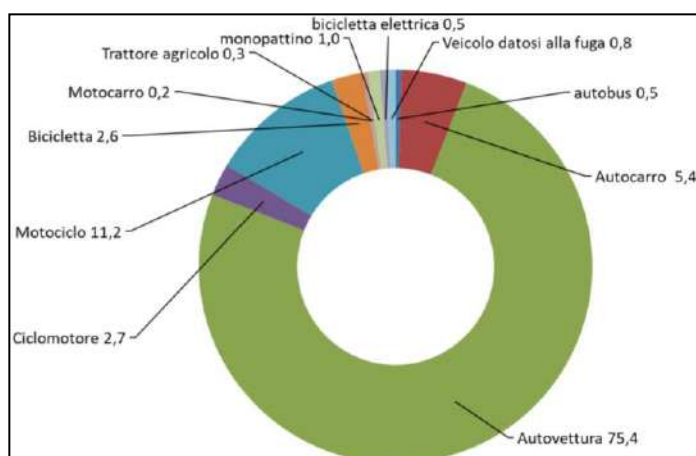
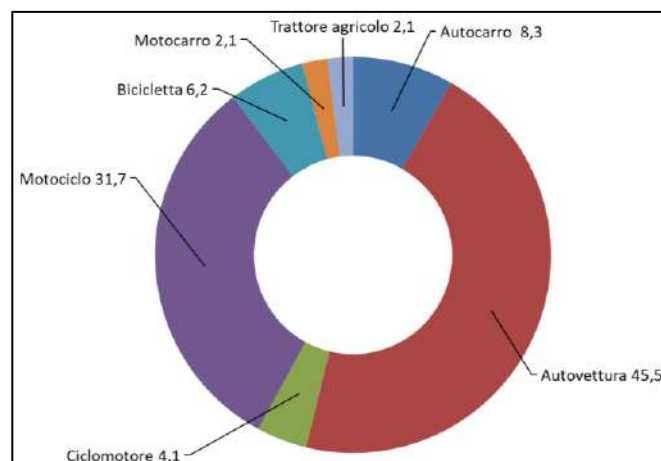


Figura 13 – Conducenti deceduti in incidente stradale per veicolo di guida, 2021 (val. %)

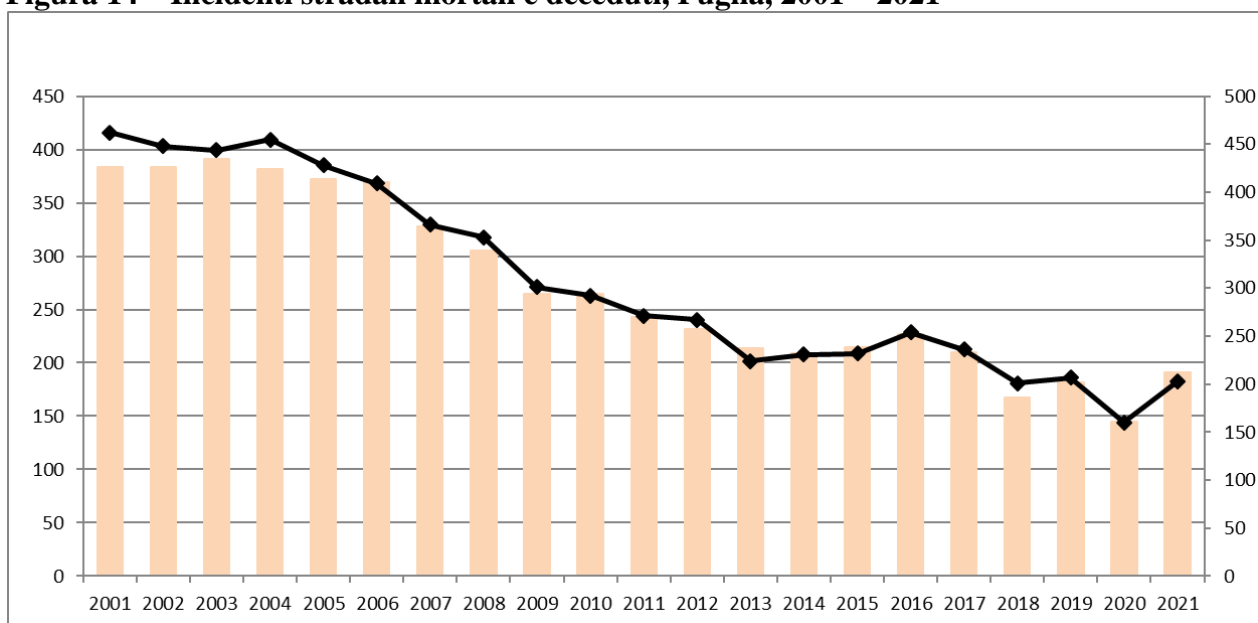


Gli incidenti stradali del 2021 hanno provocato 203 vittime di cui 145 conducenti così suddivisi: il 45,5% era alla guida di una autovettura, il 31,7% alla guida di un motociclo, l'8,3% alla guida di un mezzo pesante, il 4,1% alla guida di un ciclomotore, il 6,2% alla guida di una bicicletta, il 2,1% alla guida di un trattore agricolo ed il 2,1% alla guida di un motocarro (Figura 13). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è stato possibile osservare che il numero di conducenti deceduti alla guida di un ciclomotore si è raddoppiato passando dai 3 del 2020 ai 6 del 2021; i deceduti alla guida di un'autovettura e di una bicicletta sono gli stessi registrati dell'anno 2020 (66 e 9) mentre i deceduti alla guida di un motociclo sono aumentati del 58,6%; nessun deceduto alla guida di monopattini elettrici e biciclette elettriche.

3 Gli incidenti mortali in Puglia

Dal 2001 al 2022 la Regione Puglia è stata teatro di 5.680 sinistri mortali che hanno provocato la perdita di 6.444 individui. Dai dati rappresentati nella figura 14 si è osservato che l'andamento dell'incidentalità mortale nella nostra regione ha registrato un vistoso calo a partire dal 2009 - registrando un numero di incidenti mortali inferiore alle 300 unità - che ha trovato conferma negli anni successivi e che, a partire dal 2018, ha registrato un numero di incidenti mortali inferiore alle 200 unità. Anche per il 2021, nella nostra regione, è stato confermato tale trend con la registrazione di 191 sinistri mortali - di cui 12 plurimortali - che hanno provocato 203 vittime.

Figura 14 – Incidenti stradali mortali e deceduti, Puglia, 2001 – 2021



Per il 2021, il maggior numero di incidenti mortali si è verificato nella provincia di Lecce in cui si è concentrato il 25,7% dei sinistri ed il 24,6% dei deceduti (figura 21). La provincia di Foggia ha registrato il 23,6% dei sinistri mortali ed il 23,6% dei deceduti, la città metropolitana di Bari ha registrato il 22,0% dei sinistri mortali ed il 23,6% dei deceduti mentre la provincia di Taranto ha registrato l'11,5% dei sinistri mortali ed il 10,8% dei morti.

Confrontando i valori del 2021 con quelli del 2020, si è riscontrato un aumento generalizzato dell'incidentalità mortale e della mortalità - ad eccezione della provincia BAT - dovuto, come già specificato nelle premesse iniziali, agli effetti del lock-down della pandemia covid-19. Comparando, invece, i dati del 2021 con il valore medio del 2017/19, a livello regionale è stato possibile desumere un incremento nel numero degli incidenti mortali (+2,1%) ed un decremento nel numero dei deceduti (-5,6%) mentre, a livello provinciale, la città metropolitana di Bari ha sperimentato una riduzione del numero di incidenti mortali (-6,7%) e della mortalità (-4,0%), la provincia di Brindisi ha registrato una riduzione del numero di incidenti mortali (-17,4%) e della mortalità (-20,0%), la provincia di Foggia ha evidenziato un decremento del numero di incidenti mortali (-

<http://asset.regione.puglia.it>

6,3%) e della mortalità (-20,6%). Per la provincia di Lecce invece, il 2021 ha evidenziato valori superiori alla media dei dati registrati nel 2017/2019 (tabella 11).

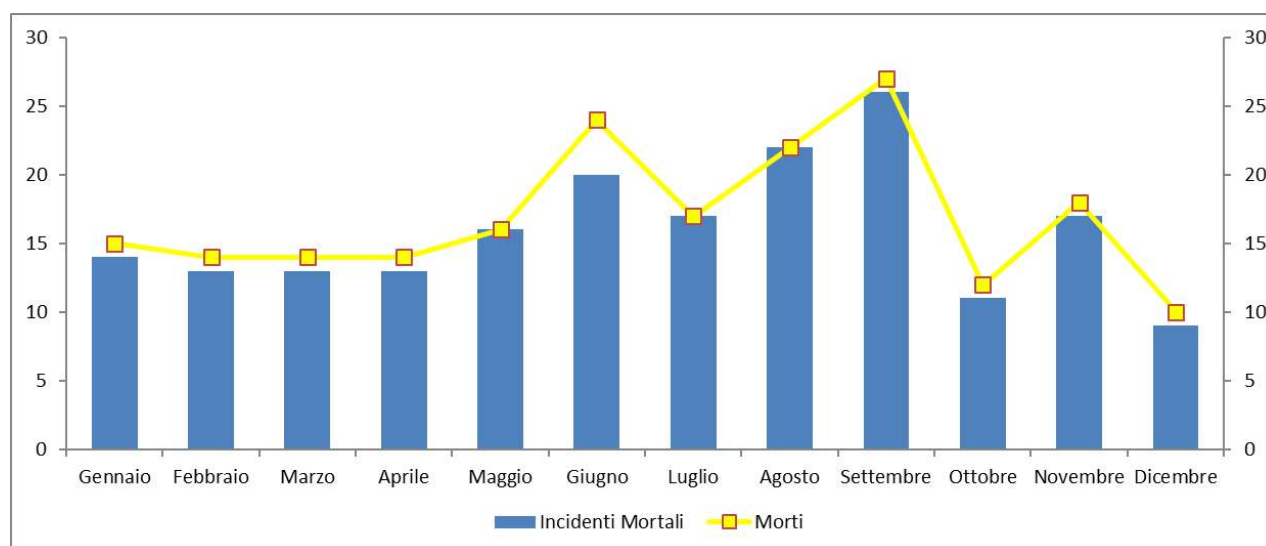
Tabella 11 – Incidenti mortali e morti per provincia, Puglia, 2021, 2020 e media 2017/19

Provincia	Puglia 2021		Puglia 2020		Puglia media 2017/19		Var 2021/2020		Var 2021/media 2017/19	
	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%	%
Bari	42	48	41	46	45	50	2,4	4,3	-6,7	-4,0
BAT	14	15	20	22	13	15	-30,0	-31,8	7,7	0,0
Brindisi	19	20	16	16	23	25	18,8	25,0	-17,4	-20,0
Foggia	45	48	33	37	48	60	36,4	29,7	-6,3	-20,0
Lecce	49	50	22	22	35	39	122,7	127,3	40,0	28,2
Taranto	22	22	13	17	23	26	69,2	29,4	-4,3	-15,4
Puglia	191	203	145	160	186	215	31,7	26,9	2,1	-5,6

3.1 La componente temporale nell'incidente mortale

Nel 2021 il mese che ha registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il mese di settembre con 26 sinistri mortali che hanno provocato 27 deceduti – ovvero 6 incidenti mortali e 6,3 morti ogni 7 giorni. Nel mese di agosto sono stati registrati 22 sinistri mortali che hanno provocato 22 decessi e nel mese di giugno sono stati registrati 20 sinistri mortali che hanno provocato 24 decessi. Tra i mesi estivi è il mese di luglio ad aver registrato il minor numero di sinistri mortali (17 e 17 deceduti) mentre il mese di dicembre è il mese in cui si sono verificato il minor numero di sinistri mortali (9) e di deceduti (10) di tutto il 2021. In media, sono stati registrati 11 incidenti mortali e 12 decessi ogni tre settimane (tabella 12).

Figura 16 – Incidenti stradali mortali e decessi per mese, Puglia, 2021



<http://asset.regione.puglia.it>

Nel primo semestre del 2021 sono stati registrati 89 sinistri mortali - di cui 8 plurimortali - che hanno provocato 97 vittime mentre nel secondo semestre si sono concentrati 102 incidenti mortali – di cui 4 plurimortali - che hanno provocato 106 decessi. Comparando i dati rispetto all'anno precedente e considerando solo i mesi del 2020 non affetti da restrizioni – ovvero gennaio, febbraio, luglio, agosto e settembre – si è osservato un incremento della mortalità nei mesi di gennaio e febbraio 2021 con valori pari al 15,3% e 16,7% mentre il mese di luglio ha registrato una contrazione della mortalità (-32,0%).

Tabella 12 – Incidenti stradali mortali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2021

MESE	Puglia 2021								
	Incidenti		Decessi		Feriti		Media settimanale*		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%	Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	14	7,3	15	7,4	7	3,9	3,2	3,4	1,6
Febbraio	13	6,8	14	6,9	6	3,3	3,3	3,5	1,5
Marzo	13	6,8	14	6,9	14	7,7	2,9	3,2	3,2
Aprile	13	6,8	14	6,9	12	6,6	3,0	3,3	2,8
Maggio	16	8,4	16	7,9	20	11,0	3,6	3,6	4,5
Giugno	20	10,5	24	11,8	18	9,9	4,7	5,6	4,2
Luglio	17	8,9	17	8,4	20	11,0	3,8	3,8	4,5
Agosto	22	11,5	22	10,8	23	12,7	5,0	5,0	5,2
Settembre	26	13,6	27	13,3	23	12,7	6,1	6,3	5,4
Ottobre	11	5,8	12	5,9	8	4,4	2,5	2,7	1,8
Novembre	17	8,9	18	8,9	14	7,7	4,0	4,2	3,3
Dicembre	9	4,7	10	4,9	16	8,8	2,0	2,3	3,6
Totale	191	100,0	203	100,0	181	100,0	3,7	3,9	3,5

* calcolato dividendo la variabile per il numero dei giorni del mese e moltiplicato 7

Figura 17 – Incidenti stradali mortali e decessi per giorno della settimana, Puglia, 2021



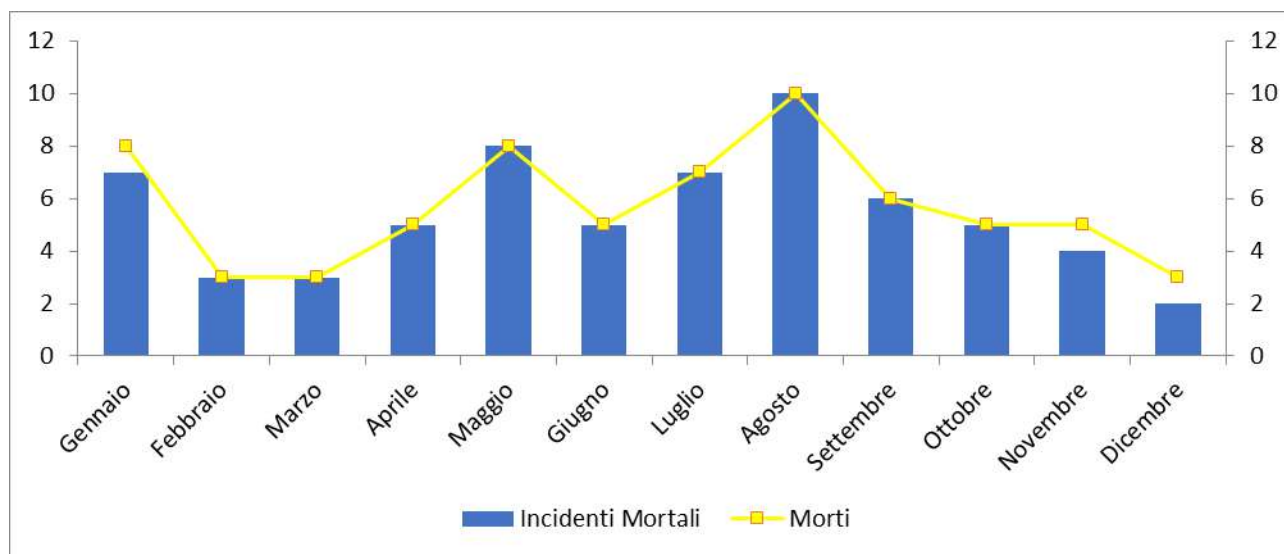
Analizzando i dati per giorno della settimana è stato possibile dedurre che il giorno della settimana in cui si è registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il sabato con 35 sinistri e 35 decessi seguito dal

<http://asset.regione.puglia.it>

lunedì con 30 sinistri e 34 deceduti e dalla domenica con 30 sinistri e 33 morti. Il martedì è il giorno in cui è stato registrato il minor numero di incidenti mortali (21) e di deceduti (22).

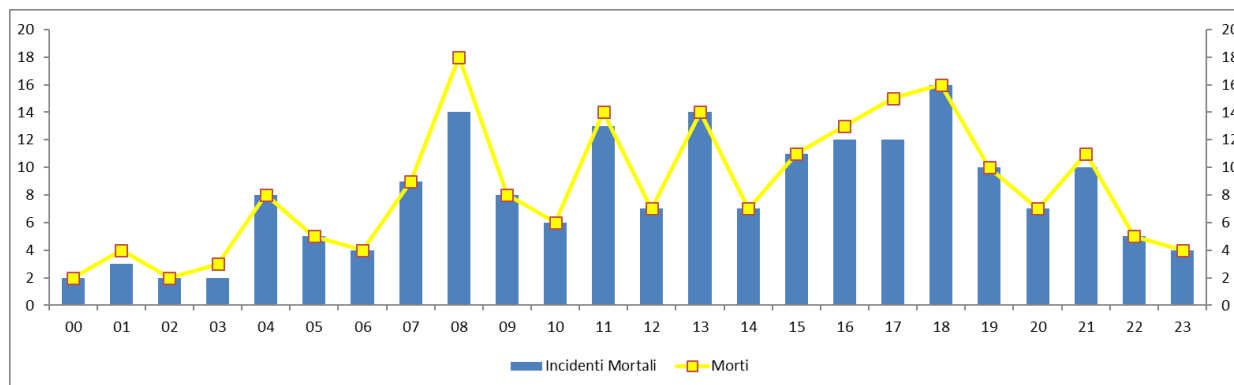
Poco più di un terzo dei sinistri mortali (34,0%) ed il 33,4% dei decessi registrati nel 2021 (Figura 18) è avvenuto durante i week-end. Analizzando i dati mensilmente è emerso che in quattro weekend (su cinque) del mese di agosto si sono concentrati il 15,4% dei sinistri mortali ed il 14,7% dei decessi; in tre week-end (su quattro) del mese di maggio si è registrato il 12,3% de sinistri mortali e l'11,8% dei morti; in quattro week-end (su cinque) di gennaio sono avvenuti il 10,8% dei sinistri mortali e l'11,8% dei morti. Nei fine settimana di febbraio, marzo e dicembre è stato registrato il più basso numero di sinistri mortali (Figura 18).

Figura 18 – Incidenti stradali mortali e decessi nei week-end, per mese, Puglia, 2021



Continuando l'analisi dell'incidentalità per ora della giornata è stato possibile evidenziare che il maggior numero di incidenti mortali è avvenuto alle ore diciotto (16), seguito dalle ore otto e dalle ore tredici con 14 sinistri mortali. Il maggior numero di deceduti è stato registrato alle ore otto (18 decessi), seguito dalle ore diciotto con 16 morti, dalle ore diciassette con 15 decessi e dalle ore undici e tredici del mattino con 14 decessi (Figura 19).

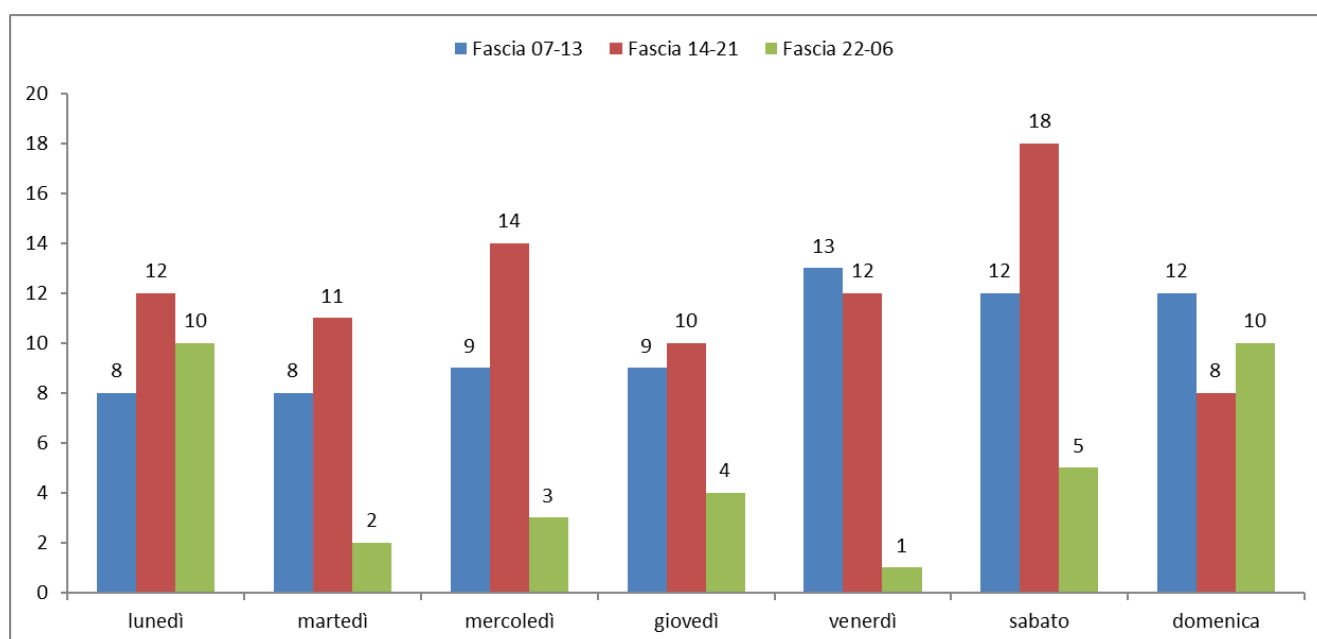
Figura 19 – Incidenti stradali mortali e decessi per ora, Puglia, 2021



<http://asset.regione.puglia.it>

Analizzando l'incidentalità per fascia oraria nei giorni lavorativi, si è osservato che la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è stata la fascia oraria 14-21 con 59 incidenti mortali. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che ha concentrato più incidenti mortali è stata la fascia oraria 14-21 con 26 incidenti seguita dalla fascia oraria 07-13 con 24 incidenti. La domenica ed il lunedì si contraddistinguono per aver registrato il maggior numero di sinistri mortali nella fascia oraria 22-06 - ovvero nelle prime ore della domenica e del lunedì (00-06) si sono concentrati 8 sinistri mortali e nelle ultime due ore della giornata (22-24) si sono registrati 2 incidenti mortali (Figura 20). Il venerdì ha registrato il maggior numero di sinistri mortali (13) nella fascia oraria 07-13 mentre la fascia oraria 14-21 è risultata la più incidentata nelle giornate di sabato e mercoledì.

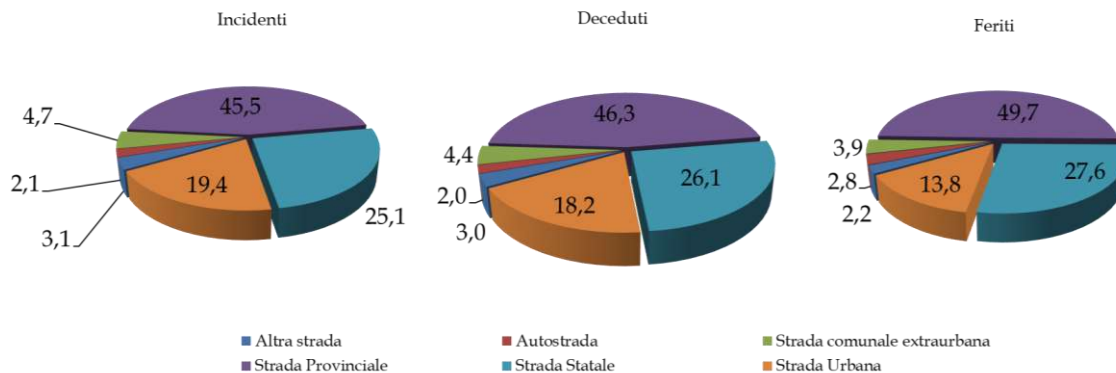
Figura 20 – Incidenti stradali mortali raggruppati per giorno e fascia oraria, Puglia, 2021



3.2 La localizzazione degli incidenti mortali in Puglia

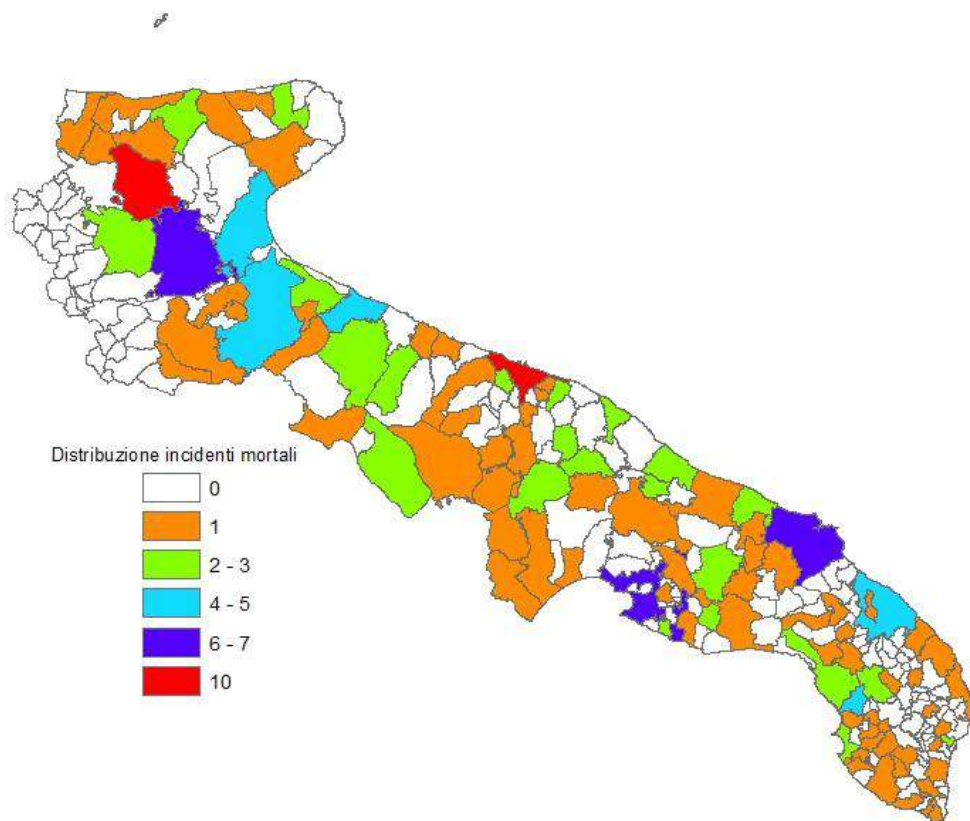
Nel 2021, il 45,5% degli incidenti mortali si è verificato su strada provinciale, il 25,1% su strada statale, il 19,4% su strada urbana, il 4,7% su strada comunale extraurbana e il 2,1% in autostrada. Il numero di morti più elevato è stato rilevato sulle strade provinciali con 94 deceduti (46,3% del totale) seguita dalle strade statali (26,1%) e dalla strada urbana (18,2%).

Figura 21 – Incidenti stradali mortali per categoria di strada, Puglia, 2021



Analizzando i dati dell'incidentalità mortale a livello comunale, è stato possibile evidenziare che il maggior numero di sinistri mortali è stato rilevato nei territori ricadenti nel comune di San Severo e Bari con 10 sinistri mortali, seguiti dai comuni di Foggia e Taranto con 7 sinistri, dal comune di Brindisi con 6 sinistri, dai comuni di Barletta, Cerignola e Lecce con 5 sinistri e dai comuni di Galatone e Manfredonia con 4 sinistri. Completano la distribuzione degli incidenti dieci comuni con 3 sinistri mortali, quattordici comuni con 2 sinistri mortali e 70 comuni con un solo incidente mortale (Figura 28).

Figura 22 – Distribuzione Incidenti stradali mortali per comune, Puglia, 2021

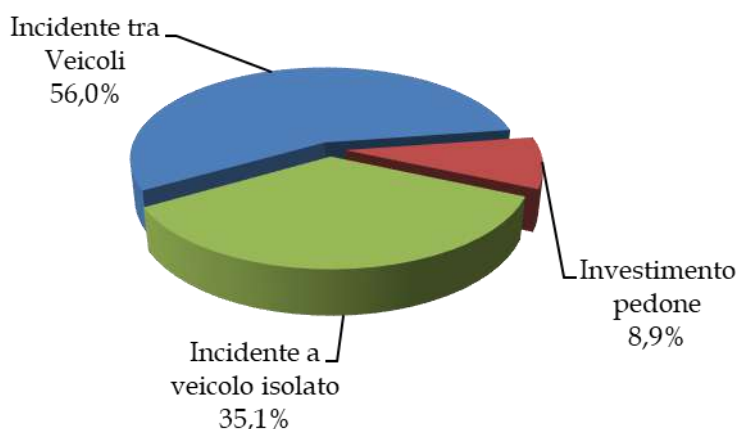


<http://asset.regione.puglia.it>

3.3 La natura dell'incidente mortale e le circostanze presunte

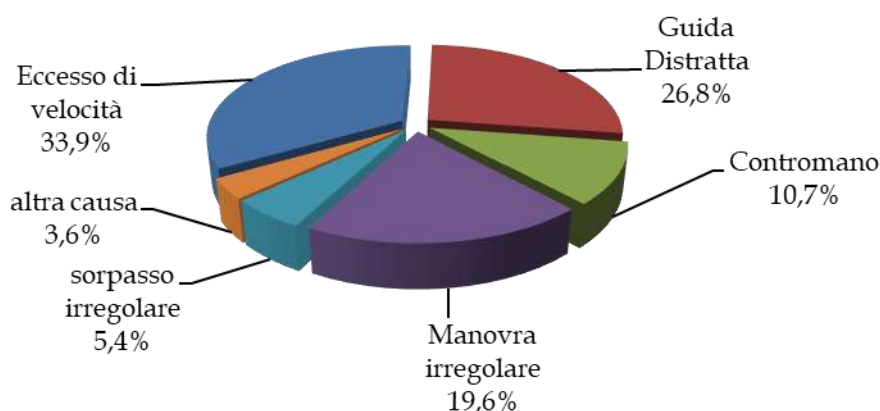
La tipologia di incidente *tra veicoli* è stata la più frequente tra gli incidenti mortali con un valore pari a 56,0%, seguita dalla tipologia incidente *a veicolo isolato* (35,1%) e dall'investimento pedone (8,9%).

Figura 23 - Distribuzione Incidenti stradali mortali per natura dell'incidente, Puglia, 2021



Il 60,7% della tipologia di incidente tra veicoli è avvenuto su tratti stradali rettilinei, il 24,4% in prossimità di intersezione ed il 14,9% in curva. Sui tratti rettilinei, le circostanze presunte di incidente sono risultate le seguenti: il 33,9% dei sinistri è stato causato dall'eccesso di velocità, il 26,8% dalla guida distratta, il 10,7% per guida contromano e invasione di corsia, il 19,6% per manovra irregolare ed il 5,4% sorpasso irregolare (figura 24). Dei 138 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 4,3% era alla guida in stato di ebbrezza ed il 3,6% sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Figura 24 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Rettilineo, Puglia, 2021

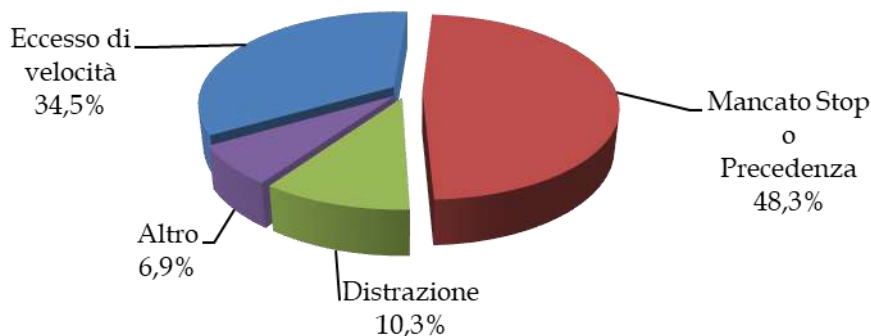


Tra le cause dei sinistri avvenuti in prossimità di intersezione si è segnalata nel 48,3% dei casi il mancato rispetto del segnale di stop, precedenza o del segnale semaforico, nel 34,5% dei casi l'eccesso di velocità o

<http://asset.regione.puglia.it>

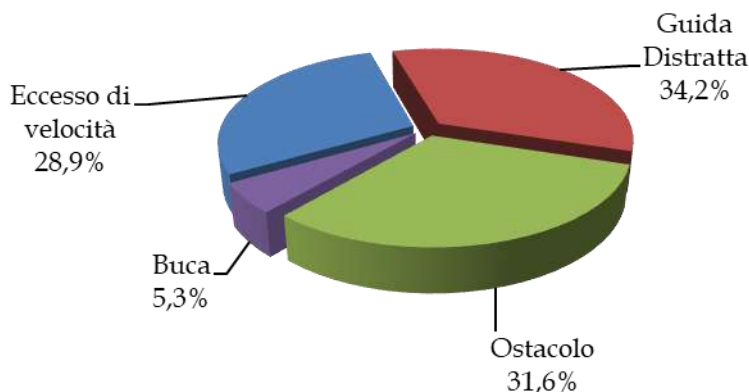
una velocità di marcia non commisurata alla tipologia di strada e nel 10,3% dei casi la guida distratta (Figura 25). Dei 131 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 4,6% era alla guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Figura 25 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Intersezione, Puglia, 2021



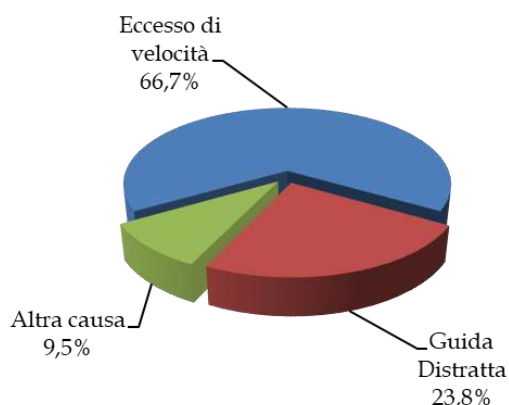
La tipologia di incidente mortale a veicolo isolato ha registrato il 35,1% dei sinistri mortali ed ha provocato il decesso di 69 individui. Nel 55,2% dei casi l'incidente mortale è avvenuto su tratti stradali rettilinei, nel 35,8% in curva e nel 9,0% in prossimità di un incrocio.

Figura 26 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Rettilineo, Puglia, 2021



Analizzando le circostanze presunte di incidente per tipologia di strada è emerso che sui tratti rettilinei il 34,2% dei sinistri è stato causato dalla distrazione, il 28,9% dei sinistri è stato causato dall'eccesso di velocità, il 31,6% di sinistri è stato causato dalla presenza di improvviso ostacolo nella carreggiata (Figura 26) e nel 5,3% dei casi dalla presenza di una buca. Dei 37 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 10,8% è stato colpito da improvviso malore alla guida, l'8,1% era alla guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, il 5,4% ha avuto un colpo di sonno ed il 5,4% era alla guida in stato di ebbrezza.

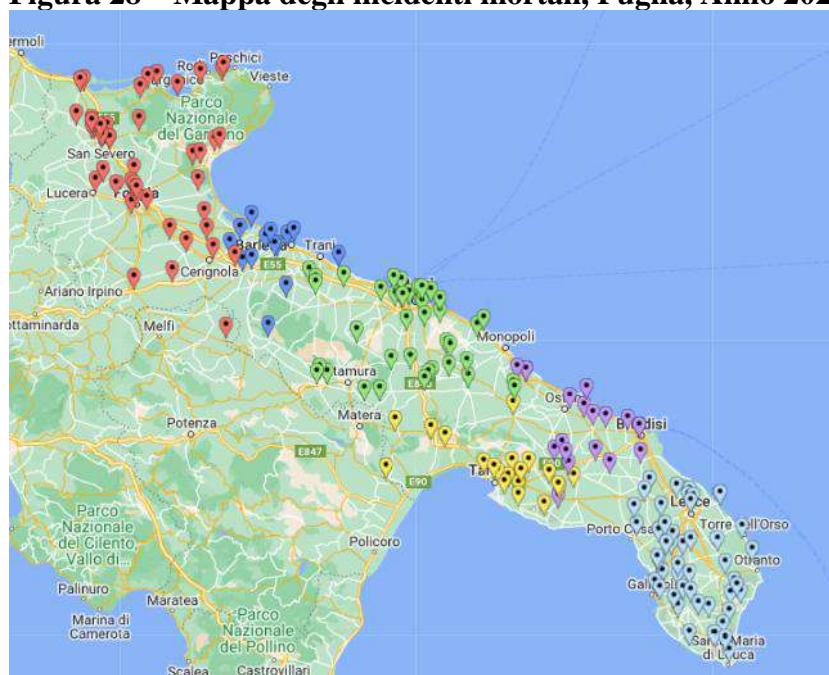
Figura 27 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Curva, Puglia, 2018



Tra le circostanze presunte registrate per i sinistri mortali avvenuti in curva è stato segnalato nel 66,7% dei casi l'eccesso di velocità e nel 23,8% la guida distratta (Figura 27). Dei 24 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 16,6% era alla guida in stato di ebbrezza e l'8,3% sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Ultima tipologia di incidente mortale registrato è l'investimento pedone che ha causato il decesso di 17 individui. Per questa tipologia di incidente è stata riscontrata come circostanza presunta di incidente l'eccesso di velocità, la guida distratta e la mancata precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti da parte dei conducenti dei veicoli e l'attraversamento irregolare della strada da parte dei pedoni. Dei 17 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che 1 conducente era alla guida in stato di ebbrezza ed 1 sotto sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Figura 28 – Mappa degli incidenti mortali, Puglia, Anno 2021



Sul sito dell'Agenzia, all'indirizzo <http://asset.regione.puglia.it>, nella sezione sicurezza stradale è possibile visionare la mappa interattiva dell'incidentalità mortale per l'anno 2021.

<http://asset.regione.puglia.it>