

L'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, in virtù del protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra ISTAT, Ministero dell'Interno (servizio Polizia Stradale), Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI ha aderito, per il quadriennio 2020-2024, alla gestione decentrata della rilevazione degli incidenti stradali di titolarità dell'ISTAT ed è deputata alla raccolta delle suddette informazioni. Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo il Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale invia i dati ad ISTAT, che a sua volta, utilizza ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione, secondo criteri deterministici e probabilistici, per eliminare contraddizioni o carenze. Per queste ragioni i dati sono da intendersi provvisori e potrebbero differire di qualche unità da quelli che verranno pubblicati ufficialmente da ISTAT.

Il rapporto è a cura di Pierpaolo Bonerba, Responsabile del Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale – Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

<http://asset.regione.puglia.it>

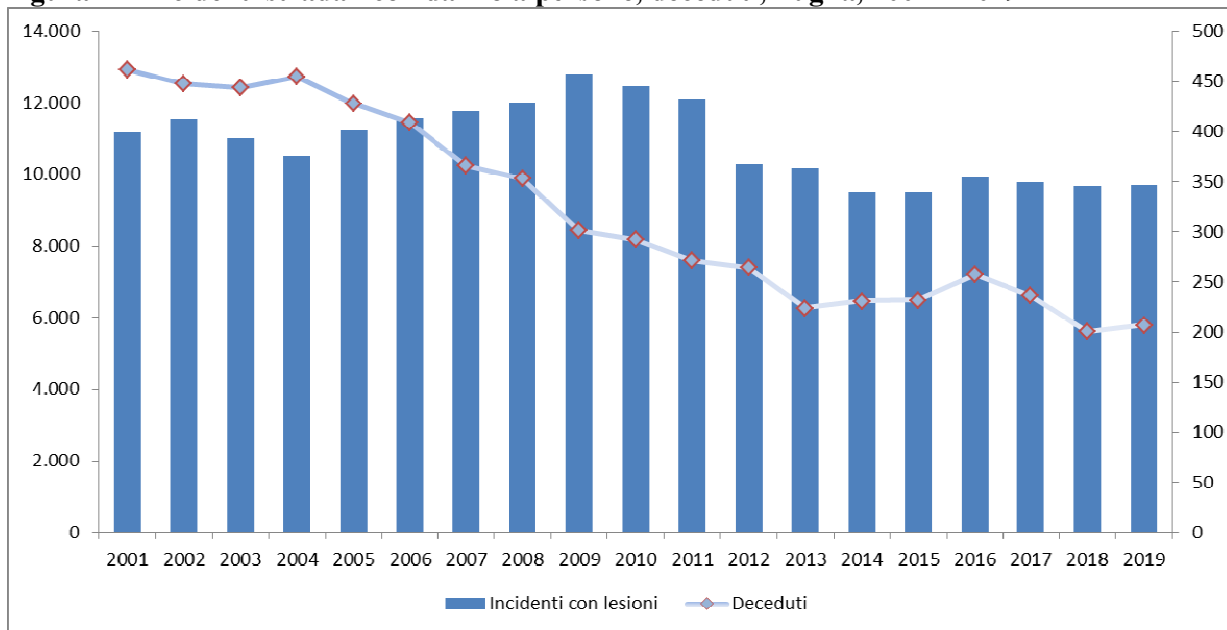
Dr. Pierpaolo Bonerba ph.d.  
Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale



## 1. L'incidentalità stradale in Puglia

Nel 2019, la Puglia ha registrato 9.679 sinistri stradali con danno a persone. Tali incidenti hanno provocato 207 vittime (di cui 146 conducenti, 41 trasportati e 20 pedoni) ed il ferimento di 16.167 persone. Rispetto all'ultimo anno, i dati del 2019 hanno registrato un leggerissimo decremento nel numero di incidenti stradale ma un aumento nel numero dei sinistri mortali (182) e del numero dei morti (207).

**Figura 1 – Incidenti stradali con danno a persone, deceduti, Puglia, 2001 – 2019**



Comparando i dati del 2019 con quelli dell'anno precedente si è osservato che il numero degli incidenti con lesioni a persone è diminuito dello 0,1%, il numero dei feriti è cresciuto dello 0,1%, gli incidenti mortali hanno registrato un incremento del 20,5% ed il numero dei deceduti si riduce del 14,8% (Tabella 1).

Rispetto agli obiettivi dell'Unione Europea che prevedono la riduzione del 50% della mortalità da raggiungere nel 2020 rispetto al dato registrato dieci anni prima il risultato della Puglia nel 2019, confrontato al 2009, è pari al 31,3%.

**Tabella 1 – Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 2018, 2019**

	Valori assoluti					Variazione 2019-2018 (%)
	2015	2016	2017	2018	2019	
Incidenti con lesioni	9.524	9.931	9.786	9.693	9.679	-0,1
Di cui mortali	215	227	210	167	182	9,0
Morti	232	254	236	201	207	3,0
Feriti	15.646	16.768	16.116	16.149	16.167	0,1

Il dato dei sinistri mortali e dei deceduti registrato nel 2019, sebbene in leggero aumento rispetto al 2018, è comunque inferiore ai dati registrati negli anni precedenti (2015-2017), dove sia il numero di sinistri mortali e di morti supera le 200 unità.

Nel 2019 la media mensile di incidenti registrati è stata di 806 incidenti (807 nel 2018, 816 nel 2017, 828 nel 2016, 794 nel 2015, 792 nel 2014, 838 nel 2013, 850 nel 2012, circa 1000 nel 2011 e più di 1000 nel 2010 e nel 2009) che hanno provocato 17 decessi ed il ferimento di 1.347 individui. L'indice di mortalità (ovvero il rapporto tra numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni moltiplicato 100) è pari, nel 2019, a 2,1: in linea con il valore registrato nel 2018 e più basso del valore registrato nel 2017 (2,4) e nel 2016 (2,6).

## 1.2 Attività degli organi rilevatori

In Puglia, la maggior parte degli incidenti stradali sono stati rilevati dalla Polizia Municipale che opera per la maggior parte dei casi all'interno dei centri urbani (72,0%) mentre, le verbalizzazioni della Polizia Stradale e dei Carabinieri riguardano, rispettivamente, l'8,0% ed il 20,0% degli incidenti (Figura 2).

**Figura 2 – Incidenti con lesione per organo di rilevazione, Puglia, anno 2019 (valori percentuali)**



Rispetto al 2017, si è segnalato un decremento delle verbalizzazioni di incidente stradale da parte dell'Arma dei Carabinieri e della Polizia Stradale con un valori pari allo 0,2%, mentre la Polizia Locale ha registrato un incremento dello 0,4%.

**Tabella 2 – Incidenti con lesione, morti e feriti, per organo di rilevazione, Puglia, anno 2019**

	Puglia 2019					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.a	%	V.a	%	V.a	%
Carabinieri	1.933	20,0	101	48,7	3.468	21,5
Polizia municipale	6.968	72,0	62	30,0	11.224	69,4
Polizia Stradale	778	8,0	44	21,3	1.475	9,1
<b>Puglia</b>	<b>9.679</b>	<b>100,0</b>	<b>207</b>	<b>100,0</b>	<b>16.167</b>	<b>100,0</b>

Distinguendo gli interventi delle Forze dell'Ordine rispetto alle categoria di strada, si è rilevato che gli agenti della Polizia Municipale sono intervenuti per il 78,6% su strade urbane, per il 12,7% su strade provinciali,

<http://asset.regione.puglia.it>

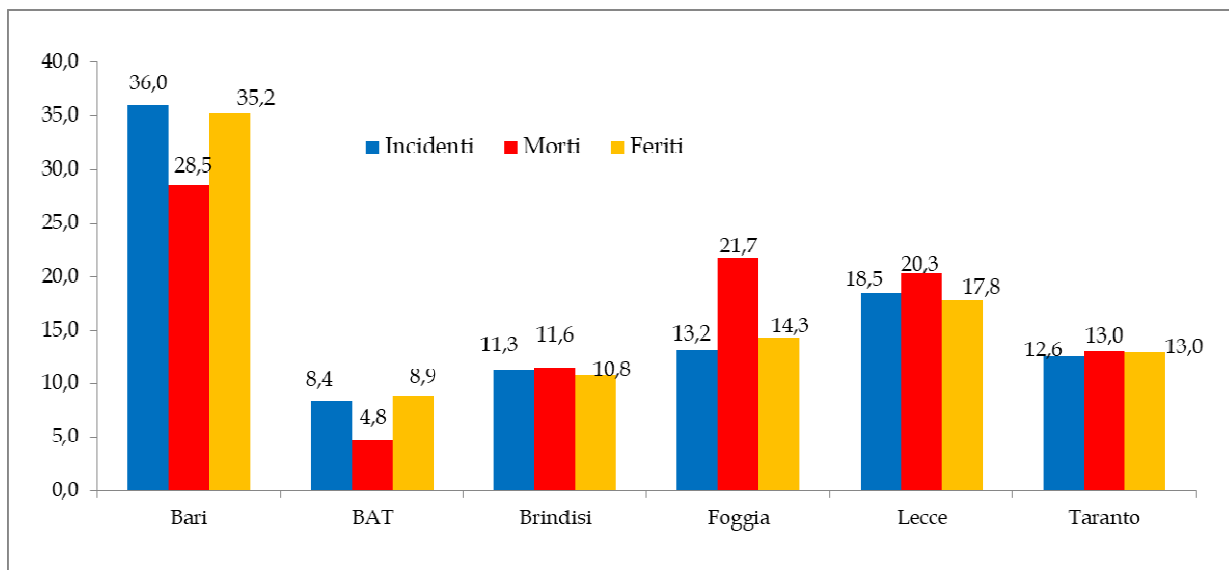
per il 4,0% su strade statali e per il 3,9% su strade comunali extraurbane; i Carabinieri sono intervenuti per il 37,6% dei casi su strade provinciali, per il 40,3% su strade urbane, per il 18,2% su strade statali e per il 3,1% su strade comunali extraurbane; la Polizia Stradale è intervenuta negli incidenti avvenuti su strade statali per il 51,2% dei casi, per il 22,4% su strade urbane, per il 14,1% su strade provinciali, per il 2,4% su strade comunali extraurbane e per il 9,9% in Autostrada dove, peraltro, interviene in esclusiva.

### 1.3 Distribuzione territoriale dell'incidentalità stradale

Osservando la distribuzione geografica dell'incidentalità stradale è emerso che l'area metropolitana di Bari ha registrato il maggior numero di incidenti (36,0%), il maggior numero di feriti (35,2%) e anche il maggior numero di decessi (59). Nella provincia di Foggia hanno perso la vita per incidente stradale 45 individui (registrando un -22,4% rispetto al 2018), mentre 42 sono i morti registrati nella provincia di Lecce (-1,7% rispetto all'anno passato), 27 nella provincia di Taranto, 24 nella provincia di Brindisi e 10 nella provincia di Barletta, Andria e Trani.

Il numero di incidenti con danno a persone registrato nel 2019 è stato leggermente inferiore a quello verificatosi nel 2018 e mostra a livello provinciale diverse eterogeneità. La più alta riduzione del numero di incidenti è stata rilevata nella città metropolitana di Bari e nella BAT con un valore rispettivamente pari al 4,0% e 3,9% mentre la provincia di Brindisi ha registrato un incremento pari al 6,2% (Tabella 3).

**Figura 3 – Incidenti, morti e feriti, Puglia, 2019, (valori percentuali)**



Il calo della mortalità registrato per le province nel 2018 è confermato nel 2019 nel territorio provinciale di Foggia e Bat che registrano un decremento del del 22,4% e del 9,1%; la provincia di Taranto ha registrato un incremento della mortalità del 50,0% seguita dalla provincia di Lecce con il 27,3%. La mortalità risulta in leggero aumento anche per la provincia di Brindisi e per l'area metropolitana di Bari, rispettivamente con un valore pari al 4,3% ed all'1,7% (Tabella 3).

<http://asset.regione.puglia.it>



**Tabella 3 – Informazioni generali, Puglia, 2019, 2018**

Provincia	Puglia 2019			Puglia 2018			Variazione 2019-2018		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	3.483	59	5.685	3.627	58	5.899	-4,0	1,7	-3,6
BAT	816	10	1.443	845	11	1.448	-3,4	-9,1	-0,3
Brindisi	1.097	24	1.749	1.033	23	1.673	6,2	4,3	4,5
Foggia	1.276	45	2.318	1.238	58	2.203	3,1	-22,4	5,2
Lecce	1.792	42	2.875	1.778	33	2.927	0,8	27,3	-1,8
Taranto	1.215	27	2.097	1.172	18	1.999	3,7	50,0	4,9
<b>Puglia</b>	<b>9.679</b>	<b>207</b>	<b>16.167</b>	<b>9.693</b>	<b>201</b>	<b>16.149</b>	<b>-0,1</b>	<b>3,0</b>	<b>0,1</b>

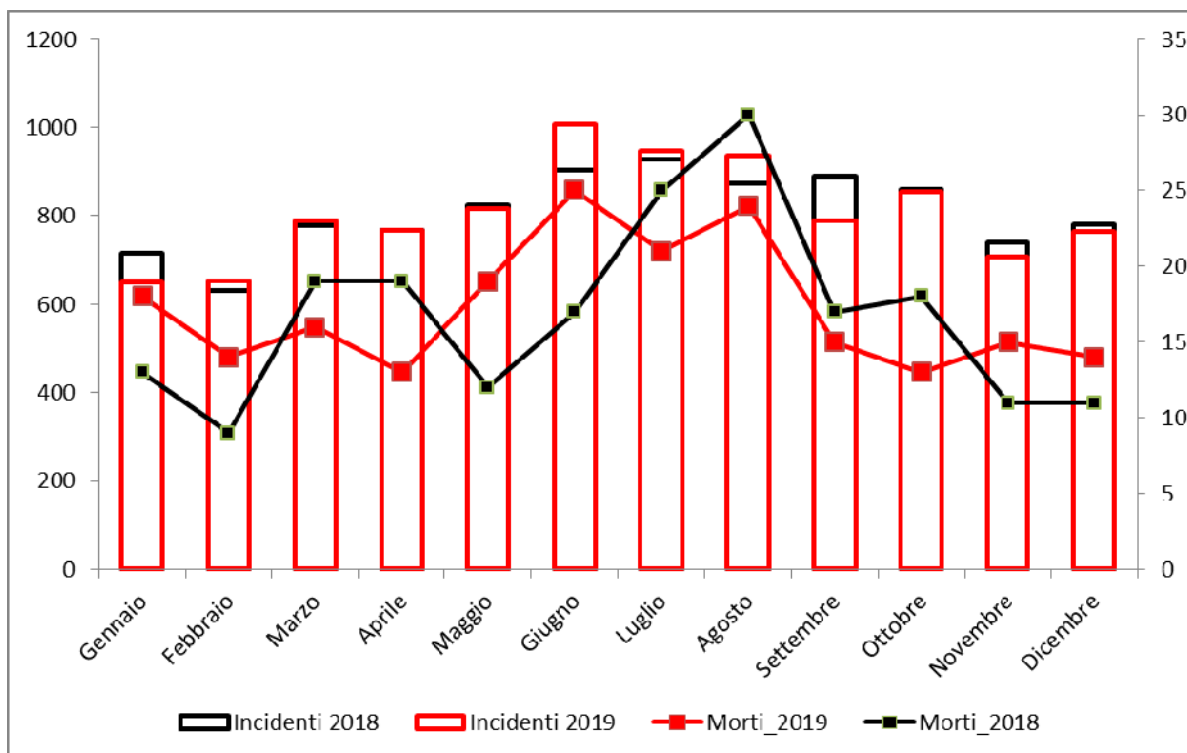
### 1.4 La componente temporale

Sono stati i giorni caldi dei mesi estivi di Giugno, Luglio e Agosto a registrare il maggior numero di incidenti: in particolare nel mese di Giugno sono stati verbalizzati 1.006 incidenti che hanno determinato il decesso di 25 individui (valore più alto del 2019) ed il ferimento di 1.656 persone; nel mese di Luglio sono stati registrati 946 sinistri che hanno provocato 21 decessi e 1.582 feriti mentre ad Agosto si sono registrati 936 sinistri che hanno provocato 24 morti. Complessivamente nei tre mesi succitati sono stati registrati il 33,3% dei decessi complessivi.

**Tabella 4 – Incidenti stradali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2019, (valori %)**

MESE	Puglia 2019									
	Incidenti		Decessi		Feriti		Indice di mortalità	Media giornaliera		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%		Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	651	6,7	18	8,7	1.063	6,6	2,8	21	0,6	34
Febbraio	653	6,7	14	6,8	1.067	6,6	2,1	21	0,5	38
Marzo	790	8,2	16	7,7	1.309	8,1	2,0	25	0,5	42
Aprile	767	7,9	13	6,3	1.283	7,9	1,7	25	0,4	43
Maggio	815	8,4	19	9,2	1.385	8,6	2,3	26	0,6	45
Giugno	1.006	10,4	25	12,1	1.656	10,2	2,5	32	0,8	55
Luglio	946	9,8	21	10,1	1.582	9,8	2,2	31	0,7	51
Agosto	936	9,7	24	11,6	1.663	10,3	2,6	30	0,8	54
Settembre	790	8,2	15	7,2	1.352	8,4	1,9	25	0,5	45
Ottobre	855	8,8	13	6,3	1.371	8,5	1,5	28	0,4	44
Novembre	706	7,3	15	7,2	1.203	7,4	2,1	23	0,5	40
Dicembre	764	7,9	14	6,8	1.233	7,6	1,8	25	0,5	40
<b>TOTALE</b>	<b>9.679</b>	<b>100,0</b>	<b>207</b>	<b>100,0</b>	<b>16.167</b>	<b>100,0</b>	<b>2,1</b>	<b>27</b>	<b>0,6</b>	<b>44</b>

L'indice di mortalità più elevato è stato registrato ad Agosto con 2,6 morti ogni 100 sinistri mentre nel mese di Ottobre si è segnalato l'indice più basso con 1,5 morti ogni 100 incidenti.

**Figura 4 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2018,2019 (v.a.)**

Dall'analisi dei dati rappresentati nella figura 4 è stato possibile desumere che nei mesi di Gennaio, Marzo Settembre e Novembre del 2019 si è sperimentata, rispetto al 2018, una riduzione nel numero di sinistri mentre nei mesi di Marzo, Aprile, Luglio ed Agosto si è registrato un calo dei decessi. In particolare, rispetto all'anno 2018, nel mese di Aprile il numero dei decessi è calato del 31,6% , nel mese di Agosto del 25,0%, nel mese di Luglio del 16,0% e nel mese di Marzo del 15,8%. Il mese di Giugno si è contraddistinto per aver registrato il più alto incremento rispetto all'anno precedente sia nel numero dei sinistri (+11,5%) sia nel numero di morti (+47,0%).

Differenziando i dati per semestre si è riscontrato che il 48,3% dei sinistri ed il 50,1% dei morti è avvenuto nel primo semestre del 2019 mentre nel secondo semestre si è registrato il 51,7% dei sinistri ed il 49,9% dei decessi.

### 1.5 I giorni della settimana

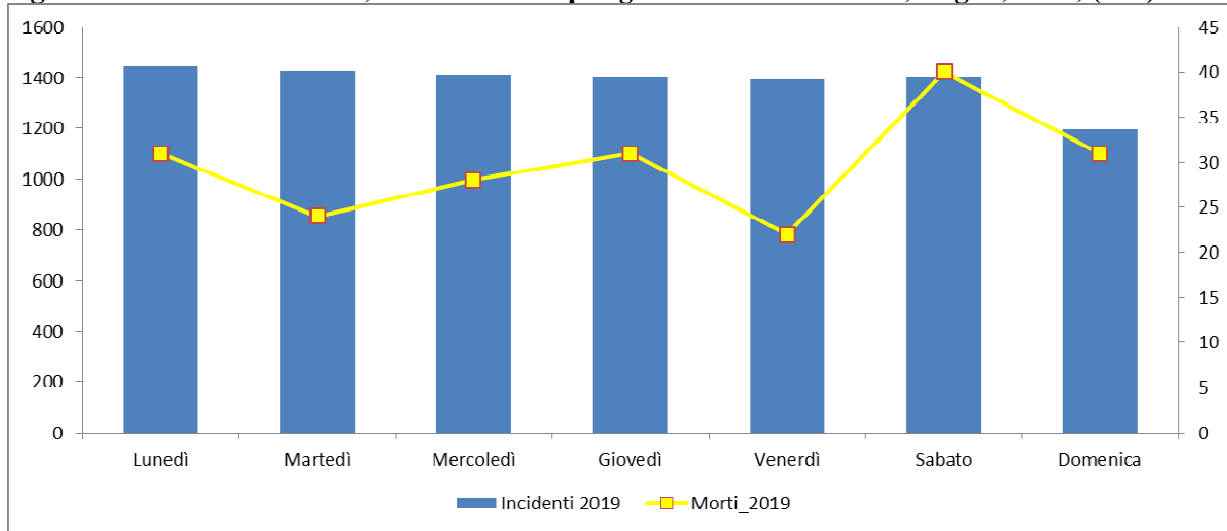
Il Lunedì ed il Martedì sono stati i giorni della settimana in cui si è registrata la più alta percentuale di incidentalità stradale con valori pari al 14,9% ed al 14,8%. Tra i giorni della settimana con il più alto numero di deceduti si è segnalato il sabato con 40 vittime seguito dal lunedì, dal giovedì e dalla domenica con 31 deceduti. Il Sabato è stato il giorno con il più alto numero di incidenti mortali (32) che hanno provocato 40

<http://asset.regione.puglia.it>



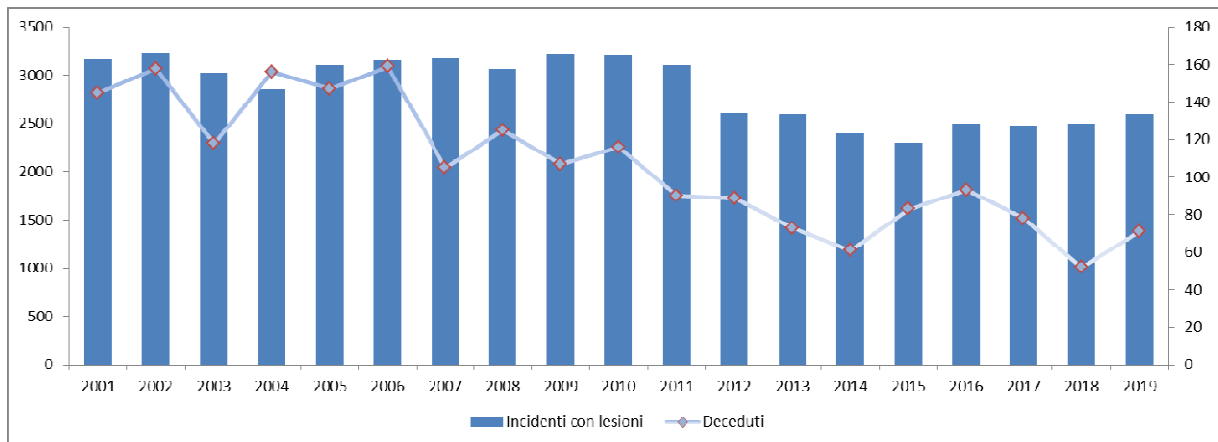
decessi mentre il martedì ed il venerdì sono i giorni con il più basso numero di incidenti mortali (20 e 21) e di decessi (24 e 22). La domenica è il giorno in cui si verificano meno incidenti con feriti (12,4%) ma si posiziona al secondo posto nel numero di deceduti (31).

**Figura 5 – Incidenti stradali, decessi e feriti per giorno della settimana, Puglia, 2019, (v.a.)**



Nel 2019 il 26,8% dei sinistri stradali è accaduto nel weekend ed ha provocato la morte di 71 persone, ovvero il 34,3% del totale dei decessi. Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato un incremento nel numero di sinistri pari al 4,1%, un incremento nel numero dei morti pari al 36,5% e nel numero di feriti del 5,6%.

**Figura 6 – Incidenti stradali e morti, week-end, Puglia, 2001- 2019, (v.a.)**





Il numero dei sinistri mortali registrati nei weekend del 2019 è tornato ad aumentare: si è passati, infatti, dai 44 incidenti mortali e 52 morti del 2018 ai 57 incidenti mortali con 71 deceduti del 2019 (Figura 6).

## 1.1 Le ore della giornata

Analizzando i dati al dettaglio temporale delle ore della giornata si è consolidata la tesi secondo cui a forti volumi di traffico stradale corrisponde un'alta probabilità di incidentalità stradale: tra le ore 9.00 e le 15.00 si concentrano, infatti, il 38,5% degli incidenti stradali, il 30,5% dei deceduti ed il 35,6% dei feriti. La fascia oraria 12-15 si è contraddistinta per la più alta percentuale di decessi (17,9%). Il 50,8% dei deceduti è riferibile a sinistri avvenuti nelle ore diurne (6-18) mentre il 49,2% è avvenuto nelle ore serali e notturne (18-06). Rispetto ai dati dell'anno precedente si è segnalato un aumento della mortalità del 100,0% nella fascia oraria 03-06 e del 54,2% nella fascia 12-15; in riduzione, invece, la mortalità nella fascia oraria 09 -12 (-39,5%), nella fascia oraria 06-09 (-25,9%), nella fascia oraria 15-18 (-24,1%) e nella fascia oraria 18-21 (-5,4%).

**Tabella 5 – Incidenti stradali, decessi, feriti ed indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2019, (v. %)**

Fascia Oraria	Incidenti	Decessi	Feriti	Indice di mortalità
0-3	5,7	7,7	6,7	2,9
3-6	2,8	11,6	3,2	8,8
6-9	5,8	9,7	5,6	3,6
9-12	18,6	12,6	16,3	1,4
12-15	19,9	17,9	19,3	1,9
15-18	17,1	10,6	17,5	1,3
18-21	19,7	16,9	20,4	1,8
21-24	10,4	13,0	11,0	2,7
Totale	100,0	100,0	100,0	2,1

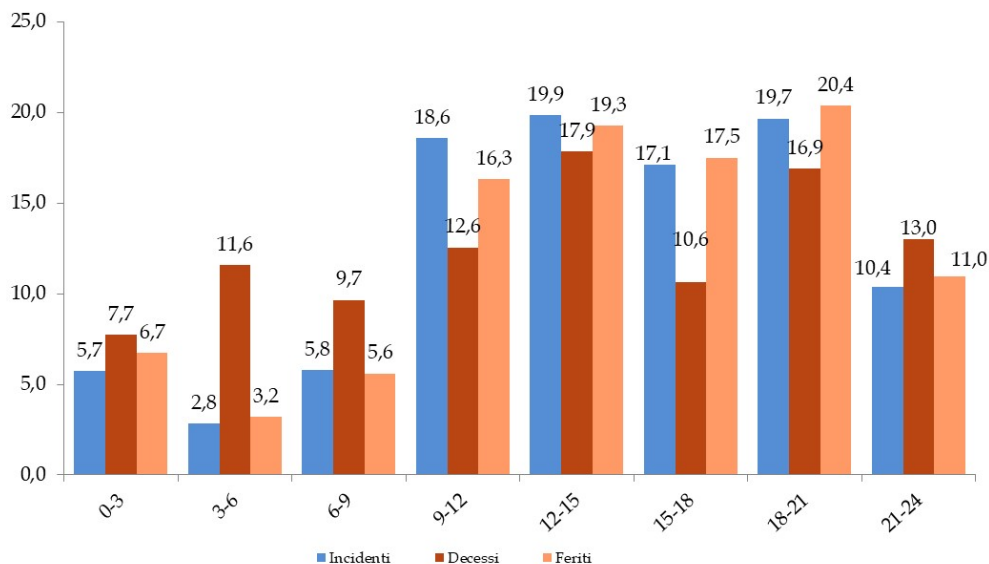
Per meglio comprendere la pericolosità degli incidenti ed il conseguente rischio di mortalità nelle ore della giornata è opportuno esaminare l'indice di mortalità.

L'analisi dell'indice di mortalità ha evidenziato che nelle ore della giornata in cui aumenta il rischio di incidentalità diminuisce il rischio di mortalità: ad esempio, la fascia oraria 12-15 ha registrato la maggior percentuale di incidentalità stradale (19,9%) ma anche una bassa percentuale dell'indice di mortalità (1,9%). Nella fascia oraria diurna 03-06 si è registrata una percentuale di incidentalità stradale pari al 2,8% e la maggior percentuale dell'indice di mortalità (8,8%).

<http://asset.regione.puglia.it>



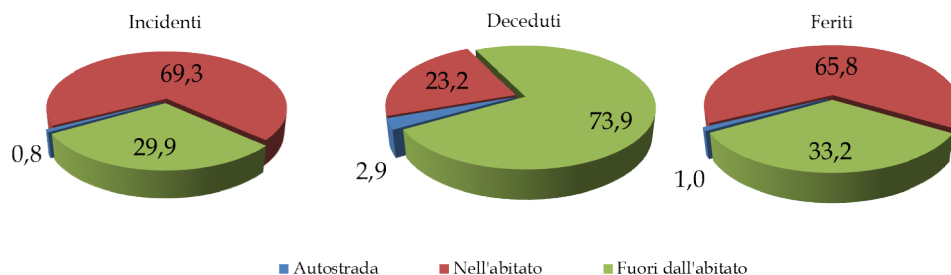
**Figura 7 – Incidenti stradali, decessi, feriti e indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2019, (valori %)**



## 2 La localizzazione degli incidenti

Il 69,3% degli incidenti stradali si è verificato all'interno dei centri abitati, il 29,9% fuori dall'abitato e lo 0,8% in autostrada. Il più alto numero di vittime (73,9%) si è concentrato fuori dall'abitato mentre in autostrada si è registrato il 2,9% dei decessi e nei centri urbani il 23,2%. Comparando i dati con il 2018 si è registrato un decremento dell'incidentalità stradale e del numero di morti all'interno dei centri abitati con valori rispettivamente pari allo 0,2%, ed all'11,1%.

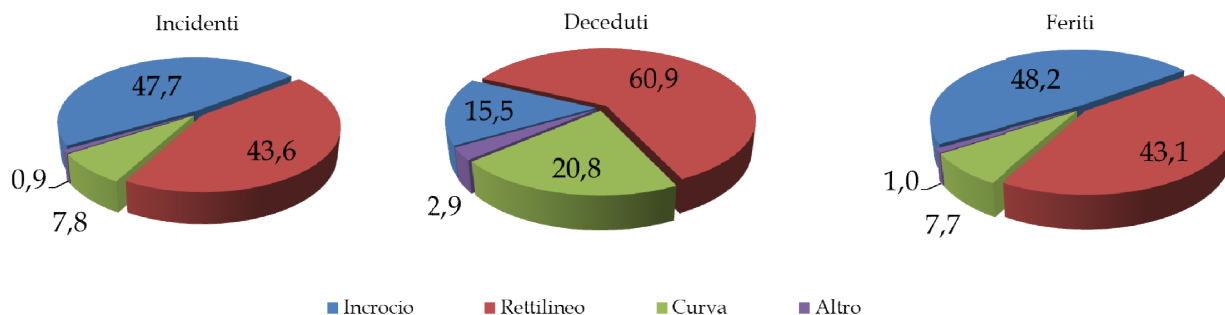
**Figura 8 - Incidenti stradali, deceduti e feriti, Puglia, 2019**



Gli incidenti su strade fuori dall'abitato si riducono dello 0,2% mentre i deceduti aumentano del 4,8%; in autostrada, invece, sono stati registrati 77 incidenti stradali (67 nel 2018) con un incremento dei decessi che sono passati da uno a sei.

<http://asset.regione.puglia.it>

**Figura 9 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per caratteristica della strada<sup>1</sup>, Puglia, 2019**



Proseguendo l'analisi per la variabile ambientale un elemento da considerare per comprendere il fenomeno dell'incidentalità stradale è la caratteristica morfologica della strada. Il 47,4% dei sinistri si è verificato in concomitanza di incroci che hanno determinato il 15,5% dei decessi ed il 48,2% dei feriti. Il 43,6% dei sinistri stradali è avvenuto in rettilineo con la morte di 126 individui (il 60,9% del totale dei decessi) ed il 7,7% dei sinistri è avvenuto in curva determinando il 20,8% dei decessi. Rispetto al 2018 si è osservato un decremento della mortalità dell'11,9% per gli incidenti avvenuti nel rettilineo, del 5,9% per la mortalità avvenuta in incidenti agli incroci mentre si evidenzia un incremento del 79,1% per la mortalità nei sinistri avvenuti in curva.

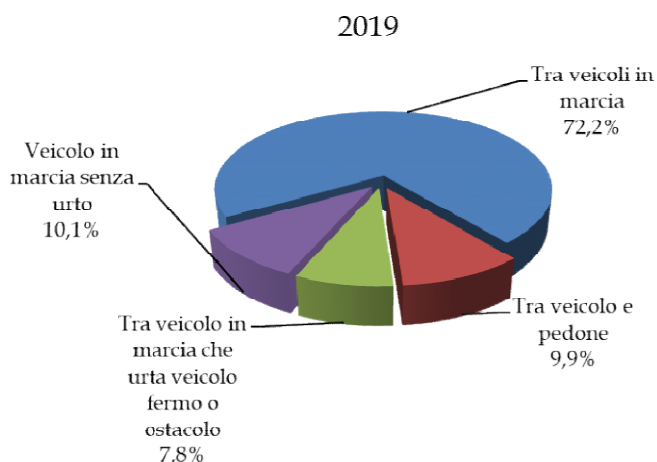
## 2.1 La natura dell'incidente

Osservando la distribuzione dei sinistri per natura di incidente si è rilevato che i più numerosi, con una percentuale pari al 71,4%, sono i sinistri tra i veicoli in marcia, con il 9,7% seguono i sinistri con un solo veicolo coinvolto (fuoriuscita dalla strada), con l'8,9% i sinistri avvenuti a causa di ostacoli improvvisi nella carreggiata e con il 10,0% la tipologia di incidente veicolo-pedone. Comparando l'andamento dei sinistri per natura di incidente avvenuti nel 2019 con quelli del 2018 si è determinato un decremento sia nella tipologia di incidente che ha coinvolto due o più veicoli in marcia (-1,1%) sia nella tipologia di incidente che ha coinvolto un solo veicolo (-3,4%); in aumento, invece, i sinistri avvenuti a causa di ostacoli improvvisi (+13,7%) ed i sinistri che hanno coinvolto i pedoni (+0,9%).

Per quel che riguarda la mortalità si è osservato un decremento del 5,5% nel numero di pedoni deceduti e del 14,9% per i deceduti nei sinistri che hanno coinvolto due o più veicoli in marcia rispetto all'anno precedente. In aumento, invece, la mortalità per la tipologia di incidente veicolo in marcia senza urto (ostacolo) +68,9% e per la tipologia fuoriuscita dalla strada (+15,5%).

<sup>1</sup> Nella categoria di strada "Altro" sono compresi gli incidenti avvenuti nelle strade con pendenza, con dossi e/o strettoia, in galleria.

**Figura 10 – Distribuzione percentuale di incidenti stradali per natura del sinistro, Puglia, 2019 (valori percentuali)**



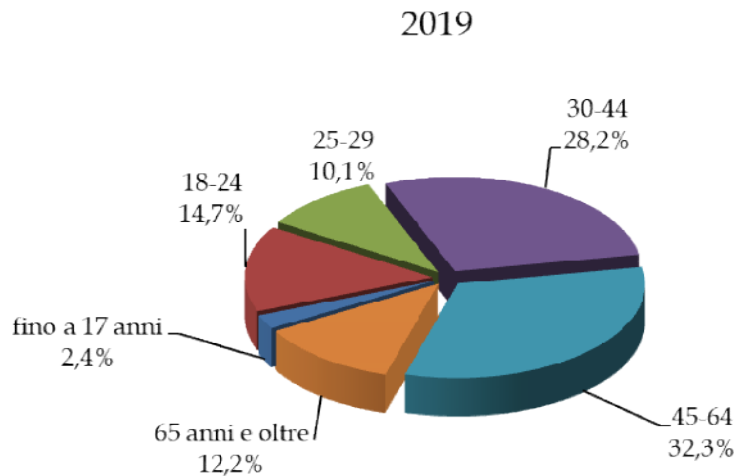
## 2.2 I conducenti e veicoli

Nel 2019 i conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati oltre 17mila di cui il 79,5% di sesso maschile ed il 20,5% di sesso femminile: rispetto all'anno precedente si è osservato un incremento del numero di conducenti di sesso femminile pari al 2,3% mentre resta pressochè invariato il numero di conducenti maschili.

La composizione per età della popolazione dei conducenti pugliesi coinvolti in sinistri stradali nel 2019 ha evidenziato che sono i conducenti con più esperienza e più anni di patente ad essere i più numerosi nel coinvolgimento di incidenti stradali. Infatti i conducenti in età compresa tra i 45-64anni corrispondono al 32,3% mentre quelli compresi tra i 30-44 anni al 28,2% (figura 11). Tra i giovani la fascia d'età (18-24) dei neopatentati comprende il 14,7% dei conducenti coinvolti mentre la fascia d'età dei minori (fino a 17 anni) e la fascia d'età 25-29anni comprendono, rispettivamente, il 2,4% ed il 10,1%; chiudono la composizione per età dei conducenti gli over 65 anni con il 12,2% dei conducenti coinvolti.

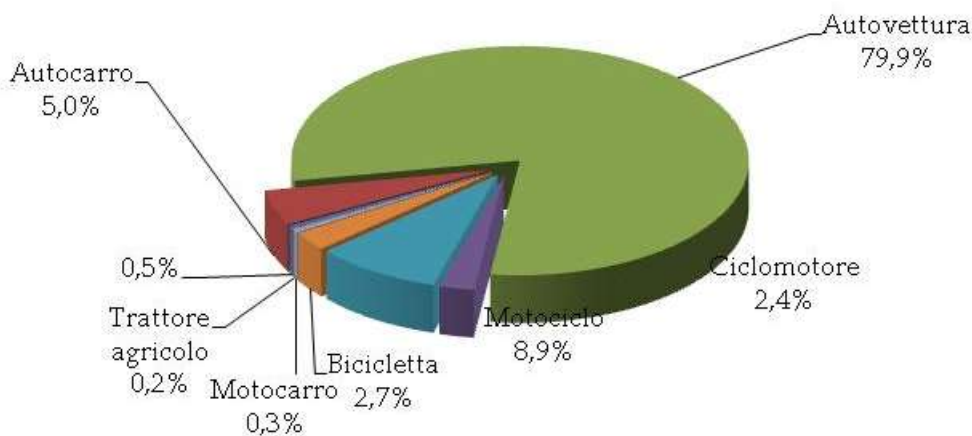
Analizzando i valori assoluti e comparandoli con i dati dell'anno precedente si deducono le seguenti osservazioni: il numero dei conducenti coinvolti di età fino a 17 anni ha registrato un incremento del 10,6% passando dai 388 del 2018 ai 429 del 2019 mentre i neopatentati (18-24 anni) hanno subito un decremento dell'1,0% passando dai 2.630 del 2018 ai 2.604 del 2019. Tra i conducenti esperti risultano in decremento gli appartenenti alla fascia d'età 30-44 (-1,9%) ed in aumento, invece, i conducenti della fascia d'età 45-64anni (+3,5%) e gli over 65 che registrano +1,3%.

**Figura 11 – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali per fascia d'età, Puglia, 2019 (valori percentuali)**



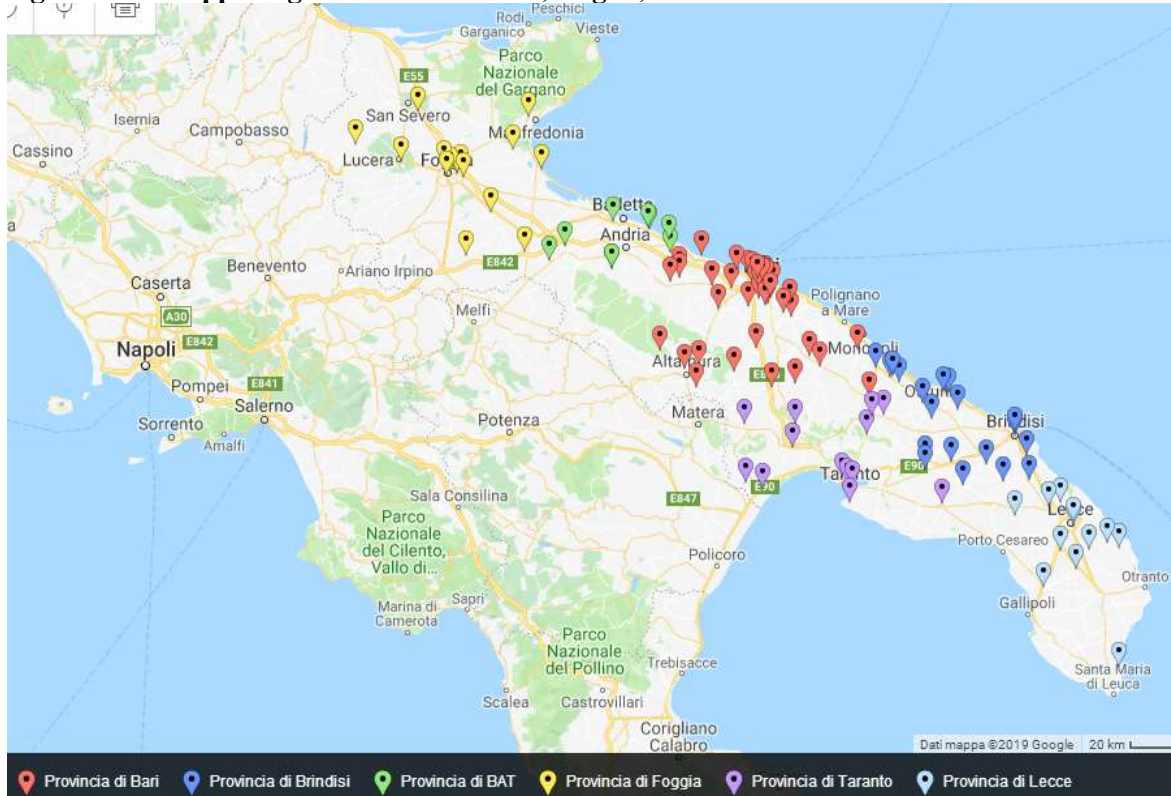
Analizzando la distribuzione dei conducenti per veicolo, si è osservato che il 79,9% dei conducenti coinvolti in incidente stradale era alla guida di un'autovettura, l'8,9% alla guida di un motociclo, il 5% alla guida di un mezzo pesante, il 2,4% alla guida di un ciclomotore ed il 2,7% alla guida di una bicicletta (figura 12). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è emerso un aumento dei conducenti coinvolti alla guida di un mezzo pesante (+13,3%) ed alla guida di un motociclo (+6,1%) mentre si è registrato un calo per i conducenti della bicicletta (-6,2%) e del ciclomotore (-3,1%).

**Figura 12 – Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente stradale, 2019 (val.%)**





**Figura 13 – Mappa degli incidenti mortali, Puglia, Anno 2019**



Sul sito dell'Agenzia, all'indirizzo <http://asset.regione.puglia.it>, nella sezione sicurezza stradale è possibile visionare la mappa interattiva dell'incidentalità mortale per l'anno 2019.

<http://asset.regione.puglia.it>